



День космонавтики

2



Встреча в ВДЦ «Орленок»

4



От Героев былых времен

5



Главный кавалерист страны

6



Вестник ГЕРОЕВ

№ 3(67)

МАЙ – ИЮНЬ

2017

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГЕРОЕВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ГЕРОЕВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

ПАМЯТНАЯ ДАТА

9 МАЯ — ДЕНЬ ПОБЕДЫ



В историю нашей страны 9 мая навсегда вошло как День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. И чем дальше время отделяет нас от этой даты, тем больше приходит понимание, на краю какой пропасти стояла наша страна, какую победу и какой ценой одержали наши деды и отцы! Победа над фашизмом – это торжество справедливости, это сокрушительный удар по человеконенавистнической идеологии нацизма, возве-

денной в ранг государственной политики. Советские граждане отстояли не только своё государство, но и освободили от коричневой чумы всю Европу, которая, к большому сожалению, старается забыть этот факт, старается переписать историю, делает всё, чтобы стереть образ русского солдата-освободителя. Но любое искажение истории бумерангом вернется к клеветникам и ударит по ним самим.

Великая Отечественная война с первых дней выявила огромную силу патриотизма у нашего народа. На защиту Отечества поднялись все – и стар, и млад, мужчины и женщины, все народы большого государства.

Мужественно сражались пограничники, принявшие на себя первый, самый мощный удар агрессора. Навеки останется в памяти народа подвиг защитников Брестской крепости, беспредельная стойкость защитников Минска, Одессы, Севастополя, Керчи, Киева, Смоленска, Ленинграда, Сталинграда, Тулы, Москвы, Новороссийска, Мурманска и тысяч других, больших и малых городов и поселений. Везде, куда ступила нога оккупанта, народ вставал на

борьбу. Партизанское движение стало настоящей народной карой для захватчиков за их злодеяния.

Самоотверженность, стойкость и мужество стали нормой поведения и на трудовом фронте. Именно там ковалась победа. Женщины, старики и дети взяли на себя всю тяжесть обеспечения армии вооружением, боепри-

пасами, продовольствием, снаряжением.

Безмерно тяжелы жертвы и утраты, постигшие каждую семью. Поэтому для нас день Победы – это праздник со слезами на глазах. Вечная память, павшим! Вечная слава мужественным ветеранам Великой Отечественной войны. С каждым годом их становится все меньше, но

они успели передать, и передают по сей день молодежи боевые и нравственные традиции, присущие нашему народу. Мы – наследники Великой Победы!

С Днем Победы!

Президент РАГ
Герой Российской Федерации
В. ШАМАНОВ



ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ МИНИСТРА ОБОРОНЫ



Герой Российской Федерации, Министр обороны России Сергей Кужугетович Шойгу на протяжении длительного времени является самым популярным министром в нашей стране.

21 мая 2017 г. Сергей Кужугетович отметил 62-летие, и мы присоединяемся к общим поздравлениям.

Выдвинув идею о создании первого в стране регулярного спасательного формирования, которое бы выполняло роль службы экстренного реагирования на чрезвычайные ситуации, в ноябре 1991 года Сергей Кужугетович становится председателем Госкомитета РФ «По гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий». А спустя три года, когда Госкомитет трансформировался в самостоятельное министерство с тем же названием – министром. К тому времени фамилия Шойгу уже звучала во всех информационных сводках, когда в стране что-то происходило. Техногенные катастрофы, стихийные бедствия, вооруженные конфликты, погодные катаклизмы... И все постепенно привыкли: без людей из ведомства

Шойгу не обойтись. Факт поистине уникальный: на базе очень немногочисленного корпуса спасателей Сергею Кужугетовичу удалось создать отдельное министерство, аналогов которому в стране не было и нет.

При этом он никогда не слыл кабинетным начальником и почти всегда лично выезжал на место событий. Сам оценивал обстановку, проводил оперативки, помогал выстраивать взаимодействие. Фактически он стал первым руководителем госоргана такого уровня, который в служебном кабинете проводил времени меньше, чем в местах выполнения задач. Страна высоко оценила его заслуги.

20 сентября 1999 года за мужество и героизм при исполнении служебного долга при ликвидации последствий, связанных с разрушительными действиями бандитов на территории республики Северного Кавказа генерал-полковнику С.К. Шойгу было при-

своено звание Героя Российской Федерации.

С.К. Шойгу назначен в ноябре 2012 года на должность министра обороны. Первое и главное, что удалось сделать новому министру – вернуть былой авторитет армии среди самих военнослужащих и заставить простых людей поверить в её боеспособность. Очень скоро молодые люди вновь потянулись поступать в военные вузы, а у ворот воинских частей и у трапов кораблей выстроились желающие пойти служить по контракту. В достаточно короткие сроки Армия и Флот приобрели новый облик. Причём не только внешне. Чего стоит только один танковый батальон, инициатором проведения которого является лично министр обороны! А создание арктической Российской группировки войск!...

Процесс активного перевооружения Армии и Флота, и качественный рост военспецов продолжают. Лучшим под-

тверждением тому стали события 2014 года в Крыму, где наши «вежливые люди» (действующие военнослужащие) продемонстрировали всему миру, как они могут победить даже без единого выстрела. А своего рода квинтэссенцией и одновременно визитной карточкой боеготовности российских Вооружённых Сил являются их действия в Сирии. Вся многочисленная коалиция, руководимая США, за три последних года не может добиться в противостоянии с игилловцами и десятой части того, что уже сделали на территории Сирийской арабской республики наши военные за полтора года.

Сергей Кужугетович, мы искренне поздравляем Вас с днём рождения! Желаем всего самого доброго, как в службе, так и в личной жизни!

РОССИЙСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ ГЕРОЕВ

ПРАЗДНОВАНИЕ



ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ



СЕРГЕЙ КРИКАЛЕВ



КОСМОНАВТ, ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ПЕРВЫЙ ГЕРОЙ РОССИИ

становлении своей личности, о воспитании патриотов. Мы узнали, как стать космонавтом сегодня, а также о том, что сейчас идет отбор желающих полететь в космос! Не упустите свой шанс!

Ответы на вопросы мы публикуем в нашей газете «Вестник Героев».

Какими личностями нужно обладать, чтобы стать космонавтом?

С.К: Много качеств должно быть, чтобы оказаться нужным для этой сферы. Одно из главных качеств – это квалификация.

Второе качество – это хорошее здоровье. Работать приходится в стрессовых условиях. Должен быть определенный запас жизненных сил, который позволит выполнять те задачи, которые стоят перед космонавтом. Это одно из довольно жестких условий. В-третьих – терпение. Желание стать космонавтом не должно быть коротким, энергичным порывом. Нужно понимать, что это – длительная тяжелая работа. Нужно уметь выдерживать большие нагрузки на протяжении долгого времени.

Кто оказал наибольшее влияние на становление Вашей личности?

С.К: Мне бы не хотелось выделять кого-то одного. Скорее, это – целая система образования и воспитания, которая существовала в Советском Союзе, в котором я вырос. Эта атмосфера и

обстановка, которая была у нас раньше в стране, как раз направлена на то, чтобы люди определяли для себя правильные задачи, которые они будут выполнять для своей страны, для общества в целом. Книжки, школьная программа, телепередачи, какие-то конкретные истории выдающихся людей. Юрий Гагарин, Владимир Комаров – первые, наиболее яркие личности в отряде космонавтов. А. Леонов, который первым вышел в открытый космос. Эти люди, безусловно, внесли свой большой вклад. Но дело еще и в той системе Советского Союза, которая доносила эту информацию до молодежи. Она приводила к тому, что большинство мальчишек тогда хотели стать – моряками, летчиками, космонавтами. А потом что-то поменялось, и захотели стать банкирами, коммерсантами и т.д.

Есть ли у Вас жизненный девиз, которому Вы следуете?

С.К: Нет, конкретно одного такого девиза у меня нет. Каждый раз все должно быть по обстановке, в каждой ситуации есть свои оптимальные решения. Поэтому какого-то универсального шаблона для всего у меня нет. Никогда не пытался его определить. Здравый смысл – руководство в каждой конкретной ситуации.

Как Вам удается сохранять хладнокровие и бесстрашие в экстремальных ситуациях?

С.К: Для того чтобы действовать в стрессовой ситуации правильно, необходима хорошая подготовка. Так готовятся летчики, космонавты. Рассматриваются внештатные ситуации, прорабатываются варианты решения, специально создаются экстремальные условия, чтобы человек привык работать в них. Вспоминается старая Суворовская

поговорка: «Тяжело в учении, легко в бою». То есть, хорошая подготовка, внимательное отношение к проработке всех деталей помогают нормально действовать в экстремальных условиях. Без ошибок не бывает. Главное, вовремя эти ошибки замечать, вовремя их ликвидировать. Понятно, что в чрезвычайной ситуации человек работает не так эффективно, как в спокойной обстановке, но когда он много знает и много раз проходил через подобные условия, для него это оказывается уже не таким большим стрессом.

Для проработки внештатных ситуаций есть специальные тренажеры на земле, которые моделируют стрессовые ситуации в космосе. Они очень правдоподобны. Находясь в реальном космическом корабле, приходится уговаривать себя, что это – настоящий корабль, а не тренажер. Требуются дополнительные усилия, чтобы понять, что это уже все не шутки, а все настоящему.

Многие думают, что главный стресс в космосе – это физическая нагрузка. На самом деле, гораздо больший стресс для космонавта – это огромный поток информации. Когда поступает ее много разнородной, ты должен выбрать из нее наиболее важное, на этом основании принять правильное решение и сделать правильное действие.

Чем Вас манит космос?

С.К: Многим. Это и новизна работы, и необычность условий, и востребованность разных качеств. В работе, которая связана с риском, требуются одни качества. А там, где требуется высокая квалификация – другие. Умение управлять

сложными системами – третьи. Поэтому очень интересно, когда ты готовишь себя разносторонне и потом стараешься все это использовать в космосе.

Как сегодня стать космонавтом?

С.К: В первую очередь, нужно получить хорошее образование. Сейчас наиболее востребовано техническое. Желательно, чтобы это образование было из аэрокосмической области. Важны естественнонаучные знания. Сюда относится и техника, и наука об окружающей действительности – биология, медицина, материаловедение, потому что создаются какие-то новые материалы для космоса. Для космонавта важно общее направление – естественнонаучное. Во-вторых, нужно сохранить отличное здоровье. И, когда объявляется очередной набор космонавтов, который, кстати, сейчас объявлен, прийти и попытаться счастье в достаточно сложной конкуренции, строгом отборе, чтобы оказаться лучшим среди тех кандидатов, которые подают документы и тоже желают стать космонавтами.

Чем отличается нынешняя профессия космонавта и несколько десятилетий назад?

С.К: Когда космонавтика только начиналась, 50 лет назад, перед космонавтами стояли иные задачи. Понять, может ли человек жить и эффективно работать там. Когда эти знания были получены, тогда появились уже следующие задачи – как наиболее эффективно использовать человека. Как раз отсюда возникли требования, чтобы космонавт был квалифициро-

Сергей Крикалев находился в космосе, когда в 1991 году на улицы Москвы была выведена бронетехника, сменилась власть, а Советский Союз прекратил свое существование. Кто в это горячее время для страны думал о судьбе космонавтики? Оказываются, такие люди были. За этот долгий полет Сергей Крикалев получил Звезду Героя России № 1. А еще в этой экспедиции он спас жизнь своему коллеге – космонавту А. Арцебарскому, который водрузил флаг Советского Союза в открытом космосе на небывалую высоту, на ферму космического корабля. И это лишь небольшой список заслуг поистине легендарного человека, имя которого при жизни вошло в историю СССР, России и космоса.

Ко Дню космонавтики Сергей Крикалев рассказал нам о будущей работе в космосе, о



ван, чтобы мог быстро переключаться между разными задачами и быть компетентным в них. Тенденции последних лет в том, что больше этих задач автоматизируется. Поэтому сегодня по сравнению с тем, что было раньше, требуются знания и квалификация по системам автоматического управления, вычислительной технике.

Каково будущее космонавтики в ближайшие 20-30 лет?

С.К.: Идет создание новой техники, потому что те корабли, на которых мы летаем, конструировались еще в 60-х годах. Они, конечно, модернизируются, системы управления становятся более компьютеризированными, цифровыми, но, тем не менее, сами конструкции старые. Сейчас появляется уже возможность использования новых технологий, новых материалов.

Если говорить про космические программы, которые у нас есть, то это - продолжение использования низкой околоземной орбиты. И самое главное по сравнению с тем, что было раньше, это - выход за пределы низкой околоземной орбиты для полетов дальше, выше, быстрее. Мы работаем совместно с другими странами. Сейчас новый корабль создает НАСА, новый корабль создаем и мы - «Федерация». В рамках международной кооперации мы обсуждаем вопросы, как и куда мы будем лететь дальше, что и где мы будем делать и т.д. Сейчас всем становится понятным, что все будущие проекты будут международными, потому что одной стране не так просто и нецелесообразно вести эти работы в одиночку.

Как не возгордиться, а остаться просто человеком?

С.К.: Во-первых, нужно заниматься тем делом, которое тебе нравится. Если для тебя важны не внешние атрибуты, а интересует сама работа, то ты на это и обращаешь внимание. Также нужно четко понимать свое место. Хотя космонавт находится на вершине этой пирамиды, но без основания пирамиды он - ничто. Огромное количество специалистов, которые космонавту помогают. Огромное количество ученых, которые готовят тот успех, который потом делается в космосе. И задача космонавта - завершить то, что создавалось на земле. Если человек понимает правильно свое место, то это позволяет

ему оставаться нормальным человеком.

Как воспитать Героя сегодня?

С.К.: Чтобы ответить на этот вопрос, нужно понять, кто такой Герой. Мое наблюдение,

себя ответственность в стрессовой ситуации. И все это, конечно, связано с хорошим воспитанием и образованием.

Вы в очень хорошей физической форме. Как Вы ее поддерживаете?



что люди устаиваются высших званий и наград страны за то, что работают для других людей, для всей страны, рискуя при этом и своим здоровьем, и жизнью, делая что-то большее, чем может сделать средний человек. Для воспитания таких личностей должна быть правильно построена система воспитания, должны быть заложены правильные патриотические основы, причем достаточно рано. На примерах в детском саду, в книгах, которые человек читает в школе, фильмах, которые смотрит в более зрелом возрасте. Это должна быть некая система, которая готовит человека, полезного для общества.

Для того, чтобы сделать что-то существенное в нынешнем мире, человек должен быть мотивирован, он должен обладать возможностями в области психологической устойчивости, обладать квалификацией, должен уметь брать на

поддерживаете?

С.К.: Сейчас особо никак не поддерживаю. Быть может, сказываются ранее вложенные усилия в создание и поддержание этой формы. Правильно было бы соблюдать регулярную физкультуру, но, к сожалению, на это времени не очень хватает.

Что Вы читаете, есть ли любимые книги? Фильмы?

С.К.: Сейчас, к сожалению, возможности читать практически нет. Стоит много текущих задач, поэтому приходится обходиться техническим чтением. Пока все силы уходят сюда. Не могу сказать, что есть какая-то одна любимая книга. Скорее, весь комплекс книг, которые мы читали, в том числе хорошая советская, зарубежная фантастика. Это те книги, которые пытались предвидеть будущее. И тот лозунг,

что «мы должны приближать это будущее своими руками», наверное, и привел к выбору этой профессии.

В 1991 году Вы взлетели из одной страны - Советский Союз, а вернулись в другую - Россия. Как Вы это ощутили?

С.К.: Мы ощутили не столько переход из страны в страну, сколько те экономические проблемы, которые стояли перед людьми, работающими на Земле. Надо отдать должное этим людям, что эти проблемы мы чувствовали не очень сильно, несмотря на ту турбулентность, которая была в стране. Та группа специалистов, которая работала с нами, регулярно выходила на работу, регулярно выполняла свои обязанности в Центре управления полетами. Поэтому в космосе все это практически не ощущалось. Конечно, после прилета надо было адаптироваться. Поменялись какие-то правила, условия, финансирование. Как и другие граждане

Когда оказываешься на земле и понимаешь, что свои задачи ты выполнил, появляется это чувство. И еще чувство удовлетворения от того, что сделал свою работу и вроде как бы неплохо.

Какой был самый трудный полет из шести?

С.К.: Все полеты были трудными. Каждый по-своему. Первый полет в 1988 году был трудным, потому что это был мой первый старт. Много приходилось осваивать. Второй полет в 1991 году был сверхответственным. Я был самым опытным на борту, и на мне лежала ответственность и за обеспечение безопасности, и за организацию работы, и за решение всех тех проблем, которые возникают. Вдобавок ко всему, этот полет длился дольше, чем планировалось. Третий полет в 1994 году был на новом для меня космическом корабле, на Шаттле «Дискавери». Очень трудной была подготовка к этому полету, поскольку приходилось изучать не только новую технику, но и работать в непривычных условиях - на другом языке, в другой культуре, осваивая новую систему изучения техники. Последующие полеты были также нелегкими. Потому что мне приходилось решать задачи в условиях неопределенности, когда никто не знает, как делать, и ты должен методом проб и ошибок достигать нужного результата. Шестой полет в 2005 году состоялся после аварии Шаттла, у нас на станции работало всего 2 человека. Я был тогда командиром экспедиции. В составе 2-х человек отвечать за всю станцию было непросто. Поэтому каждый мой полет был сложной задачей.

Хотели бы Вы снова отправиться в космос? Поставить новый рекорд?

С.К.: Да, я хочу снова полететь в космос. Это - моя профессия, мне это интересно. Последние несколько лет мне приходилось выполнять свои функции на Земле. Когда космонавт возвращается, то отдает знания, которые были получены, специалистам. Передает свой опыт ребятам, которые полетят следующими. Мне, конечно, хотелось бы слетать еще в космос на новом корабле. Будет ли такая возможность, мне сейчас трудно сказать. И если бы я полетел, то точно не для рекордов, а чтобы делать дело. Получится рекорд или нет - это дело уже второстепенное.

Л. КАКУРИНА В. ГАПОН

нашей страны, которые привыкли жить в определенных условиях, мы были вынуждены находить свое место в новой организационной структуре.

Какие у Вас были чувства, когда Ваш второй полет в 1991 году незапланированно продлили на 5 месяцев?

С.К.: Ощущение, что нужно аккуратнее распределять свои силы на дистанции. Потому что, как нас учили, мы работали, выкладываясь полностью. Как и в спорте, чтобы достичь финиша, требовалось грамотно спланировать нагрузку, что мне и удалось сделать.

Когда я завершил программу полета и вернулся на землю в 1992 году, я вспоминаю чувство огромного облегчения. На мне лежала большая ответственность. И как бы ты не привык - внутреннее напряжение было довольно сильным.



НОВОСТИ

ДЕЛЕГАЦИЯ ГЕРОЕВ ПОСЕТИЛА ВДЦ «ОРЛЁНОК»



В период с 27 апреля по 18 мая во Всероссийском детском центре «Орлёнок» состоялась военно-патриотическая смена под девизом «Служу Отечеству». Около 900 ребят из всех субъектов Российской Федерации приехали в ВПЦ для участия в финальной военно-патриотической игре «Орлёнок», которой в этом году исполнилось уже 45 лет. Возраст участников команд -14-16 лет. В программу соревнований входили не только прикладные дисциплины, но и знание истории нашего государства.

По приглашению руководства, в Центр прибыли члены Российской Ассоциации Героев: В.А. Бочаров, А.В. Романов и Н.А. Беляев. В период

с 14 по 16 мая они провели ряд встреч с подростками, в ходе которых рассказали им о своем жизненном пути, о деятельности членов Ассоциации в сфере реализации государственной программы патриотического воспитания. Важное место в беседе с ребятами заняла тема боевого и трудового подвига, проявленного в годы Великой Отечественной войны защитниками нашей Родины, их дедами и прадедами.

Герои Российской Федерации приняли активное участие в награждении победителей в различных видах соревновательных дисциплин заслуженными наградами – грамотами, ценными подарками, медалями.

ПРЕСС-ЦЕНТР РАГ



НОВОСТИ

83-Я ГОДОВЩИНА УЧРЕЖДЕНИЯ ЗВАНИЯ «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»



- медаль «Золотая Звезда»; грамота Президиума Верховного Совета СССР.

Первым Героем СССР стал летчик Анатолий Ляпидевский, возглавивший экспедицию по спасению экипажа застрявшего в полярных льдах парохода «Челюскин». Всего же за всю историю своего существования звание «Герой Советского Союза» было присвоено 12857 человек, среди которых представители 68 национальностей и народностей, 17 граждан иностранных государств.

В честь этого события Фондом Героев имени Е.Н. Кочешкова 18 апреля 2017 г. на базе ГБПОУ Московского колледжа управления, гостиничного бизнеса и информационных технологий «Царицыно» была организована встреча Героев Советского Союза с молодежью города Москвы.

Почетным гостем на встрече со студентами колледжа был сын участника Великой Отечественной войны - кавалера ордена Славы, Герой Советского Союза Райлян Александр Максимович и сотрудники Фонда.

Райлян Александр Максимович - командир 2-й эскадрильи десантно-транспортных вертолетов «Ми-8», 335-го отдельного вертолетного полка ВВС, 40-й армии Краснознаменного Туркестанского военного округа. Заслуженный военный летчик РФ. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й степени и медалями.

А. М. Райлян родился 19 апреля 1954 г. в селе Молдаванское Крымского района Краснодарского края. В 1974 г. окончил Саратовское военное авиационное училище летчиков. Служил в ВВС летчиком и командиром вертолета, командиром звена (в Прикарпатском военном округе). Участник боевых действий в Афганистане: в феврале-октябре 1983 г. - командир отряда вертолетов Ми-8, 302-й отдельной вертолетной авиаэскадрильи. Совершил 326 боевых вылетов на вертолете Ми-8МТ.

После возвращения из Афганистана продолжал службу в ВВС командиром звена, заместителем командира и коман-

диром эскадрильи вертолетов (в Прикарпатском военном округе). С августа 1986г. по июнь 1987 г. вновь участвовал в боевых действиях в Афганистане в должности командира 2-й авиаэскадрильи 335-го отдельного вертолетного полка. Совершил 526 боевых вылетов: из них 187 боевых вылетов ночью на вертолете Ми-8МТ для эвакуации раненых из района боевых действий с посадками на неосвещенных, необозначенных площадках до высоты 3600 м; высадил 600 десантников и эвакуировал более 100 раненых. Участвовал в операциях в провинциях Кабул, Газни, Пактия, Кунар, Нангархар и Лагман. Авиаэскадрилья под его командованием выполнила около 6 тыс. боевых вылетов, высадила более 7500 десантников, перевезла 670 тонн боеприпасов и продовольствия, эвакуировала около 300 раненых.

За боевые заслуги, во время прохождения службы в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане, Указом Президиума Верховного Совета от 25 февраля 1988

года - «...за умелое командование авиаэскадрилей, мужество и героизм, проявленные при оказании международной помощи Демократической Республике Афганистан», подполковнику Райлян Александр Максимовичу присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11566).

Выступая с приветственным словом, Герой Советского Союза А.М. Райлян, напомнил студентам историю возникновения звания «Герой Советского Союза» рассказал о подвигах первых Героев летчиков, спасших экипаж парохода «Челюскин», о подвигах летчиков в годы Великой Отечественной войны и в других локальных конфликтах. Все эти события были отражены в фотовыставке. Концертная программа настроила участников встречи на патриотический лад.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Фонда Героев им. Е.Н. Кочешкова

НОВОСТИ

ГРАНИЦА НА ЗАМКЕ: НА ЗЕМЛЕ, И В ВОЗДУХЕ



«Есть такая профессия — Родину защищать!». Эта крылатая фраза из художественного фильма «Офицеры» (режиссёра В.Рогова), наверное, как нельзя лучше отражает смысл и суть профессии пограничника. 28 мая традиционно свой профессиональный праздник отмечают российские пограничники, не-

сущие службу, кадровые офицеры и ветераны пограничных войск. «День пограничных войск» или «День пограничника» был установлен Указом Президента РФ № 1011 от 23 мая 1994 года «Об установлении Дня пограничника» в нем сказано: «...в целях возрождения исторических традиций России и её пограничных войск».

«День пограничника» - широко отмечается по всей стране. Традиционно к нему приурочено множество торжественных мероприятий в российских городах и частях пограничных войск, возложение цветов и венков на могилах Неизвестному солдату и к другим памятным местам, как дань уважения тем, кто первыми, не жалея своей жизни и крови, отражали атаки противника на всех рубежах необъятной Родины. Также в этот день проходит множество концертов и других праздничных мероприятий, а в Москве,

городах-Героях и в городах, где расположены управления пограничных округов и групп пограничных войск, небо освещается праздничным фейерверком.

Фонд Героев им. Е.Н. Кочешкова традиционно организывает встречи Героев пограничников с молодежью столицы. Такая встреча, посвященная «Дню пограничника», прошла 3 мая 2017 года в ГБОУ Школа № 1383. Учащиеся встречались с Героями Советского Союза и Героями России, ветеранами погранвойск ФСБ России. Почетным гостем на встрече был Герой Советского Союза Попков Валерий Филиппович. Он выпускник Сызранского высшего военного авиационного училища летчиков. В составе части участвовал в оказании международной помощи ДРА. В период с 1982 по 1989 совершил более 2500 боевых вылетов. Выполнял задания связанные

с десантированием войск, проведением воздушных разведок, доставкой боеприпасов и продовольствия, эвакуацией раненых, прикрытием транспортных колонн.

19 января 1989 года они вылетели в паре с капитаном И. Шариповым. Низкая облачность скрывала их от расположенные внизу банды «непримиримых». И стоило появиться крохотному разрыву в облаках, как машина И. Шарипова круто пошла вниз, оставляя за собой огненно-дымный шлейф. Потом В.Ф. Попков увидел раскрывшийся у самой земли парашют И. Шарипова и бегущих к нему вооружённых бандитов. Не раздумывая, капитан В.Ф. Попков сделал залп НУРСами в сторону душманов, приземлился рядом с пылающим вертолётном и, забрав летчика, взмыл в небо. На аэродроме он насчитал 21 пробойну в своём вертолётном.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 апреля 1989 года капитану Попкову Валерию Филипповичу «... за проявленные мужество и героизм по оказанию международной помощи ДРА» присвоено звание Героя Советского Союза.

Валерий Филиппович рассказал учащимся о суровых буднях вертолётчиков Пограничной службы, как они защищают границы нашей Родины от ввоза оружия, наркотиков и пресечения террористической деятельности на границе.

На встрече демонстрировался видеofilm о Героях, проведена концертная программа, вручалась литература патриотического содержания, изданная Фондом Героев им. Е.Н. Кочешкова.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Фонда Героев им. Е.Н. Кочешкова

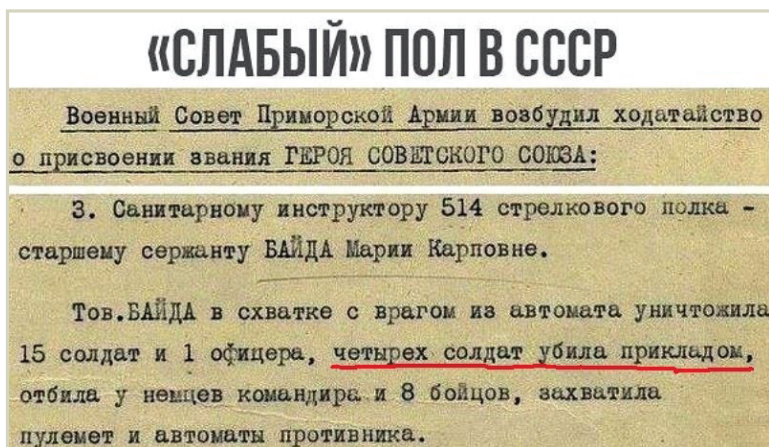
НИКТО НЕ ЗАБЫТ

ПОДВИГ САНИНСТРУКТОРА

КОГДА ЧИТАЕШЬ НАГРАДНОЙ ЛИСТ НА ПРИСВОЕНИЕ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА МАРИИ КАРПОВНЕ БАЙДА, ТО НЕ СРАЗУ ВЕРИШЬ, ЧТО ТАКОЕ МОГЛА СОВЕРШИТЬ ЖЕНЩИНА. НЕ ВСЯКОМУ БЫВАЛОМУ СОЛДАТУ ЭТО ПОД СИЛУ, А ТУТ САНИНСТРУКТОР, СЛАБЫЙ ПОЛ! НО ВСЁ - ПО ПОРЯДКУ.



Мария Карповна родилась в 1922 году и перед войной окончила курсы медицинских сестёр. В Красную Армию записалась добровольно в первые дни войны. Участница обороны Севастополя. За время боёв вынесла из-под огня и спасла жизнь десяткам бойцов и командиров. Особенно Байда М.К. отличилась 7 июня 1942 года, будучи санитарным инструктором 514-го стрелкового



полка. В ходе ожесточенного боя на окраине Севастополя, когда у оставшихся в живых красноармейцев закончились боеприпасы, они были пленены немцами. Пленных содержали под охраной за захваченной линией окопов. Старший сержант М.Байда наткнулась на них, когда проверяла траншеи с целью обнаружения раненых. Увидев, что гитлеровцы сосредоточились в одном месте возле блиндажа, девушка приняла смелое решение - воспользоваться внезапностью, открыла огонь из автомата. В ходе боя Мария уничтожила 15 солдат и одного офицера

противника, при этом четверых она прикончила прикладом. Решительные действия санинструктора позволили не только уничтожить врага, но освободить девять бойцов,

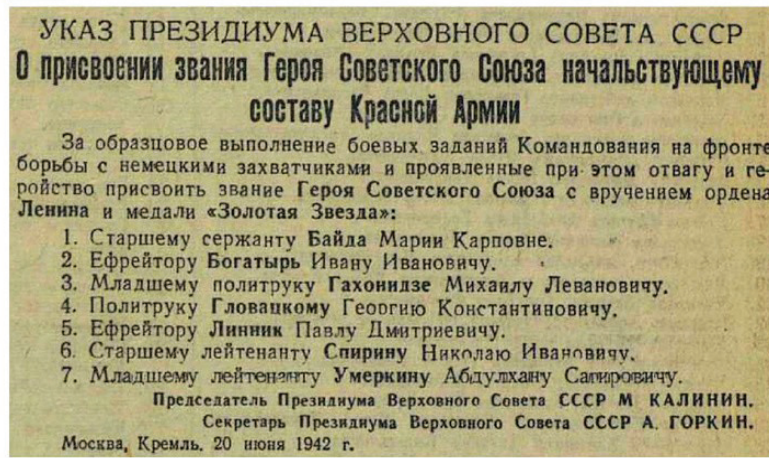
которые овладели оружием поверженного противника, вернулись в строй. Вот за этот героический подвиг она и была представлена к званию Героя Советского Союза. В последующем старший сержант М. К. Байда попросила перевести её в разведку. Из воспоминаний героини: «Пойти в разведку меня побудила не романтика, а ненависть к врагу. Я видела столько крови и страданий, что просто у меня окаменело сердце. Не могла забыть разрушенные хаты, убитых детей, стариков и женщин. На поле боя на моих глазах гибли люди. Умирали молодые,

в расцвете сил - им бы ещё жить да жить, трудиться для счастья! Вот и пришлось решение попроситься в разведку. Сила и ловкость у меня были. Стрелять я умела хорошо, могла двигаться незаметно и бесшумно, свободно ориентироваться на местности - ведь нередко, разыскивая раненых, приходилось ползать по «ничейной» полосе, в нескольких десятках метров от немецких окопов... Старший сержант Байда М.К. ходила в тыл врага, доставляла командованию сведения о противнике. В июле 1942 года раненой по-

пала в плен, выжила, прошла через ряд немецких концлагерей. Долгожданное освобождение пришло только 8 мая 1945 года.

После войны Мария Карповна вернулась в Севастополь, где работала заведующей отделом ЗАГСа. Скончалась 30 августа 2002 года и была похоронена в Севастополе на «кладбище Коммунаров».

Герой Российской Федерации
В. БОЧАРОВ



БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

«ОТ ГЕРОЕВ БЫЛЫХ ВРЕМЕН»

ОТ ГЕРОЕВ БЫЛЫХ ВРЕМЕН НЕ ОСТАЛОСЬ ПОРОЙ ИМЕН. ТЕ, КТО ПРИНЯЛИ СМЕРТНЫЙ БОЙ, СТАЛИ ПРОСТО ЗЕМЛЕЙ И ТРАВОЙ. ТОЛЬКО ГРОЗНАЯ ДОБЛЕСТЬ ИХ ПОСЕЛИЛАСЬ В СЕРДЦАХ ЖИВЫХ, ЭТОТ ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ, НАМ, ЗАВЕЩАННЫЙ ОДНИМ, МЫ В ГРУДИ ХРАНИМ ...

Великая Отечественная война... Как много скрыто в этом слове. Жгучая боль, горькие слезы, долгие, мучительные дни, месяцы, годы, когда каждая секунда наполнена терзающим, изводящим страхом. И даже не за себя, а за близких, родных, любимых.

Война оставила большой след в истории каждой семьи. Мою семью война тоже не обошла стороной. Важные истории передаются от старших, прошедших это страшное испытание поколений, к младшим - живущим в мирное время.

И я, и мой младший брат знаем много о войне из рассказов бабушки. В нашем семейном альбоме хранятся фотографии прадедов - ветеранов войны. Особое место занимают их орден и медали.

Я хочу рассказать о своем прадедушке, участнике и инвалиде Великой Отечественной войны, которого я знаю лишь только по фотографиям.

Мой прадед Зиновьев Алексей Алексеевич, 30.04.1915 г. рождения работал шофером, и на начало войны ему исполнилось 26 лет, когда его призвали в ряды Красной Армии. Прадед Алексей защищал Родину на разных рубежах и фронтах.

Во время блокады Ленинграда мой прадед и другие водители вели свои машины по тонкому льду «Дороги жизни» с открытой дверью. Фашисты бомбили постоянно эту единственную дорогу, и машины часто проваливались под лед вместе с водителями. Эти рейсы были всегда опасны для жизни. Многие водители погибали, но никто не

дом. Вокруг было темно, а фары не включали, чтобы не привлечь врага. Он тщательно выглядывался в темноту и, подехав совсем близко, оцепенел от ужаса. На месте детского дома была огромная воронка, фашисты взорвали дом вместе с его маленькими жителями.

После снятия блокады, на подступах к Ленинграду, прадеда

с хлебом и начал раздавать хлеб будто бы он житель станицы.

За церковью было огромное кукурузное поле и, когда колонна почти уже прошла, он кинулся бегом в это поле. Алексей бежал до тех пор, пока силы не покинули его. Немцы стреляли ему вслед, а он лежал неподвижно, и пули летели мимо.

С наступлением ночи женщи-

ли есть такой солдат Зиновьев А.А. и был ли он взят в плен. Запрос дал положительный результат.

После этих событий прадед Алексей полностью отдал себя фронту, победе. Попал под обстрел и получил осколочное ранение в голову. И до конца войны с 10.12.1943 по июнь 1944 г. находился в госпитале на лечении. Был уволен по ранению.

С наступлением победы, по возвращению домой, прадед Алексей нашел своих спасителей Марусю и Яшу. Они очень долго дружили и ездили, друг другу в гости.

Вот уже 38 лет прадедушки нет в живых, но наша семья помнит о нем. Мы говорим спасибо нашему прадеду, что подарил нам светлое, счастливое, мирное время.

Война - это самое тяжелое и страшное испытание во все времена и для всех народов, но самой ужасающей была та война, Великая Отечественная. Много перенесло на своих плечах то поколение. Мне не хотелось бы, чтобы наше поколение или то, которое будет жить после нас, пережило подобное испытание.

Мир надо беречь любой ценой!

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Тетюшская кадетская школа-интернат имени генерал-майора Хапаева Владимира Аверкевича» 7 класс
АНДРЕЙ ЗИНОВЬЕВ



отказывался от этих опасных перевозок груза. Сколько таких рейсов сделал прадед Алексей, сказать очень трудно, но один рейс стоял перед глазами всю его оставшуюся жизнь.

Однажды ночью вывозили детей из детского дома. Детей было очень много, поэтому детей размещали в кузовах грузовиков стоя. За ту ночь Алексей сделал два полных рейса, и когда уже подъезжал в третий раз, он никак не мог разглядеть вдали детский

Алексея взяли в плен. Пленных, тех, кто мог двигаться, гнали в Германию через Украину. В Херсонской области, когда колонна двигалась по станице мимо церкви, женщины, жительницы той деревни, бросали кусочки сухарей и хлеба нашим пленным бойцам. Мой прадед был очень смекалистый, он огляделся вокруг, встретился глазами с молодой женщиной, подмигнул ей, чтобы ее не испугать, выскользнул из колонны, схватил у нее корзинку

на, ее звали Маруся, нашла его и привела к себе в дом. Ее брат Яша со своим другом прятали прадеда в погребе. Если обыск был в одной стороне станицы, его ночью переводили в другую. Так из дома в дом его водили, пока он не окреп.

Когда он поправился, то пошел через линию фронта к своим - дальше служить Отчизне. При нем не было ни одного документа. Командир сделал запрос в часть, о том, что действительно

ВСПОМНИМ ГЕРОЕВ



ГЛАВНЫЙ КАВАЛЕРИСТ СТРАНЫ

Как говорил о Семёне Будённом В. Ленин — «Он один заменит нам целые эскадроны», называя его самым блестящим кавалерийским начальником в мире. А позже, когда С.Будённый уже командовал армией, в его аттестации было написано: «Врожденный кавалерист-начальник, в должности командарма Конной - незаменим...»

Семен Михайлович Будённый родился 25 апреля 1883 года на хуторе Козюрин в Ростовской области. С детства батрачил, работал помощником кузнеца, молотобойцем, но любимым развлечением юноши всегда были конные скачки. В 17-летнем возрасте на соревнованиях, устроенных в честь прибытия в казачью станицу Платовскую военного министра, он пришёл первым на своей лошади. Министр был очень удивлён, что

го кавалериста полка, отправили в Петербург в офицерскую кавалерийскую школу. Во время Первой мировой войны он воевал на трёх фронтах: Германском, Австрийском и Кавказском. О том, как воевал молодой С.Будённый, можно судить по наградам: он получил так называемый «полный георгиевский бант». Это — Георгиевские кресты четырёх степеней и Георгиевские медали тех же четырёх степеней.

История сохранила сведения о том, как храбрый унтер-офицер заслужил свой первый крест. Он сумел захватить в плен немецкий обоз с провизией, медикаментами и тёплым обмундированием. При этом под руководством Семёна Будённого был лишь взвод солдат, а обоз противника сопровождала хорошо вооруженная рота со станковыми пулемётами. Коли-

после Октябрьской революции. Создав революционный конный отряд на Дону, он бил Врангеля и Деникина. Да так успешно, что из этого небольшого войскового соединения позже родилась легендарная Первая конная армия, командующим которой Будённый стал в 1919 году. Армия сыграла решающую роль в крупных операциях гражданской войны, а её командарма узнала вся страна.

После окончания Гражданской войны Семён Михайлович, будучи заместителем командующего Северо-Кавказским военным округом, организовал и создал конные заводы, в которых были выведены новые породы лошадей — «Будёновская» и «Терская». С 1923 года Семёна Будённого стали называть «крёстным отцом» Чеченской автономной области. Именно он, водрузив на голову

три года он и ещё четыре полководца стали первыми в стране, кому было присвоено высшее воинское звание — Маршал Советского Союза.

Во время Великой Отечественной войны С. М. Будённый вошёл в состав Ставки Верховного Главнокомандования. Это по его рекомендации летом 1941 года командование начало формирование новых кавалерийских дивизий. Впоследствии некоторые историки ошибочно приписали эту



победа досталась не местному казачу, а «пришлому» и пожаловал ему за это серебряный рубль.

Спустя три года С.Будённого призвали в армию в драгунский полк на Дальний Восток, где он участвовал в русско-японской войне 1904 — 1905 гг. Его, как лучше-

чество пленных немцев составило свыше двухсот человек. В царской военной печати тогда сообщили, что немцев разгромила, захватив немалые трофеи, Кавказская кавалерийская дивизия.

Головокружительная военная карьера С.М. Будённого началась

шапку бухарского эмира, по декрету ВЦИК прибыл в Урус-Мартан и объявил здесь автономию. Тогда же его назначили помощником главнокомандующего Красной Армии по кавалерии. В 1932 году Семён Михайлович окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе, а спустя

инициативу маршалу Г.К. Жукову. Со временем, правда, кавалерия потеряла роль главной ударной силы, уступив это место «железным коням» — танкам. Маршал Будённый входил в состав Ставки Верховного главнокомандования, участвовал в обороне Москвы,

был главкомом войск на Юго-Западном и Северо-Кавказском направлениях, командующим Резервным и Северо-Кавказским фронтами.

После окончания войны 62-летнего С.М. Будённого, как одного из главных специалистов, назначили заместителем министра сельского хозяйства СССР по коневодству. Он лично занимался конезаводами, опекал их, и в хрущёвские времена буквально спас табуны лошадей от убога на колбасу. Маршал Будённый стал трижды Героем Советского Союза — в 1958, 1963 и 1968 годах. Таким образом, правительство страны отметило выдающиеся заслуги военачальника в деле создания Вооружённых сил СССР, защиты Советского государства от врагов и проявленный при этом героизм.

Семен Михайлович, отличавшийся богатырским здоровьем, последний раз сел на коня, когда ему было уже 84 года! Причем, как вспоминают очевидцы — в военной форме: он никогда не садился на лошадь в штатском. Бытует легенда, что когда маршал скончался (в 1973 году), его любимый последний конь по кличке Софист плакал в стойле... Кстати, именно этот конь увековечен в памятнике М.И. Кутузову, установленном в Москве перед музеем-панорамой «Бородинская битва».

Имя легендарного маршала, за которым навсегда закрепилось звание «Главного кавалериста» страны будет вечно жить в названиях населённых пунктов, улиц, площадей, набережных. Военная академия связи в Санкт-Петербурге носит имя С. М. Будённого.

Н. ТИТОВ



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ПЕРВЫЕ НЕИЗВЕСТНЫЕ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Начало статьи в № 2(66)
март - апрель 2017

Семён Кузьмич Осадчий (1904 г. - 13 ноября 1936 г.) — участник гражданской войны в Испании 1936 - 1939 годов, командир танкового взвода испанских республиканских войск, Герой Советского Союза. Лейтенант.

В боях на испанской земле, 29 октября 1936 года, лейтенант С. Осадчий в составе роты Поля Армана у населённого пункта Сесенья (30 км южнее Мадрида) участвовал в первом в мире танковом сражении, в котором, прозванный воинами-интернационалистами «Симон», столкнув своим танком Т-26 в ложину итальянскую танкетку «Ансальдо», совершил первый в мире танковый таран. В этом бою он был ранен, но остался в строю.

3 ноября 1936 года экипаж лейтенанта С. Осадчего уничтожил в бою две артиллерийские батареи и шесть пулёмётных точек, его взводом было истреблено более 200 человек пехоты. В этом бою прямым попаданием снаряда Семёну Осадчему оторвало обе ноги. Он скончался 13 ноября 1936 года в Мадридском госпитале от гангрены;

Присвоены лётчикам:

Сергей Фёдорович Тархов (25 сентября [8 октября] 1909 - 23 ноября 1936) — советский лётчик-истребитель.

10 ноября 1936 года эскадрилья И-16 под командованием С. Тархова прибыла под Мадрид и в тот же день произвела первую штурмовку противника в пригороде испанской столицы.

13 ноября 1936 года произошёл первый воздушный бой группы С. Тархова. Около 15 часов 8 бомбардировщиков франкистов под прикрытием 18 истребителей попытались прорваться к Мадриду. На перехват поднялись эскадрильи Рычагова (12 истребителей И-15) и С. Тархова (12 И-16). В завязавшемся бою самолёт С. Тархова был подбит и столкнулся с истребителем противника: немецкий лётчик погиб, а С.Тархов выпрыгнул с парашютом и приземлился на своей территории. Республиканские солдаты, находившиеся поблизости, приняв его за лётчика мятежников, обстреляли его и тяжело раненого, доставили в здание военного министерства. Находившийся там в это время советский журналист Михаил Кольцов исправил ошибку: С. Тархов

ва доставили в госпиталь, но, через несколько дней он скончался;

Карп Иванович Ковтун (15 мая 1908 г. - 13 ноября 1936 г.) - командир звена 109-й истребительной авиационной эскадрильи 36-й авиационной бригады, лейтенант.

Участвовал в национально-революционной войне в Испании с 13 октября 1933 года по 13 ноября 1933 года. Прибыл в Испанию на пароходе «Карл Ленин» в составе группы советских лётчиков под командованием капитана Рычагова.

Командовал отрядом истребителей И-15 на Центральном фронте, прикрывал Мадрид от налётов авиации противника. В воздушных боях сбил 5 самолётов противника.

13 ноября 1936 года при отражении воздушного налёта на Мадрид был сбит. Приземлился на территории франкистов. Его пытали, а затем ящик с изуродованным телом сбросили на базу эскадрильи с запиской: «Подарок от Франко».

Похоронен на деревенском кладбище в 12 километрах от аэродрома Алькала-де-Энарас. Могила сохранилась до сих пор.

Владимир Михайлович Бочаров (20 июля (2 августа) 1910 г. - 13 ноября 1936 г.), - капитан.

Участник боевых действий в Испании с ноября 1936 года в должности командира истребительного авиаотряда. На истребителе И-16 совершил четыре боевых вылета, провёл 1 воздушный бой.

13 ноября 1936 года был сбит в воздушном бою и совершил вынужденную посадку на вражеской территории. В плену подвергся зверским пыткам и был убит.

14 ноября 1936 года над Мадридом с самолёта на парашюте был сброшен ящик с частями тела В. М. Бочарова. В ящике также находилась записка с угрозами в адрес остальных советских лётчиков.

Итальянцу:

Джибелли Примо Анжелович (27 декабря 1893 г. - 11 ноября 1936 г.) - лётчик-испытатель, капитан.

Один из создателей компартии Италии. В

1921 году эмигрировал в Советскую Россию. В 1921 году добровольцем вступил в Красную Армию.

С 1922 года в авиации: сначала был зачислен в Зарайское авиаучилище, в дальнейшем продолжил обучение в Качинской авиашколе, после окончания, в качестве военлётца зачислен в 1-й авиаотряд РККА.

П.А. Джибелли принимал участие в борьбе с дашнаками и басмаческими бандами. В 1926 году, во время выполнения разведывательного полёта был сбит и попал в плен к басмачам. Однако сумел бежать, угнав самолёт, в котором находился английский военный советник. Перелетел линию фронта с захваченным советником и за этот подвиг в 1926 году был награждён орденом Красного Знамени.

С 1933 года работал в НИИ ВВС. Предпринял неудачную попытку пролететь на самолёте под мостом через Москву-реку. В результате самолёт был разбит, а П. Джибелли после лечения был уволен из армии.

В 1936 году Примо Джибелли под псевдонимом «Кольдеро» в составе первой группы добровольцев прибыл в Испанию, воевал в составе 1-й интернациональной бомбардировочной эскадрильи. 10 ноября 1936 года был сбит к северо-востоку от города Алькорсина. Выпрыгнув с парашютом из горящего самолёта, был отнесён ветром через линию фронта, попал в плен к франкистам и марокканцами, был разрублен топором на куски. На следующий день при авианалёте авиаэскадрильи легиона «Кондор» на Мадрид на позиции республиканцев был сброшен на парашюте брезентовый тюк, в котором находилось изуродованное на части тело П. Джибелли с запиской-предупреждением: «Так будет с каждым иностранцем». После проведения медицинской экспертизы было установлено, что на части рубили еще живого человека.

Также среди первых награждённых военных Героев-иностранцев были:

Эрнст Генрихович Шахт немец (1904 г. - 1942 г.) генерал-майор авиации. Родился 14 апреля 1904 года в городе Базель (Швейцария). В 1918 - 1921 годах

работал подручным маляра, учеником электромонтёра на заводе.

С 1918 года занимался политической деятельностью, был членом Коммунистического союза молодёжи (КСМ) Швейцарии. В июле-ноябре 1921 г. — технический секретарь Центрального комитета

КСМ Швейцарии. С ноября 1921 года — представитель ЦК КСМ Швейцарии при Берлинском бюро Коммунистического Интернационала молодёжи (КИМ). Из-за политических преследований в апреле 1922 года эмигрировал в СССР.

В 1922-1923 годах работал электромонтёром в Международном рабочем комитете помощи голодающим в Москве.

В армии с мая 1923 года. В 1924 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков, в 1925 году — Высшую школу воздушной стрельбы и бомбометания (город Серпухов). Служил в строевых частях ВВС (в Московском военном округе).

С декабря 1926 года по декабрь 1931 года участвовал в ликвидации басмачества в должностях командира звена 35-го авиаотряда и 37-й авиаэскадрильи (Среднеазиатский военный округ). В 1929 году за мужество и героизм, проявленные им в этих боевых вылетах, был награждён орденом Красного Знамени.

В 1931 году окончил Курсы усовершенствования начальствующего состава при Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского. С декабря 1931 года - командир Эскадрильи особого назначения, базирующейся на Центральном аэродроме в Москве. Занималась перевозкой высшего командного состава Красной Армии. В мае 1936 года за высокие показатели в лётной подготовке был награждён орденом Ленина.

С сентября 1936 года по февраль 1937 года - участник боевых действий в Испании. Вначале занимался обучением испанских лётчиков на аэродроме Алькала-де-Энарас, а с октября 1936 года командовал 1-й бомбардировочной авиаэскадрилей. 28 октября 1936 года эскадрилья под его командованием совершила первый боевой вылет авиации на бомбардировку фашистских позиций. Всего совершил в Испании несколько десятков боевых вылетов на бомбардировщике «СБ».

Этим же Указом ВЦИК СССР 31 декабря 1936 года майору Шахту Эрнсту Генриховичу за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. После учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» № 15.

Дальнейшая судьба Эрнста Генриховича была обычна для того бурного и беспокойного времени. С июня 1937 года — начальник Липецкой высшей лётно-тактической школы (в 1938 году переформирована в Липецкие высшие авиационные курсы усовершенствования); с августа 1939 года — начальник Рязанских высших курсов усовершенствования ВВС; в 1940 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба; в апреле 1940 года

назначен командиром 167-го резервного авиационного полка (город Рязань), в котором отработывалась методика «слепых» полётов; с ноября 1940 года — заместитель командующего ВВС Орловского военного округа по высшим учебным заведениям; 30 мая 1941 года, буквально перед началом войны, арестован «как германский шпион и участник антисоветского военного заговора, передававший немцам шпионские сведения о советском самолётостроении»; 13 февраля 1942 года постановлением Особого совещания НКВД СССР был приговорён к высшей мере наказания и 23 февраля 1942 года расстрелян; в 1955 году посмертно реабилитирован.

Волкан Семёнович Горанов

болгарин (настоящие фамилия и имя **Захариев Захари Симеонов** (4 февраля 1904 г. 29 - апреля 1987) — болгарский военный лётчик и военачальник, находившийся на службе в Рабоче-крестьянской Красной Армии в 1929-1944 годах, генерал-полковник.

В составе советской добровольческой авиационной группы воевал в гражданской войне в Испании под турецким именем Халил Экрем. Летал на бомбардировщике «Potez-34» и позднее на скоростном бомбардировщике «СБ», бомбил объекты франкистов, был ранен в ногу. В начале наступления монархистов на Мадрид был эвакуирован из испанской больницы в СССР на советском судне.

Во время Великой Отечественной войны служил начальником учебных заведений Гражданского Воздушного Флота (ГВФ), где подготовил более 12 тысяч лётчиков. В 1944 году возвратился обратно в Болгарию, где стал командующим болгарских ВВС, а потом заместителем министра обороны. Народный депутат, председатель совета ветеранов болгарской авиации. После выхода в отставку Захариев работал в Софии, в Комитете болгаро-советской дружбы, а также был председателем Совета ветеранов.

Всего за время войны в Испании (1936 г.-1939 г.) 59-ти участникам было присвоено звание «Героя Советского Союза».

О. САКСОНОВ,
В. ГАПОН,
И. ФЕДОРЧЕНКО



ХРАНЯ ТРАДИЦИИ

В ПОМОЩЬ
ЛЕКТОРУКАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ
ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ

Май

2 мая 1945 года — войска 1-го Белорусского фронта Маршала Г.К. Жукова и 1-го Украинского фронта Маршала И.С. Конева полностью овладели Берлином.

6 мая 1945 года — началась Пражская операция — последняя стратегическая операция Великой Отечественной войны. В ночь на 9 мая советские войска вошли в Прагу. Завершилась операция 11 мая.

9 мая 1945 года — в Берлине Маршал Г.К. Жуков принял капитуляцию фашистской Германии. В Москве состоялся салют тридцатью залпами из 1000 орудий.

12 мая 1944 года — День полного освобождения Крыма. В этот день завершилась Крымская наступательная операция, продолжавшаяся всего 35 суток.

28 мая — День пограничника. В этот день была учреждена Пограничная охрана РСФСР.

Июнь

4 июня 1916 года — началась наступательная операция русских войск против австро-венгерских и германских войск. Руководил операцией генерал А.А. Брусилов. Брусиловский прорыв был признан самой удачной операцией Первой мировой войны.

18 июня 1855 года — в этот день на Малаховом кургане русская армия отразила штурм французских и английских войск, который они предприняли после 9 месяцев осады Севастополя.

22 июня 1941 года — День памяти и скорби. В это день фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз.

29 июня — День партизан и подпольщиков. В это день в 1941 году вышла директива о партизанском сопротивлении на оккупированных территориях. В тылу врага действовало 6200 больших и малых партизанских отрядов, общей численностью более 1 млн. человек.



СКОРБИМ И ПОМНИМ

Виктор Васильевич Горбатко



В среду, 17 мая 2017 года, в Москве, в возрасте 82 лет, умер Виктор Васильевич Горбатко.

Виктор Горбатко родился 3 декабря 1934 года в поселке Венцы-Заря Гуклевичского района Краснодарского края. В 1953 году окончил Павлоградскую военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1956

году — Батайскую военную авиационную школу летчиков.

В первый отряд космонавтов в числе 12 человек зачислен в 1960 году.

В 1968 году закончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского, а в 1987 году стал начальником факультета этой академии.

Первый космический полет совершил 12-17 октября 1969 года на космическом корабле «Союз -7» (продолжительность 4 суток 23 часа). Второй — в феврале 1977 года на космическом корабле «Союз - 24» и орбитальной станции «Салют -5». Третий старт состоялся в июле 1980 года на космических кораблях «Союз - 36», «Союз -37» и орбитальной станции «Салют - 6» совместно с гражданином Вьетнама Фам Туаном.

Государственные награды

• Две «Золотых Звезды» Героя Советского Союза

(22 октября 1969, 5 марта 1977).

• Орден Дружбы (12 апреля 2011) — за большой вклад в развитие отечественной пилотируемой космонавтики и многолетнюю плодотворную общественную деятельность.

• Три ордена Ленина (22 октября 1969, 5 марта 1977, 1980).

• Орден Красной Звезды (1961).

• Медаль «За отличие в охране государственной границы СССР» (1977).

• Две медали «За освоение целинных земель» (1969, 1977).

• Медаль «50 лет советской милиции» (1969).

• Премия Правительства Российской Федерации имени Ю. А. Гагарина в области космической деятельности (2011) — за развитие отечественной пилотируемой космонавтики, личное участие в осуществлении первых пилотируемых полетов, развитие международного сотрудничества в области космической дея-

тельности, популяризацию достижений отечественной космонавтики.

• 10 юбилейных медалей.

Виктор Васильевич активно занимался общественной просветительской работой. Был начальником и членом правления многих организаций. Например, президентом нескольких обществ (Монголии, дружбы РФ с Абхазией). А также председательствовал в союзе филателистов Советского Союза и Российской Федерации.

Фонд Героев имени Е.Н. Кочешкова выражает соболезнование родным, близким и друзьям Героя в связи с тяжелой утратой.

Светлая память о достойном сыне и патриоте своего Отечества Викторе Васильевиче Горбатко навсегда сохранится в наших сердцах.

РОССИЙСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ ГЕРОЕВ

Владимир Иванович Забаровский

КОЛЛЕКТИВ ЦЕНТРАЛЬНОГО МУЗЕЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, РОДНЫЕ И БЛИЗКИЕ, БОЕВЫЕ ТОВАРИЩИ И ДРУЗЬЯ С ГЛУБОКИМ ПРИСКОРБИЕМ СООБЩАЮТ, ЧТО 21 АПРЕЛЯ 2017 ГОДА ПОСЛЕ ТЯЖЕЛОЙ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ БОЛЕЗНИ НА 65-М ГОДУ ЖИЗНИ ПЕРЕСТАЛО БИТЬСЯ СЕРДЦЕ НАШЕГО ТОВАРИЩА, ПЛАМЕННОГО ПАТРИОТА ОТЕЧЕСТВА, ДИРЕКТОРА ЦЕНТРАЛЬНОГО МУЗЕЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ДОВЕРЕННОГО ЛИЦА ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ЧЛЕНА ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ ЦФО, ПРЕДСЕДАТЕЛЯ УПРАВЛЯЮЩЕГО СОВЕТА МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ МУЗЕЕВ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ, ЗАСЛУЖЕННОГО РАБОТНИКА КУЛЬТУРЫ РФ, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ЗАБАРОВСКОГО ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА.



Забаровский Владимир Иванович родился 4 августа 1952 года в селе Казацкое Бериславского района Херсонской области УССР. В 1970 году окончил среднюю школу и в этом же году был призван для прохождения действительной военной службы в Пограничные войска КГБ СССР. В мае 1971 года поступил в Высшее погранич-

ное командное училище КГБ СССР им. Ф.Э. Дзержинского, с сентября 1972 года продолжил учебу в Высшем пограничном военно-политическом училище КГБ СССР им. К.Е. Ворошилова. После окончания училища в 1975 году был направлен для прохождения службы в Тихоокеанский пограничный округ. С 1981 по 1984 годы обучался и закончил с отличием Военно-политическую академию им. В.И. Ленина. По окончании академии проходил службу в Политическом управлении Пограничных войск КГБ СССР, затем — в Отдельном Арктическом пограничном отряде, Управлении кадров КГБ СССР, Федеральном агентстве правительственной связи и информации при президенте РФ (ФАПСИ), Федеральной пограничной службе РФ. С 1995 по 1998 годы — заместитель командующего Краснознаменной пограничной группой РФ в Республике Таджикистан. С 1998 по 2003 годы — начальник Управления воспи-

тательной работы Федеральной пограничной службы РФ. В 2003 году уволен в запас ФСБ РФ. С 2003 года — директор Федерального государственного учреждения культуры «Центральный музей Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

В.И. Забаровского отличала активная жизненная позиция, инициативность, высокий интеллектуальный уровень, научный багаж, политический потенциал, способность выбрать правильные ориентиры развития музея и большой талант организатора.

Во многом благодаря его творческим и деловым качествам, высоким профессиональным навыкам удалось превратить Центральный музей Великой Отечественной войны в один из авторитетных и ведущих современных музеев страны, успешно выполняющих свою миссию по патриотическому воспитанию граждан РФ, пропаганде подвига нашего народа в годы Великой Отечественной вой-

ны, духовно-нравственному возрождению Отечества.

В.И. Забаровский являлся членом Политсовета МГРО ВПП «Единая Россия», членом Общественной палаты города Москвы.

За образцовое служение Родине был удостоен государственных наград: ордена «За военные заслуги», ордена Почета, 17 медалей, ряда наград иностранных государств, а также награжден именным огнестрельным и холодным оружием.

Владимир Иванович Забаровский был требовательным и заботливым руководителем, надежным другом и товарищем, пользовался безграничным уважением у боевых товарищей и коллег по работе.

Светлая память о достойном сыне Отечества Владимире Ивановиче Забаровском навсегда сохранится в наших сердцах.

РОССИЙСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ ГЕРОЕВ

Учредители газеты «Вестник Героев»

- Российская Ассоциация Героев;
- Межрегиональный общественный Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров Ордена Славы г. Москвы и Московской области;
- «Музей-панорама «Бородинская битва»;
- ВОО «Трудовая доблесть России»;
- Фонд поддержки Героев Советского Союза и Российской Федерации им. генерала Е. Н. Кочешкова

Редакционный совет:

В. А. Бочаров — председатель редакционного совета, ответственный секретарь Правления «Российской Ассоциации Героев»;

С. Н. Гушин — заместитель председателя редакционного совета, член Правления МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области»;

А. С. Астапов — вице-президент «Фонда поддержки Героев имени генерала Е. Н. Кочешкова»;

И. Н. Можайцев — заведующий отделом «Музей Героев Советского Союза и России» ГБУК «Музей-панорама «Бородинская Битва»;

В. Н. Жилинко — член Центрального правления

ВОО «Трудовая доблесть России»;

Г. Д. Фоменко — председатель «Совета Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации полных кавалеров ордена Славы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

И. В. Станкевич — руководитель Самарской областной общественной организации «Герои Отечества»;

Г. К. Хоперсков — руководитель Ростовского регионального отделения «Российской Ассоциации Героев»;

С. В. Палагин — заместитель председателя «Краснодарской краевой благотворительной организации Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации».

Редакция:

Главный редактор — **В. Оськин**

Редактор — **В. Сырык**

Корректор — **Ю. Григорьева**

Дизайн, верстка — **С. Колганов**

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Редакция не предоставляет справочной информации. Ответственность за достоверность информации в рекламных материалах несут рекламодатели. Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Материалы принимаются к публикации без выплаты авторских гонораров. Перепечатка материалов, опубликованных в «Вестнике Героев», допускается только с

разрешения авторов, издателя и с письменного разрешения редакции. При перепечатке ссылка на «Вестник Героев» обязательна. Материалы, обозначенные знаком, ® размещены на правах рекламы. Эксклюзивное право на размещение информационных рекламных материалов принадлежит Российской Ассоциации Героев.

Тел./факс: 8(495) 427-99-22; E-mail: voim-brat@mail.ru

ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Тираж 999 экз.

© МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров Славы г. Москвы и Московской области»
© Дизайн и верстка ООО «Редакция журнала «Воинское братство», издательство ООО «ООСТ»