

Вестник Героев

№24
2
2010

СОВЕТСКОГО СОЮЗА, РОССИИ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



100-летие со дня рождения дважды Героя Советского Союза С.Г. ГОРШКОВА



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

115-летие
со дня рождения
Героя
Советского Союза
В.С. МОЛОКОВА

стр. 6



Н.С. БУЛЫЧЕВ

СОЛДАТ,
ДИПЛОМАТ,
ПАТРИОТ

стр. 10



В воздухе
«МАЭСТРО»!

Дважды Герой
Советского Союза
Виталий Попков

стр. 14



Трижды Герой
Советского Союза

Кожедуб Иван
Никитович

стр. 19



Ф. УШАКОВ

Святой воин
и Флотовождь

стр. 22



ГЛАВНАЯ ТЕМА



В.Н. Чернавин
Герой Советского Союза,
Адмирал Флота

Легендарный флотоводец Сергей Георгиевич Горшков – выдающийся военный, политический и государственный деятель, дважды Герой Советского Союза, Адмирал Флота Советского Союза.

Мне посчастливилось работать с этим великим человеком, – я был его заместителем и мне приходилось встречаться с ним каждый день и, слава Богу, не каждую ночь, хотя и по ночам тоже приходилось работать. За тридцатилетний период его руководства наш Военно-Морской Флот прошел огромный путь до океанского, атомного и ракетно-ядерного флота, самого современного флота в мире!

Трудно переоценить личную заслугу в этом С.Г. Горшкова. Создание на тот момент современного флота было сложнейшим делом, которое происходило в нашей стране, поскольку этот процесс происходил в сложнейшей политической обстановке: за годы руководства флотом Горшковым в стране сменилось пять (!) Генеральных секретарей Коммунистической партии и столько же Министров обороны. А ведь каждый новый руководитель на-

шего государства имел свой взгляд на роль флота: Н.С. Хрущев флот громил, а Л. И. Брежнев помогал его строить. Нужно было не просто «пережить» этих людей и перетерпеть, а необходимо было с ними работать, нужно было находить с ними общий язык и делать все возможное на благо флота, даже тогда, когда по приказанию Хрущева резались надводные корабли...

То, каким образом Сергею Георгиевичу удалось создать такой могущественный Флот, не поддается простому пониманию, поскольку создание каждого отдельно взятого корабля — уже колоссальный труд, в котором задействованы тысячи и тысячи людей. Причем задействованы не только рабочие, которые строят этот корабль, но и ученые, институты, которые готовят проекты, заявки, это и Академия наук, – все они вместе должны суметь воплотить в каждом конкретном корабле самые современные достижения науки и техники.

Сергей Георгиевич был ярким сторонником внедрения авианосцев на флоте. Но пробивать эту идею было слишком сложно, хотя после войны это предлагал Н.Г. Кузне-

цов, но И.В. Сталин вычеркнул эти корабли, и они долгое время не строились и не разрабатывались.

Сергей Георгиевич построил систему подготовки кадров, поскольку осваивать атомный флот могли только люди хорошо подготовленные и образованные. Сам Горшков очень умело подбирал кадры: его ближайшие соратники и сподвижники – это люди, которые сами представляли из себя высококвалифицированных профессиональных военно-морских специалистов.

У Сергея Георгиевича «была своя команда», в которой каждый человек был яркой личностью, и каждый из них оставил свой личный след в строительстве и создании нашего Океанского флота.

И как итог: мы первые ходили вокруг света на атомных подводных лодках, мы первые достигали Полюса, наши подводные лодки ходили на Белое море под паковыми льдами и несли там боевую службу, – все это огромный труд, во главе которого стоял Сергей Георгиевич Горшков!

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ОКЕАНСКИМ ФЛОТОМ

Ветераны Советского ВМФ единодушно считают, что со 2-й половины 1950-х годов основное влияние на развитие советского ВМФ оказывал Сергей Георгиевич Горшков, практически 30 лет без единого перерыва (в отличие от Н.Г. Кузнецова) возглавлявший ВМФ как его главнокомандующий. Все отмечали его высочайший профессионализм и работоспособность, умение находить неотразимые аргументы в отстаивании своего мнения перед властями. И все это — для флота и ради флота.

Флотом 30 лет руководил высоко подготовленный адмирал. А недостатки, о которых заговорили «честные правдолюбцы», были не столько присущи его характеру, сколько рождены теми условиями, которые складывались в период культа личности Сталина, волюнтаризма Хрущева, а также очковтирательства и подхалимства, процветавших в годы правления Брежнева.

Продержаться бесценно на посту главкома ВМФ 30 лет, когда за этот период сменились пять руководителей государства (Н.С. Хрущев, Л.И. Брежнев, К.У. Черненко, Ю.В. Андропов, М.С. Горбачев), очевидно, мог человек, обладающий не только огромными профессиональными знаниями, опытом, но и недюжинными политическими, дипломатическими способностями, хорошим психологическим чутьем. Такого продолжительного руководством флотом, как у С.Г. Горшкова за всю историю отечественного флота не было ни у одного российского адмирала, хотя род Горшковых был далек от морских стихий.

В своей биографии С.Г. Горшков, в частности, указывал: «... родился 26 февраля 1910 г. в г. Каменце-Подольском. Русский. Мой отец, Горшков Г.М., из крестьян, заслуженный учитель республики, более 50 лет преподаватель школ по математике и физике... Мать, Горшкова Елена Федосеевна, — учитель русского языка. С 1912 г. вся семья постоянно проживала в г. Коломне Московской области...».

В 16 лет Сергей окончил Коломенскую среднюю школу и в том же, 1926 году, отправился в Ленинград, где успешно сдал вступительные экзамены в Ленинградский университет и был зачислен вольнослушателем на физико-математический факультет. Он практически сразу же выбрал новый курс по жизни: в 1927 году он подал заявление с просьбой принять его в высшее военноморское училище им. М.В. Фрунзе. За 4 года учебы наибольшее впечатление на молодого С.Г. Горшкова, по его словам, произвел поход во время корабельной практики вокруг Скандинавии. Вместе с Горшковым учились и окончили училище в 1931 году будущие адмиралы — командующие флотами И.И. Байков, В.А. Касатонов, А.Т. Чабаненко, В.А. Чекуров, С.Е. Чурсин.

После окончания училища С.Г. Горшков в феврале 1931 года назначается штурманом эсминца «Фрунзе» на Черноморском флоте. Оттуда в 1932 году он переводится на Тихоокеанский флот штурманом минного заградителя «Томск». На ТОФ он последовательно проходит ступени служебного роста: флагманский штурман бригады, командир сторожевого корабля, командир эсминца.

В 1939 году капитан 3-го ранга С.Г. Горшков уже командовал кораблями 7-й морской бригады ТОФ.

После семилетней службы на ТОФ капитан 2-го ранга С.Г. Горшков в июне 1939 г. назначается на должность командира бригады эсминцев ЧФ. В 1940 году он уже командир бригады крейсеров. И в этой должности С.Г. Горшков встретил Великую Отечественную войну, проко-



мандовал бригадой крейсеров немногим более года.

В октябре 1941 года С.Г. Горшков назначается командующим Азовской военной флотилией, затем в 1942 г. — заместителем командующего Новороссийским оборонным районом (командующий с 08.09.1942 г. — генерал-майор А.А. Гречко). С февраля 1943 г. он вновь командующий Азовской военной флотилией, затем Дунайской военной флотилией. Закончил войну С.Г. Горшков командиром эскадры кораблей ЧФ, в командование которой вступил в январе 1945 года.

Эскадрой С.Г. Горшков командовал почти 4 года — до ноября 1948 года. В годы командования эскадрой на ней служили будущие видные советские адмиралы: С.М. Лобов (впоследствии адмиралы, командующие БФ и ЧФ соответственно), В.Г. Новиков (будущий адмирал-инженер).

В сентябре 1941 года в возрасте 31 года Горшков получил звание контр-адмирала, а звание вице-адмирала ему было присвоено в сентябре 1944 года, когда он командовал Дунайской военной флотилией. В ноябре 1948 года вице-адмирал С.Г. Горшков с должности командира эскадры назначается начальником штаба, а в августе 1951 года — командующим Черноморским флотом, в должности которого он пробыл до июля 1955 года. Следующее повышение в должности С.Г. Горшкова было связано с тем, что в мае 1955 года у Н.Г. Кузнецова, удостоенного всего за два месяца до этого звания адмирала флота Советского Союза, случился инфаркт. Николай Герасимович обратился с просьбой к министру обороны Г.К. Жукову освободить его от столь высокой должности и использовать его на менее ответствен-

ной работе. Однако это было расценено, по воспоминаниям Н.Г. Кузнецова, как нежелание «работать с Жуковым». Утвердительного ответа Н.Г. Кузнецов от министра обороны не получил, но ему было разрешено подобрать такого заместителя, который мог бы полноценно исполнять обязанности главкома ВМФ при отсутствии Н.Г. Кузнецова. Николай Герасимович назвал фамилию С.Г. Горшкова, и с июля 1955 года тот занял пост первого заместителя главкома ВМФ, а с 5 января 1956 года стал главкомом ВМФ.

В 1962 году Горшкову присваивается звание адмирала Флота, а 7 мая 1965 года «за умелое руководство войсками, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и в ознаменование 20-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне Адмиралу Флота Горшкову С.Г. присваивается звание Героя Советского Союза Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 7 мая 1965 года».

В 1967 Горшков становится адмиралом Флота Советского Союза, а в 1982 году за большой вклад в боевую готовность Военно-морского флота, в оснащение его боевыми кораблями и умелое руководство ими 21 декабря 1982 года Адмирал Флота Советского Союза Горшков награждается второй медалью «Золотая Звезда».

На бумаге все ровно и гладко, — в жизни же намного сложнее. Буквально в шаге от самой верхней ступеньки флотской служебной лестницы могла произойти осечка.

Н.Г. Кузнецов из-за болезни фактически полгода не исполнял обязанности Главкома, когда в ночь на 29 октября 1955 года под килем линкора «Ново-

росийск» — флагмана ЧФ, стоявшего в Севастопольской бухте на штатной бочке, — раздался сокрушительный взрыв...

Линкор погиб, унеся с собой 607 человеческих жизней... С.Г. Горшков только-только, 12 июня 1955 года, лишь три с половиной месяца назад, покинул пост командующего ЧФ, передав его начальнику штаба ЧФ вице-адмиралу В.А. Пархоменко. К тому же С.Г. Горшков во время этой трагедии номинально руководил и всем ВМФ. Казалось бы, гибель линкора непременно должна отразиться на судьбе, прежде всего, С.Г. Горшкова, но 15 декабря 1955 года снимают с должности, понизив в воинском звании до контр-адмирала его преемника В.А. Пархоменко, командовавшего флотом всего несколько месяцев. Окончательно «убирают» Н.Г. Кузнецова, понизив в звании сразу на три ступени — до вице-адмирала... А Сергей Георгиевич Горшков 5 января 1956 года становится Главкомом ВМФ и остается им бесценно до 8 декабря 1985 года! Без трех с половиной недель 30 лет!!!

Главный результат деятельности главкома ВМФ СССР С.Г. Горшкова: создание советского океанского ракетно-ядерного Военно-морского Флота со всеми его достоинствами, которых, конечно, значительно больше, чем недостатков, упущений и нерешенных проблем, которые, к сожалению, по различным причинам не смог разрешить Горшков.

В процессе строительства флота постоянно проявлялось личное влияние С.Г. Горшкова. В этом ему помогали его исключительно тесные взаимоотношения с партийно-государственными деятелями, что помогло влиять на строительство флота, на развитие военно-морской теории и на подбор кадров. В кадровой политике, проводимой С.Г. Горшковым, трудно выделить или даже отметить что-то яркое и действительно прогрессивное: так, при нем не было выдвинуто ни одного молодого командующего флотом, не было в его окружении молодого, талантливого преемника, не всегда он поддерживал способного, нестандартно мыслящего командира соединения и объединения, при том что самого С.Г. Горшкова очень рано заметил и поддержал Н.Г. Кузнецов. Но служебный рост С.Г. Горшкова во многом определялся его личными, высокими качествами, профессионализмом и... умением использовать особенности государственной и партийной системы.

Подтверждением этому является ряд фактов из жизни Сергея Георгиевича... Отправной точкой его карьерного взлета можно считать присвоение ему первого адмиральского звания, что в годы войны, безусловно, характеризовало военного человека и являлось признанием его таланта, заслуг — и немалых. Ведь планирование жесточайшей войны, в которой советские войска несли поражение за поражением... Но С.Г. Горшков нашел свой победный путь.

В сентябре 1941 года капитан 1-го ранга Горшков становится командиром сил высадки, а после ранения контр-адмирала Л.А. Владимирского — руководителем операции по высадке десанта в районе Григорьевки для оказания помощи защитникам Одессы. Документы на операцию утонули вместе с эсминцем «Фрунзе», на котором и получил контузию Владимирский.

С.Г. Горшков возглавил ее в сложнейших условиях — провел высадку десанта без документов. Высадка прошла успешно. Правда, Л.А. Владимирский, оправившись быстро от контузии, вновь вступил в командование как ее руководитель. Но то, что в ходе операции С.Г. Горшкову, беспартийному комбригу крейсеров, было присвоено звание контр-адмирала,



1943 год. Командующий Дунайской военной флотилией С.Г. Горшков

говорит само за себя. Более того, адмирал Флота И.М. Исаков потом напишет: «Высадка с боевых кораблей под прикрытием крейсеров и миноносцев была настолько внезапной и стремительной, а взаимодействие с поддерживающими огнем кораблями и авиацией настолько четкими, что фланг противника, упиравшийся в берег, был смят!».

Это пример профессиональных качеств С.Г. Горшкова, но можно привести и примеры политических шагов нашего героя: поняв и четко осознав роль и место КПСС в общей системе государства и его Вооруженных сил, С.Г. Горшков в августе 1942 года вступает в партию, находясь в должности командующего Азовской военной флотилией. И с тех пор он четко усвоил необходимость опоры на партию. Он постоянно, до конца своих дней, везде и всегда подчеркивал свою приверженность идеям КПСС, никогда не забывал упомянуть о ее руководящей роли в строительстве Флота. С 1956 года и до своей кончины С.Г. Горшков входил в состав ЦК КПСС.

Эти и множество других примеров характеризуют С.Г. Горшкова, в первую очередь, как волевого и решительного командира, для которого главное – выполнить поставленную задачу.

Впервые послевоенные годы вице-адмирал С.Г. Горшков – командующий Черноморской эскадрой. Об этом периоде в жизни Горшкова адмирал В.С. Сысоев вспоминает: «Это был расцвет его деятельности. В эти годы на эскадре были выработаны многие принципы морской службы на плавающих соединениях. Достаточно сказать о вошедших в то время в практику боевой подготовки эскадры Черноморского флота, а позже и других флотов, системе сбор-походов, о практике сдачи экзаменов на самостоятельное управление кораблем, боевой частью, своим заведением от матроса до командира корабля и соединения».

Ярких эпизодов в период, когда С.Г. Горшков был начальником штаба флота, командующим ЧФ, нет в воспоминаниях, но, думается, служба на ЧФ была налажена должным образом, так как в 1953 году его командующий С.Г. Горшков был награжден орденом Ленина. А ведь это был закат эпохи Сталина, когда еще не прощали промахов и не отправляли отставные чины на заслуженный отдых.

Благодаря таким качествам С.Г. Горшкову удалось на практике реализовать достижения советской науки и промышленности в строительстве и развитии океанского флота страны. Сегодня без каких-либо оговорок можно утверждать, что заняв пост Главкома ВМФ, Сергей Георгиевич сделал главное в своей жизни: были созданы океанский

ракетно-ядерный флот и теория его использования. Конечно, шероховатостей оставалось много, но основной было решено.

Будучи Главкомом ВМФ, Горшков не забывал о тех, с кем приходилось служить и в годы учебы, и во время войны и после нее. Одиноким Горшкова был В.А. Касатонов, Н.И. Смирнов служил под его началом на ЧФ, тогда там не служили Г.А. Бондаренко, С.М. Лобов, В.В. Михайлин, В.С. Сысоев. Помнил С.Г. Горшков и многих других подчиненных, которые со временем заняли высокие ступени на флоте.

Это были его надежные помощники. Член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, – таких партийных и государственных званий военачальники во времена СССР удостоивались с занятием должности. Но С.Г. Горшков, будучи главкомом ВМФ, на всех уровнях всегда стремился свое служебное положение представлять как заботу партии, таким образом, подчеркивая особое значение высших общественно-политических структур в нашем государстве.

Были ли конкуренты у С.Г. Горшкова на пост Главкома ВМФ в конце 1955 года? Анализируя служебное положение, боевой и жизненный опыт ряда командующих, можно утверждать, что конкурировать с С.Г. Горшковым могли А.Г. Головкин, В.А. Фокин, А.Т. Чабаненко и в какой-то степени Ф.В. Зозуля. Эти адмиралы оставили заметный след в истории советского флота и, безусловно, способны были руководить всем советским Военно-Морским Флотом. По опыту командования флотом наиболее подходящими кандидатурами являлись Головкин и Чабаненко. К сожалению, А.Г. Головкин прожил всего 55 лет, часто болел. А.Т. Чабаненко не имел такого богатого боевого опыта, как С.Г. Горшков.

Таким образом, можно утверждать, что серьезных конкурентов С.Г. Горшкову на высший пост в ВМФ в 1956 г. не оказалось. К тому времени с первых ролей на флотах уже ушли бывшие их командующие в годы войны В.Ф. Трибуц, Ф.С. Октябрьский, И.С. Юмашев, А.А. Владимирский.

Вероятно, поэтому не стала препятствием в назначении Горшкова потеря линкора «Новороссийск», на котором погибли сотни людей. Более того, есть даже мнение, что и этой трагедии могло не быть, если бы комфлотом оказался С.Г. Горшков, а не В.А. Пархоменко. Так, например, считал адмирал В.И. Платонов, бывший в середине 1940-х годов командующим СФ.

На злопыхательство, что, мол, «в жизни С.Г. Горшкову повезло, дескать, задержись он в должности командующего ЧФ всего на три месяца, и за катастрофу «Новороссийска» пришлось бы отвечать ему», В.И. Платонов однозначно утверждает: «Я уверен, что случись при этом быть С.Г. Горшкову, он не допустил бы ни гибели корабля, ни таких больших жертв. У него достаточно было смелости, воли и таланта».

В период руководства ВМФ Горшковым получило широкое развитие военно-морское искусство. Этому направлению С.Г. Горшков придавал исключительное значение как составляющей защиты национальных интересов СССР в Мировом океане.

В 1970-х гг. появляются первые научные и научно-популярные труды С.Г. Горшкова. Так, выделяется необычным подходом к рассматриваемой проблеме книга «Морские десантные операции в ядерной войне» (1970), статья «Некоторые актуальные вопросы военно-морской науки» (Военная мысль. №4, 1970) и другие. Но наиболее капитальные из всех вышедших трудов С.Г. Горшкова

– «Морская мощь государства» (1976) и вышедшая в 1973 году книга — «Военно-морской флот; история, проблемы современности».

С.Г. Горшков – лауреат Государственной премии за 1980 как главный редактор научного труда «Атлас океанов» (постановление ЦК КПСС и Совмина от 31.10.1980, № 974), Ленинской премии 1985 года за освоение новой техники, в том числе атомного крейсера «Киров» (Постановление ЦК КПСС и Совмина от 21.02.1985, № 172).

Безусловно, С.Г. Горшков привлекал к подготовке книг различных специалистов, но и его вклад в их написание неоспорим. Исключительно грамотный, эрудированный, хорошо знающий историю флота, военно-морское искусство, он свободно разбирался в тонкостях военно-морской теории и практики. Показателен такой эпизод. Готовился проект первого основополагающего документа о боевой службе. После огромной работы непосредственного исполнителя – одного из офицеров-операторов, после тщательной корректировки документа заместителем начальника ОУГШ ВМФ контр-адмиралом А.С. Куделей (прозванного в среде офицеров «ходячей энциклопедией») и детального просмотра и внесения замечаний и поправок в проект начальником ОУ вице-адмиралом Н.И. Смирновым подготовленный документ был передан С.Г. Горшкову. Через несколько дней исполнитель получил его обратно, с четко вписанными рукой Главкома местами, целыми абзацами, массой исключительно важных положений и поправок.

Так же тщательно обрабатывал С.Г. Горшков и подготовленные специалистами управления Главного Штаба свои доклады на различных совещаниях, выступления в печати. Он отличался целеустремленностью в своих действиях, исключительной настойчивостью в отстаивании интересов флота на всех уровнях власти, в том числе и в Министерстве обороны. С «верхами» отношения порой складывались довольно сложные: в Генеральном штабе было достаточно

противников океанского флота, его развития, а континентальность мышления у «больших» генералов мешала им понять историческую роль флота для нашего Отечества. Многие в Министерстве фактически принижали и недооценивали географические особенности страны, флот противостоящих государств, преимущества размещения оружия в океане.

Нелегкая борьба велась с этим недомыслом лично с С.Г. Горшковым и, конечно, главным штабом ВМФ во главе с его начальником Адмиралом Флота Н.Д. Сергеевым, который на практике реализовывал идеи Главкома ВМФ. А бороться было за что, преследуя сугубо государственные интересы.

Ведь из 67 тысяч км государственной границы 47 тысяч км составляли ее морскую часть. И не считать свое государство при этом крупной морской державой глубоко ошибочно.

В этом направлении Главком С.Г. Горшков добился очень многого: к 1 января 1985 года в советском ВМФ проходило службу 490.000 человек, корабельный состав СССР включал 1880 боевых кораблей, в том числе 261 ПЛ. Тогда ежегодно в состав ВМФ СССР входило 6-7 новых АПЛ. От общего состава советских НК более чем из 1500 единиц 309 кораблей представляли основные классы и подклассы (4 авианесущих типа «Киев», 2 тяжелых атомных ракетных крейсера «Киров» и «Фрунзе», 2 вертолетоносца «Москва» и «Ленинград», 38 ракетных и артиллерийских крейсеров, 69 эсминцев, 194 больших противолодочных и сторожевых кораблей), более 1100 кораблей других классов и подклассов, в том числе почти 400 ракетных и торпедных катеров, более 300 тральщиков, несколько десятков десантных кораблей. Во второй половине 1980-х годов все еще продолжалось интенсивное строительство крупных НК и ПЛ, хотя и намечался спад...

К сожалению, объявленная в 1985 году перестройка страны фактически не предусматривала, что делать с огромным флотом, если ему не придется воевать. Это острейшая проблема не нашла сво-



3 сентября 1977 года. Бердянск. Аэропорт. Встреча почетного гражданина Бердянска С.Г. Горшкова



26 февраля 1985 г. 75-летие С.Г. Горшкова. Подарок от крейсера «Аврора» (Ю. Федоров)

его отражения ни в военной доктрине, ни в какой-либо идее или предложении, выдвинутыми новым генсеком (он же Председатель Совета обороны, а позже – Верховный Главнокомандующий) – М.С. Горбачевым. Вскоре встал вопрос о необходимости сокращения вооружений и военной техники, уменьшении корабельного состава ВМФ. В то время в руководящих государственных кругах к этому отнеслись равнодушно: вероятно, не понимали особой опасности хаотичного сокращения вооружений и, главное, цены такого сокращения. Продуманного, четкого плана в решении этой наиболее сложной проблемы не было, и началось обвальное сокращение корабельного состава, особенно атомных подводных лодок.

Так к 1990 году в ВМФ СССР уже числилось 332 ПЛ, в том числе 175 атомных, а также 157 крупных НК (авианесущие крейсера, эсминцы, большие противотанковые корабли, десантные корабли водоизмещением более 1200 т). Но уже в 1995 году в ВМФ России осталось 175 ПЛ, из них 111 атомных (46 стратегических), 116 крупных НК (2 авианесущих крейсера, 4 атомных крейсера, 4 ракет-

ных крейсера, 22 эскадренных миноносца и 16 больших противолодочных кораблей), т.е. нарастал процесс сокращения ВМФ. И четкой программы этого сокращения не было ни при М. Горбачеве, ни при Б. Ельцине.

1985 год был последним годом руководства советским ВМФ Главкомом С.Г. Горшковым. За три десятилетия советский ВМФ количественно вырос, по праву стал самым многочисленным за всю историю государства (по числу кораблей, ПЛ, самолетов, видов вооружения, по размаху предстоящих задач, наконец, по ударной силе благодаря ядерному оружию).

Но мог ли он решить все поставленные задачи? Ответ: 2 ноября 1985 года прозвучал при подведении итогов года самого же Сергея Георгиевича: воевать на море флоты (имеются в виду СФ, ТОФ, БФ, ЧФ) не готовы. Получилась невольно жестокая оценка и самого себя. Конечно, выступая, С.Г. Горшков имел в виду руководителей на флотах. Но все же, будучи ответственным, он не смог себя исключить из этого процесса.

Сергей Георгиевич Горшков закончил свое 30-летнее руководство ВМФ



12-15 марта 1970 года. Подготовка к маневрам «Океан-70»

9 декабря 1985 года, в понедельник, в обычный рабочий день. В зале Военного совета собралось высшее командование ВМФ, а также приглашенные на заседание начальники управлений и отделов Главного штаба и управлений и управлений главнокомандующего ВМФ. Вот как вспоминает об этом контр-адмирал Карпов Ю.М., который 14 лет непосредственно подчинялся Главкому, будучи начальником ЦКП ВМФ: «... в 16 часов 53 минуты в зал вошел адмирал Флота Советского Союза Горшков. Сергей Георгиевич открыл заседание Военного совета такими словами: «У нас сегодня один и довольно короткий вопрос, я считаю постановление Совета министров СССР.

Постановление Совета министров СССР от 29 ноября 1985 года о Главнокомандующем Военно-морским флотом СССР. Совет министров СССР постановляет:

1. Назначить Адмирала Флота Чернавина Владимира Николаевича главнокомандующим Военно-морским флотом заместителем министра обороны СССР.

2. Освободить Адмирала Фло-

та Советского Союза Горшкова Сергея Георгиевича от обязанностей главнокомандующего Военно-морским флотом – заместителя министра обороны СССР, в связи с переходом на другую работу».

После этого Горшков С.Г. произнес короткую речь: «Я очень признателен Центральному комитету, что 30 лет мне было доверено исполнять столь ответственную должность Главнокомандующего Военно-морским флотом... Не все у нас было гладко, бывали тяжелые происшествия, но ЦК КПСС и Министерство обороны всегда относились с пониманием к нашим проблемам, и это придавало мне сил и уверенности. Сегодня я передал Владимиру Николаевичу Чернавину все дела. Выражаю Вам благодарность и признательность за беззаветную работу, которая позволяла решать указания Центрального комитета партии. Спасибо вам за вашу службу».

С.П. КОСТЕВ,
Контр-адмирал.

(Фото из личного архива автора)



14 июля 1957 г. Ленинград. Министр обороны маршал Г.К. Жуков, адмирал С.Г. Горшков и член Президиума ЦК КПСС Ф.Р. Козлов на борту флагманского крейсера «Орджоникидзе»

26 февраля 2010 г.

Конференция, посвященная 100-летию С.Г. Горшкова



В клубе главного штаба прошла военно-историческая конференция посвященная 100-летию Сергея Георгиевича Горшкова, с торжественными докладами выступили:

Главнокомандующий ВМФ**Владимир Сергеевич Высоцкий:**

— Сергей Георгиевич Горшков стоял у истоков создания советского Военно-морского флота. Наверное, это его главная и определяющая заслуга как государственного деятеля. Сергей Георгиевич принял флот после Великой Отечественной войны — флот, во многом потерявший по качеству и по боевому составу, переживавший период серьезных проблем. Но уже через два десятка лет руководства Горшкова по качественным показателям, по показателям боевой эффективности он стал флотом, не уступающим флотам ни одного государства в мире. Хотелось бы отметить, что гигантская работа, проделанная Сергеем Георгиевичем, заслуживает не только самой высокой оценки людей, которые имели непосредственное отношение к строительству флота, но и серьезного научного изучения со стороны ученых, издания трудов, которые были бы посвящены жизненному пути выдающегося сына Отечества и его плодотворной государственной и военной деятельности.

Деятельность Горшкова оказала решающее влияние на зарождение и развитие новых предметных направлений в военно-морской науке, среди которых — теория вооружения, теория управления Военно-морским флотом. Было сделано все, что в тот период можно было сделать, чтобы результаты научно-техни-

ческой революции нашли практическое применение в строительстве флота, в его боевой и повседневной деятельности. Именно Сергею Георгиевичу мы с Вами обязаны многими достижениями



**Герой Советского Союза
Голосов Рудольф Федорович**

нашей атомной промышленности и, безусловно, ракетно-космической отрасли, электроники, кибернетики. Его личный вклад в изучение земной гидросферы нам еще предстоит по-настоящему осмыслить и оценить. Если оценивать его общественно-научную деятельность,

то, я считаю, что монография Горшкова «Морская мощь государства» является аргументированным произведением, которое указывает на возрастание зависимости экономики от уровней возможностей проникновения в тайны мирового океана.

Следует заметить, что именно при С.Г. Горшкове наше Отечество впервые бросило вызов старым морским державам. Впервые! Хотя флот и существует со времени Петра I, и ему уже 300 лет, но соответствующий мощи государства, отвечающий всем требованиям великой Державы флот мы получили только спустя много-много десятилетий. Флот стал стратегическим видом Вооруженных Сил нашего государства! И так как современная Россия является наследником такого великого государства, как СССР, ей необходим мощный океанский флот, который будет способен защищать национальные интересы нашего государства там, где эти интересы присутствуют. А на сегодня, слава Богу, эти интересы присутствуют практически везде.

Дочь С.Г. Горшкова С.С. Горшкова:

Российский Флот последовательно пережил три стадии: он был речным, морским, океанским. И в том, что наш Флот стал океанским, — заслуга моего отца. Можно сказать, что Сергей Георгиевич был «эпохальным» человеком. Что это значит? Человек эпохи — это не только умный и талантливый человек, но это человек, который сумеет осознать сверхзадачу, поставленную перед ним временем. Сергей Георгиевич такую задачу решил! В одном из своих очерков Сергей Георгиевич сказал: «Если бы у меня спросили, хочешь прожить жизнь заново, я не задумываясь попросил бы снова — море! И то ни с чем несравнимое ощущение, что все силы без остатка отдаю нужному для своего Отечества делу».

**Новоселов Федор Иванович,
Адмирал Флота**

— Сергей Георгиевич был идеологом и организатором строительства мощного океанского флота. Его приход в Москву по инициативе Н.Г. Кузнецова, я уверен, был вполне заслуженным, принципиально правильным и справедливым. Поскольку, судя по послужным спискам, в тот период ни один из командующих флотами или адмиралов, проходящих службу в Москве, не обладал теми качествами и не имел того опыта, которыми обладал Георгий Сергеевич. Пройдя «от звонка до звонка» всю Великую Отечественную войну, участвуя практически во всех многочисленных десантных операциях, он в 31 год становится контр-адмиралом, в 45 лет — Командующим



эскадрой и т.д. И назначение его Главкомом было естественным продолжением этой блестящей карьеры.

Секрет успеха в построении отечественного флота у Сергея Георгиевича заключается в том, что он умел работать с учеными Военно-морского флота, с Академией наук, с учеными — генеральными и главными конструкторами отечественной промышленности. Можно было позавидовать его умению находить и вопросы, и ответы на многие проблемы. Причем он занимался флотом каждый день, буквально каждый день! Он ЖИЛ ФЛОТОМ!

Мне кажется, что именно так и должен относиться к своему делу любой Главком родов войск России. Сергей Георгиевич отмечал то факт, что особенно благоприятные условия для работы были во времена Брежнева.



Новоселов Федор Иванович, Адмирал Флота

Наш долг рассказывать и показывать ту роль, которую сыграл этот великий сын Отечества в деле укрепления обороноспособности нашего государства.



115-летие со дня рождения Героя Советского Союза Василия Сергеевича МОЛОКОВА (1895-1982 гг.)



Василий Молоков родился 12 февраля 1895 года в деревне Ирнинской Московской губернии (ныне – село Молоково Ленинского района). Отец Василия занимался отхожими промыслами, перебивался случайными заработками и ездил для этого в Москву. Когда он умер, матери пришлось продать единственную ценность – корову. Но одной прокормить троих детей было невозможно. Пришлось Василия отправить «в люди», чтобы он обеспечивал себя сам... В городе мальчик за рубль в месяц клал коробки на табачной фабрике, работал молотобойцем, слесарем.

Первым самолетом, который увидел Василий в 1910 году был аэроплан знаменитого летчика С.И. Уточкина. Впечатление осталось смутное. Да и как могло быть иначе, если 15-летний паренек не умел даже читать и писать!

В начале Первой Мировой войны Молокова призвали в армию. Его отправили на балтийские острова Эзель и Нигербю, где солдаты строили ангары для самолетов. Вскоре Василия, как бывшего слесаря, определили помощником механика. Он быстро изучил мотор и овладел азами грамоты.

Революция застала Молокова в авиационных мастерских, откуда его направили в школу авиамехаников. Далее путь лежал в Самару, где Красная Армия сражалась с белочехами. После нескольких месяцев боев Василий получил направление в Красное Село, в школу высшего пилотажа. Учиться, однако, пришлось недолго: на Петроград наступала армия Юденича. Молокову пришлось летать и ремонтировать аэропланы под Питером и Котласом.

Летом 1920 года в авиаотряд пришла телеграмма из Управления морской авиации с приказом выделить двух наиболее способных механиков на учебу в школу летчиков. Через несколько дней Василий Сергеевич выехал в Нижний Новгород. Через год он получил аттестат морского летчика и был направлен в Ораниенбаум, в отряд Б.Г. Чухновского. Самолетов было мало, бензина не хватало..., молодые летчики больше занимались теорией.

Весной 1923 года только что женившийся В.С. Молоков был направлен стажером в Севастопольскую школу морских летчиков. Здесь он овладел техникой полетов на более сложных

машин было меньше, чем летчиков, кому-то должно не хватить. Надо признаться, что Каманин встретил прикомандированных гражданских летчиков без особого восторга. В его звене было пять военных экипажей и пять самолетов, включение гражданских пилотов без машин казалось ему излишней проблемой.

Самолеты были погружены в трюмы парохода «Смоленск», который взял курс на Камчатку. Молоков остался на берегу. Но, чувствуя, что его северный опыт может пригодиться в спасательной операции, он послал телеграмму В.В. Куйбышеву, возглавлявшему Правительственную комиссию. Тот распорядился, чтобы летчик догнал пароход на катере и присоединился к экспедиции. Разумеется, Каманину это было не по душе. Тем не менее, ему пришлось передать Молокову машину «Р-5», «синою двойку». Она была довольно старой, двигатель изношен после 108 часов полета, и это при норме 100 часов!

21 марта пять однотипных самолетов «Р-5», выгруженных с парохода в Олюторке на Камчатке, взяли курс на Майнапыльгин (Мейныпыльгин). Трасса была нелегкой. Как впоследствии признался Молоков, на всем пути он не видел ни одного участка, где можно было бы приземлиться без поломки или аварии.

Пурга в Анадыри задержала экипажи на 6 суток... Лишь к 28 марта установилась прекрасная погода. Все домохозяйки поселка стали греть в самоварах воду для самолетов, а остальное население взялось за раскопки машин. Вылетели в 14 часов. До залива Креста долетели благополучно, а затем вновь уткнулись в полосу тумана.

В Ванкарем прилетели лишь 7 апреля. Дорога до базы спасательной экспедиции заняла полтора месяца. Через час после посадки Молоков и Каманин (остальные четыре машины отстали по маршруту) поднялись в воздух и взяли курс в океан. За 15-20 км от ледового лагеря «челюскинцев» увидели дым сигнального костра. Садясь на лед, Молоков все же подломил самолет, но главное было сделано – пилоты оказались

машин, таких как «Савойя» и «Дорнье-Валь» и был оставлен инструктором. Его учениками были Доронин, Иванов, Конкин, Куканов, Леваневский, Ляпидевский, ставшие впоследствии известными летчиками, а четверо из них участвовали в спасении «челюскинцев»!

В 1927 году Молокова послали учиться на курсы усовершенствования командного состава в Военно-воздушную академию имени Н.Е. Жуковского. После этого он стал командиром летного отряда в Севастопольской школе. Но Василий Сергеевич стремился к резкой смене обстановки. Ему удалось перевестись в Курган, где он стал перегонять к месту базирования самолеты различных марок. Тогда-то и случилась с ним воздушная авария, единственная в жизни... К счастью, пилот лишь «помял» ребро и плечо, но в больнице пробыл длительное время, да еще – рано поспедел...

По совету старого приятеля Г.Т. Побежимова Молоков перешел в Поляр-



в ледовом лагере Шмидта!

Продуктивным оказалось 10 апреля. Василий Молоков выполнил три рейса и вывез 14 «челюскинцев». Нашлись желающие лететь даже в парашютных ящиках под крыльями. 11 апреля Молоков слетал 4 раза и вывез 20 человек! Последним заходом был эвакуирован больной пневмонией О.Ю. Шмидт. Следующий день ушел на ремонт радиатора.

Ночь на 13 апреля оказалась для летчиков самой тяжелой – сказывалась усталость предыдущих дней. Утром в лагерь вылетело три самолета. Со льдины Молоков вылетел последним, забрав капитана «Челюскина» Воронина и «Начальника аэродрома» Погосова. В тот же день Василий Сергеевич вывез трех человек из Ванкарема в Уэлен.

Всего за период спасательной операции Молоков выполнил 9 рейсов в ледовый лагерь и вывез 39 человек! Больше Молокова не вывез ни один летчик. Мотор его «синей двойки» отработал сверх нормы 47 часов.

После праздников в Москве, в честь окончания челюскинской эпопеи, трое из Первых Героев Советского Союза – Водопьянов, Леваневский и Молоков вернулись в Арктику.

полнить большой перелет в 40.000 км до Чукотки, изучив по пути воздушную трассу: Красноярск – Якутск – Алдан – Колыма. Основная его задача – ледовая разведка в Восточно-Сибирском море и проливе Лонга, Василий Сергеевич остановил свой выбор на летающей лодке «Дорнье-Валь», на которой ему уже приходилось работать в 1933 году. Вторым пилотом пошел Фурав, штурманом-радиом – А.А. Ритслянд, бортмеханиками – Побежимов и Исаев.

Продовольствия взяли на один месяц, зато захватили в достатке радиооборудование и запчасти! 16 июля состоялся старт большого перелета. Маршрут перелета претерпел некоторые изменения. От Крест-Холджая (Якутия) Молоков не решился пересекать в облачную погоду Верхоянский хребт и повернул на юго-восток к Охотскому морю. Этот крюк захватил собой Магадан и пос. Лобуя. Только в конце июля Молоков вышел на запланированную трассу к Среднеколымску.

Базу для ледовых разведок Василий Сергеевич выбрал вначале на мысе Шмидта, а затем перенес в Уэлен. 6 августа экипаж выполнил полет на о.Врангеля, отвозя туда почту и выполнив разведку.

Вечером 30 сентября поднялся ветер такой силы, что самолет сорвало с якоря и унесло на другой берег Енисея. К утру река замерзла и машина оказалась во льду. Пробив при помощи портового катера узкий канал, Молоков смог взлететь и взял курс на юг. 3 сентября экипаж прибыл в Красноярск. За 2,5 месяца он покрыл свыше 40.000 км!

Молоков давно мечтал выполнить перелет вдоль всего Арктического побережья – от Уэлена до Архангельска, связав все основные населенные пункты постоянной воздушной линией. Такая возможность представилась ему в навигацию 1936 года это было в интересах Главсевморпути. В состав экипажа той же летающей лодки «Дорнье-Валь» вошли штурман А.А. Ритслянд, механики Г.Т. Побежимов и В.И.

Мищенко. Пассажирами летели спецкор «Правды» Б.С. Горбатов, начальник полуправления Главсевморпути С.А. Бергавинов, политработники М.А. Балагул и А.А. Дубинин. Они должны были проверить состояние полярных станций, а также провести обмен партийных документов. Машину предельно загрузили продовольствием, подарками для зимовщиков, книгами.

Молоков решил лететь прошлогодним маршрутом, который хорошо изучил: Красноярск – Усть-Кут – Якутск – Охотск – Магадан. Отсюда экипаж сделал крюк на восток, посетив Петропавловск и Усть-Камчатск, а оттуда вдоль побережья – к Уэлену. В ряде мест садиться приходилось вслепую: пилот не видел поверхности моря, даже когда хвост самолета уже черпал по воде. Однако вырвал летный опыт.

На мысе Шмидта Молоков увидел стоявший на рейде незнакомый самолет. После посадки выяснилось, что это «Валти», на котором Леваневский и Левченко совершали дальний перелет из США в Москву. Руководство Главсевморпути задержало их здесь, предлагая использовать для ледовой разведки, но (после прилета Молокова) порекомендовало это Василию Сергеевичу.

22 августа Леваневский улетел на запад, а Молоков – на остров Врангеля, где пробыл четыре дня. Причина понятна: в бухту Роджерса вошел ледокол

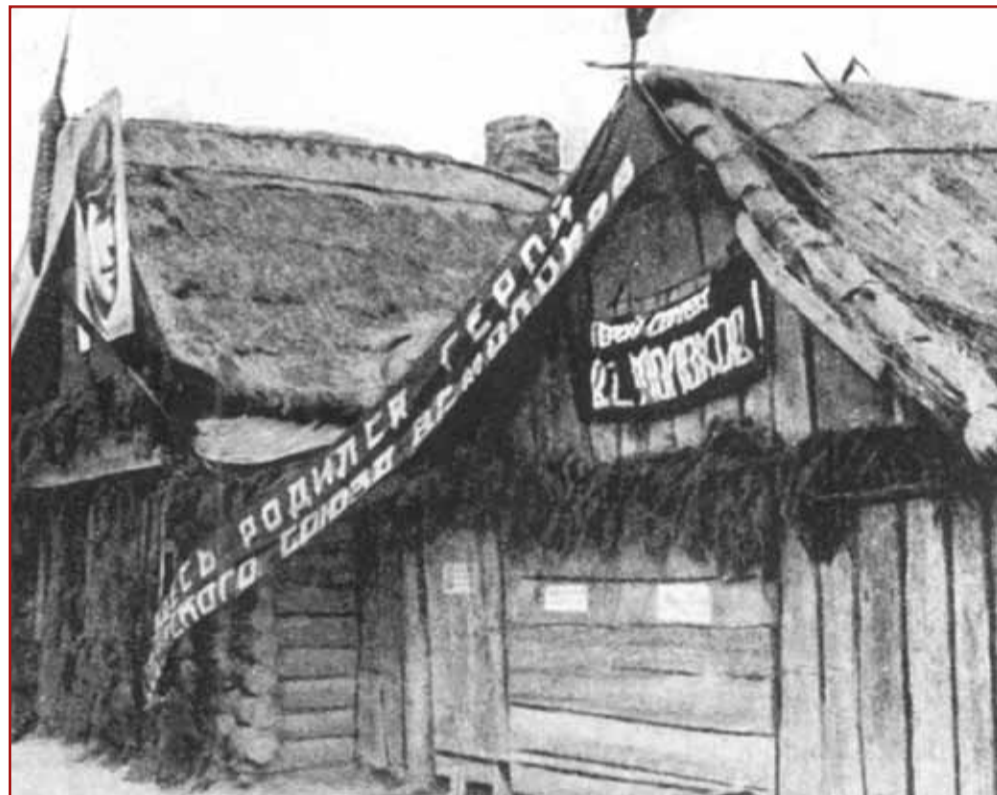


«Красин» с группой московских артистов, гастролировавших в восточном секторе Арктики.

Дальнейший путь экипажа лежал на Тикси. Погода преподнесла весь букет: снегопад, дождь, низкая облачность, встречный ветер. Посадку совершили около полярной станции в Сога, а людей на паромике направили в основной поселок. Попарились в бане, встретились с жителями и артистами Заполярного театра Главсевморпути, который гастролировал в это время в Тикси.

Дальше маршрут шел через Нарвик, Хатангу, Диксон. Там в это время находился караван судов во главе с ледорезом «Литке», прибывший с востока. В.Молоков выполнил для него ледовую разведку, порекомендовав оптимальный путь преодоления Карского моря. Много времени потратили на переговоры с руководством Главсевморпути: Молоков предлагал лететь в Москву через Амдерму – Архангельск, а начальство рекомендовало прямо с Диксона повернуть на Красноярск. В конце концов, ему разрешили лететь через столицу.

В Архангельске получили указание Главсевморпути прибыть в Москву 19 сентября в 17.00 – с посадкой на Москверек у Парка культуры имени Горького. Несмотря на многочисленные мосты, Молоков выполнил красивую посадку



Дом в деревне Ирнинской (ныне Молоково) Московской области, где родился Василий Сергеевич

В следующие три года на счету Молокова оказались три сложных полета: в 1935 году Красноярск – Якутск-Колыма – о. Врангеля – Тикси – Хатанга – Магадан – Амдерма – Архангельск – Москва – Красноярск; в 1937 году – воздушная экспедиция из Москвы на Северный полюс.

1935 год начался для полярных летчиков с громких свершений. М.В. Водопьянов совершил перелет из Москвы к мысу Шмидта и далее – на остров Врангеля, В.А. Галышев – из Москвы через Якутск в бухту Тикси, Ф.Б. Фарих – из Москвы на остров Вайгач. Молокову поручили выполнить первый зимний рейс из Москвы через Красноярск на остров Диксон (в то время сообщение с ним было только в период навигации).

11 февраля 1935 года самолет «ПР-5» (модернизированный «Р-5» на лыжах) стартовал с Центрального аэродрома. В экипаж входили бортмеханик Г. Побежимов, радист М. Зибрев, а также корреспондент газет «Правда» Б. Горбатов и Эль-Регистан от «Известий». Первая часть маршрута закончилась в Красноярске. 19 марта самолет достиг Диксона, но на обратной дороге он потерпел аварию и экипаж на оленьих упряжках, предоставленных ненцами, добрался до селения Караул.

Несмотря на это руководство Главсевморпути поручило Молокову вы-

зано экипаж принял участие в поисках самолета «Ш-2» с летчиком Ф.Б. Фарихом, вылетевшего с борта ледокола «Красин» на ледовую разведку.

21 августа «Н-2» покинул остров Врангеля. Забрав вещи, оставленные в Уэлене, отвезли заболевшего зимовщика в бухту Лаврентия, а затем вылетели в устье Колымы. Попутно вели ледовую разведку вдоль побережья. Возвращаться в Красноярск можно было по Колыме, или от Тикси – по Лене. Но Молокову был ближе третий вариант – от Дудинки – по Енисею, так как по этой трассе он пару лет летал линейным пилотом. Кроме того, Василий Сергеевич узнал, что есть необходимость поработать на вывозе людей и грузов из Дудинки в Норильск. Он обратился с запросом в Главсевморпуть и получил разрешение. По прибытии в Дудинку экипажу поступило распоряжение Начальника Полярной авиации М.И. Шевелева выполнить несколько рейсов в Волочанку, перебросив туда прибывшие по реке грузы и пассажиров. Пришлось сделать 8 рейсов, перевезти 93 человека и 6 т груза. Условия были тяжелыми: низкая облачность, дожди, снегопады, туманы, мелкая и узкая река в месте посадки. Чтобы взять больше груза, Молоков оставлял в Дудинке второго пилота и штурмана, поэтому вся работа по пилотированию и ориентировке легла на



Встреча с матерью в родной деревне



Маршрут арктического перелета экипажа В.С. Молокова (июль-сентябрь 1936 г.)

на акватории реки! На пристани экипаж встречали члены Политбюро ЦК ВКП(б) В.М. Молотов, Л.М. Каганович и А.А. Андреев, руководство Главсевморпути. Летчиков вместе с семьями пригласили на трибуну. Затем в Моссовете состоялся торжественный вечер. 27 сентября летчиков принимали в Кремле и наградили орденами. Вылет на Красноярск назначили на 30 сентября.

За 200 летных часов экипаж преодолел 31.000 км, сделав важный шаг к установлению сквозных авиарейсов вдоль трассы Севморпути!

Героические перелеты 1935 и 1936 годов дали возможность Молокову подготовиться к полету на Северный полюс. Еще весной Василий Сергеевич обратился к Шевелеву с такой просьбой. Затем последовали встречи О.Ю. Шмидтом и М.В. Водопьяновым, которые из всей когорты Первых Героев Советского Союза выбрали именно Василия Молокова.

Василий Сергеевич очень хотел взять бортмехаником своего испытанного помощника Г.Т. Побежимова, но тот готовился к полету в Арктику с С.А. Леваневским... Его место занял В.М. Ивашина – старый и опытный полярник. Вторым пилотом стал Г.К. Орлов,

штурманов – А.А. Ритслянд, вторым механиком – С.К. Фрутецкий. В экипаж вошли также Начальник Управления полярной авиацией М.И. Шевелев, начальник Высокоширотной воздушной экспедиции О.Ю. Шмидт, радист «СП-1» Э.Т. Кренкель и журналист Дронман.

Первый этап Москва-Холмогоры оказался нетрудным. В Нарьян-Маре из-за потепления снег на взлетной полосе таял, появилась вода. Все попытки взлететь не удалось. Надо было уменьшить загрузку самолета, слить часть топлива, но тогда необходима была промежуточная посадка на Новой Земле для дозаправки. Так и поступили. Слили с каждого самолета по 1,5 т бензина и благополучно взлетели.

После промежуточной посадки на Маточкином Шаре взяли курс на остров Рудольфа. Здесь воздушная экспедиция задержалась на месяц, ожидая улучшения погоды. Вначале думали лететь сразу четырьмя машинами. Потом флаг-штурман Спириин предложил отправить первым флагмана Водопьянова, а потом на разведанную им площадку съедут остальные самолеты, что позволило бы сэкономить горючее. Таким образом, роль ведущего в основ-

ной группе перешла к Молокову.

Водопьянов совершил посадку на лед в районе Северного Полюса 21 мая 1937 года, а остальные самолеты вылетели туда через четыре дня. Группой лететь не удалось, каждый самолет двигался самостоятельно. Молоков сравнительно легко нашел льдину, на которой сидел флагманский «Н-170» М. Водопьянова. Первым делом экипаж выгрузил из самолета продовольствие, оборудование и ветряк. Затем натянули под крыльями палатки. Температура воздуха колебалась в районе минус 15 градусов.

Почти две недели прожили летные экипажи на «папанинских льдинах», пока туда не прибыли все самолеты. Экипаж Молокова оборудовал в хвосте фюзеляжа небольшую кухню, шеф-поваром выбрали второго пилота Орлова. Пищу готовили из концентратов. Командир помогал гидробиологу П.Ширшову в измерении морских глубин и отборе водных проб.

6 июня состоялось официальное открытие «Первой дрейфующей станции» и самолеты экспедиции отбыли на базу острова Рудольфа. К моменту прилета погода испортилась, садиться пришлось в одно из «окошек» в обла-

ках. Из Амдермы сообщали, что аэродром раскисает – снег тает... Поэтому, как только погода улучшилась, три самолета вылетели на материк. Самолет и экипаж Мазурука остались на Рудольфе для подстраховки папанинцев и предстоящих трансполярных перелетов Чкалова, Громова и Леваневского.

...Через несколько месяцев Молокову вместе с Водопьяновым и Алексеевым пришлось участвовать в поисках пропавшего самолета Леваневского, в экипаже которого находился и его друг – бортмеханик Побежимов... Более 2 месяцев самолеты обследовали околополюсный район, облетав десятки тысяч квадратных километров. Но все было безрезультатно... А в феврале 1938 г. потерпел аварию дирижабль «СССР В-8», летевший снимать папанинцев с расколотой льдины. На ней погиб еще один друг Молокова – штурман Ритслянд, один из лучших знатоков воздушной навигации...

Вернувшись в Москву в декабре 1937 года, Молоков узнал, что ему вновь предстоит лететь на Север. Арктическая навигация завершилась очень тяжело. Многие корабли вынуждены были зимовать во льдах. Особенно сложная обстановка сложилась для ледокольных пароходов «Садко», «Седов» и «Малыгин». По решению правительства самолеты Полярной авиации должны были срочно снять с них 180 человек, а оставшихся обеспечить топливом и продовольствием для зимовки.

В ходе подготовки к этой операции Василия Молокова неожиданно вызвали к председателю Совнаркома Молотову. Тот сообщил Василию Сергеевичу о назначении его Начальником Главного Управления Гражданского Воздушного Флота. Так Молокову и приблестшему Водопьянову пришлось остаться в Москве, а к затертому льдами каравану судов вылетели: А.А. Алексеев, Г.К. Орлов и П.Г. Голованов.

В предвоенные годы деятельность Гражданской авиации приобрела все большие масштабы. Если в 1937 году протяженность воздушных линий составляла 100.000 км, то в 1939 году – 139.000 км, а к лету 1941 года – 145.000 км. На трассах оборудовались новые аэропорты, переоснащались старые. Повсеместно устанавливались радиомаяки и радиопеленгаторы. В начале 1941 года в Москве было завершено строительство крупнейшего в стране Внуковского аэропорта.

Во время Советско-финляндской



Командир самолета – В.С. Молоков, второй пилот – Орлов, штурман Ритслянд, бортмеханики Фрутецкий и Ивашина



войны 1939-1940 гг. по всей линии фронта, от Ленинграда до Мурманска, было сосредоточено около 1,5 тысяч (!) гражданских самолетов, обеспечивавших грузовые перевозки. На тыловые аэродромы они вывозили с поля боя сотни раненых. Военные летчики получили возможность пройти двухтрехмесячную стажировку в ГВФ по полетам ночью и в сложных метеословиях. Наиболее опытные гражданские пилоты направлялись инструкторами в подразделения дальнебомбардировочной авиации.

С началом Великой Отечественной войны во всех территориальных управлениях ГВФ создавались особые авиационные группы и отряды, передававшиеся в ведение армии и флота для выполнения специальных заданий. С мая 1942 г. Гражданский воздушный флот был, по существу, полностью передан в ведение ВВС. Молоков попросил освободить его от занимаемой должности и в качестве уполномоченного ГКО выехал проверять ход строительства авиатрассы Аляска-Сибирь, предназначенной для перегонки американских самолетов, поступающих по ленд-лизу.

Это правительственное задание ГУ ГВФ получило еще в начале войны и сразу приступило к изыскательским работам. На самолете «Ли-2» Василий Сергеевич с членами специальной комиссии облетел все новые аэродромы. Эту трассу наметили провести от Крас-

ноярска к Киренску, Якутску, через Верхоянский хребет на Колыму, а затем на Чукотку. Места хорошо были знакомы Молокову по полетам 1934-1936 гг.

Строительство авиалинии протяженностью около 5.000 км было осуществлено менее чем за год. Комиссия, проведя проверку всей трассы, дала ей положительную оценку. Молоков представил подробную докладную записку в Совнарком и доложил лично Сталину о техническом состоянии и материальной базе АЛСИБа (так назвали линию).

По окончании этой работы Молоков вызвали в Москву и назначили начальником Летно-испытательного института. Однако он не хотел оставаться в тылу, желая использовать свой опыт на фронте. С этим он и обратился к командующему ВВС А.А. Новикову. Тот не возражал, тем более, что в это время на Западном фронте появилась вакантная должность командира 213-й ночной бомбардировочной дивизии, входящей в состав 1-й воздушной армии. Молоков охотно согласился.

Авиадивизия, состоящая из семи полков, была сформирована в мае 1942 года, на ее вооружении находились самолеты «Р-5», «Ли-2», «У-2». Однако, опыт войны подсказал, что целесообразно оставить лишь самолеты «У-2» (с 1944 года именуемые «По-2»).

Штаб дивизии располагался в г. Сухиничи Калужской области.

В октябре 1942 г. дивизию раздели-

ли на 213-ю и 315-ю, оставив в них по три полка, что позволило использовать их более оперативно. После расформирования Западного фронта 1-я воздушная армия вошла в состав 3-го Белорусского фронта. Легкие ночные бомбардировщики уничтожали эшелоны на участке железной дороги Витебск – Орша, автотранспорт на Витебском направлении, вели авиаразведку. Дивизия, возглавляемая Молоковым, получила почетное наименование «Витебская».

В дальнейшем самолеты этого соединения участвовали в боях за Вильнюс и Лиду, бомбили фашистские войска под Каунасом и Кёнигсбергом. Высокой оценкой успехов 213-й авиадивизии стало награждение ее орденом Кутузова II степени.

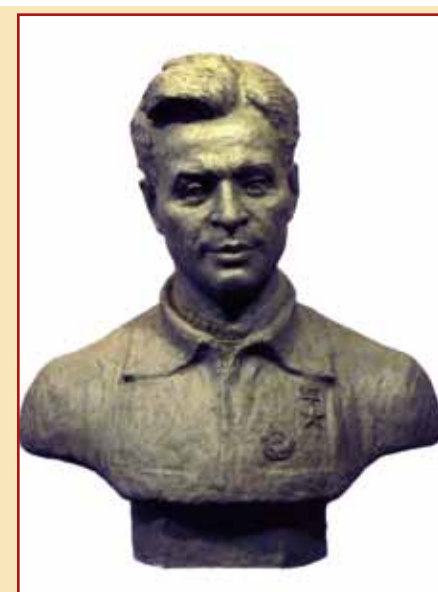
После войны Молокову предлагали продолжить службу в военной авиации, но ему пришлось выйти в запас по болезни. Ревматизм, заработанный в Арктике, все сильнее давал себя знать, стали плохо слушаться ноги. После длительного лечения в госпитале Василий Сергеевич был назначен заместителем начальника Главного Управления Гидрометслужбы СССР, которым руководил участник «папанинского дрейфа» на льдине Е.К. Федоров. Позднее он возглавлял Высшую квалификационную комиссию ГВФ: на смену винтовым машинам приходили турбовинтовые, реактивные, сверхзвуковые.

За участие в спасении «челюскинцев» Молоков получил звание Героя Советского Союза, за высадку «папанинцев» - орден Ленина, за сверхдальний арктический перелет – орден Красного Знамени. Всего же на его груди сверкало девять орденов и многочисленные медали. Он избирался членом ЦИК СССР в 1935-1937 гг., депутатом Верховного Совета СССР в 1937-1946 гг., членом Центральной Реквизиционной Комиссии КПСС.

Участвовал в составлении сборников: «Как мы спасали челюскинцев (М, 1934)», «Первые Герои Советского Союза (1955)»; написал книги «Три полета (1939)» и «Родное небо (1977)». Его именем названа родная деревня в Подмоскovie, улица в микрорайоне Лианозово в Москве.

Умер В.С. Молоков 29 декабря 1982 г., похоронен на Кунцевском кладбище столицы.

Ю.К. Бурлаков
Вице - президент
«Ассоциации полярников России»,
Действительный член
«Русского географического общества»



В феврале 2010 года Оргкомитет по увековечиванию памяти Первых Героев Советского Союза, проведя очередное заседание по поводу приближающегося 115-летнего юбилея одного из ярчайших представителей Первых Героев Советского Союза – известного полярного летчика Василия Сергеевича Молокова, принял решение об увековечении имени единственного представителя уроженца Московской области из когорты Первых Героев.

Одной из главных задач является проведение торжественного мероприятия по установке в Центральном музее Великой Отечественной войны бронзового бюста Героя и организация фотовыставки о жизни и деятельности прославленного соотечественника.

Вторым этапом является установка бронзового бюста на малой родине Героя – в селе Молоково Ленинского района Московской области.

Оргкомитет обратился к Первому вице-президенту Российской Ассоциации Героев, дважды Герою Советского Союза М.П. Одинцову с предложением возглавить Оргкомитет в должности его Председателя. Михаил Петрович любезно согласился, и теперь главная задача – решение вопроса о финансировании отливки бронзовых бюстов В.С. Молокова (бюст Молокова в глине уже готов).

Оргкомитет приглашает все заинтересованные организации для совместной работы в этом проекте и просит оказать возможную финансовую помощь в решении многих задач в работе Оргкомитета.

Заместитель
Председателя Оргкомитета
П.А. БАЯНОВ



Встреча «челюскинцев»

БИОГРАФИЯ



Полный кавалер ордена Славы, Чрезвычайный и Полномочный Посланник первого класса Николай Сазонович Булычев родился 11 марта 1918 года в крестьянской семье, в деревне Снятинка Сергиево-Посадского района Московской области. С раннего возраста он участвовал в сельскохозяйственных работах, после окончания неполной средней школы трудился в местном колхозе в качестве бухгалтера.

В 1934 году вместе с родителями Булычев переехал в подмосковный город Краснозаводск, созданный в конце XIX века в 17 км от Сергиева Посада, на базе построенного там химзавода. После окончания ФЗУ по специальности термист-инструментальщик до 1938 года он работал на химзаводе и одновременно учился в вечерней средней школе.

В сентябре 1938 года он был призван в армию и до начала Великой Отечественной войны служил на Тихоокеанском флоте в отдельной батарее береговой обороны на острове Аскольде. Как подлинный патриот своей Родины Булычев рвался в действующую армию, и в октябре 1942 года в группе добровольцев Тихоокеанского флота его направили на Юго-Западный фронт под Сталинград.

Первое боевое крещение воинская часть, в которой Николай Сазонович служил командиром противотанкового орудия в 88 стрелковом полку, вступила в бой с фашистами непосредственно на оборонительных рубежах Сталинградской битвы. В этом ожесточенном бою, несмотря на полученное ранение, он проявил настоящий героизм, продолжая бить по врагу из своего орудия до последнего снаряда, что позволило удерживать оборонительную позицию.

После выздоровления Булычев был направлен в 530-й истребительный противотанковый полк командиром нового в то время 76-мм орудия. В этом полку он прослужил до 30 апреля 1945 года, и за это время сражался на 1-м Белорусском, 1-м и 4-м Украинских фронтах, участвовал в боях за освобождение Сталинграда, Донбасса, Крыма, с боями прошел по территории Белоруссии, Литвы, Польши, Восточной Пруссии, участвовал в боях за Берлин.

В феврале 1944 г. за участие в освобождении Донбасса Булычев был награжден орденом Славы третьей степени, в августе 1944 года за участие в прорыве обороны противника в Белоруссии – орденом Славы второй степени, а в июне 1945 года за бои под Берлином – орденом Славы первой степени! Помимо орденов Славы его бое-

вые подвиги были отмечены орденом Красной Звезды и многими медалями.

За время войны он был трижды тяжело ранен. По оценке самого героя, самый тяжелый бой ему пришлось вести 30 апреля 1945 года недалеко от Берлина. Группа фашистских войск, оказавшихся в окружении, попыталась прорваться на воссоединение с защитниками Берлина. Перед артиллеристами полка была поставлена задача не пропустить фашистов, рвавшихся на соединение с войсками рейха. Схватка была неравной. Численность немцев превосходила численность нашей части в несколько раз... Но несмотря на это артиллеристы, проявив самоотверженность и героизм, ценою больших потерь не пропустили врага.

Начальник разведки 530 полка Герой Советского Союза Ю.В. Садовский в написанной им книге вспоминает: «Я навсегда запомнил этот рейд после боя по позициям наших батарей. Разбитые, вдавленные в оружейные окопы пушки и многочисленные трупы немцев... В районе 5-й батареи, где стояло орудие Николая Булычева, искали особенно тщательно, но, кроме разбитой пушки, ни ее командира и никого из артиллеристов батареи не нашли. Так и решили мы тогда, что погибли наши товарищи...». Но Николай Булычев выжил! Получив тяжелое ранение, собрав последние силы, он с трудом самостоятельно добрался до полевого госпиталя, где и встретил 9 мая День Победы. Третий орден Славы за этот бой нашел Героя уже в Москве только в 1947 году. Имя полного кавалера ордена Славы – Булычева Николая Сазоновича – золотыми буквами записано на скрижалях воинской славы в Пантеоне Героев Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. на Поклонной горе в Москве.

Двадцатисемилетним инвалидом войны с почти неподвижной рукой вернулся Булычев в родной Краснозаводск, а затем переехал в столицу, где поступил на работу в хозяйственную службу завода «Компрессор». Работу на заводе Булычев сочетал с учебой в вечерней школе рабочей молодежи. Своей активной общественной деятельностью завоевал авторитет заводского коллектива. В 1948 году его

направили на учебу в Высшую школу профдвижения ВЦСПС, которую он окончил в 1950 году и некоторое время работал инструктором ЦК профсоюза работников машиностроения и приборостроения.

В 1952 году Николай Сазонович был рекомендован в Высшую дипломатическую школу Министерства иностранных дел (ныне Дипломатическая Академия МИД России) и успешно окончил ее в 1955 году. Став дипломатом, Н.С. Булычев в течение 30 лет (1955–1985 гг.) работал в системе Министерства иностранных дел, как в Центральном аппарате, так и его представительствах за рубежом, активно участвуя в защите внешнеполитических позиций нашего государства на мировой арене. География его дипломатической службы простирается от Албании до Демократической Республики Конго, ряд лет он работал в посольствах СССР в Румынии и Йеменской Арабской Республике.

В марте 1978 года Указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоен дипломатический ранг Чрезвычайного и Полномочного Посланника второго класса, после чего он был направлен на работу Генеральным консулом в г. Таиз (Йеменская Арабская Республика) и в 1981 году – Генеральным консулом СССР в Пуэнт-Нуаре (Народная Республика Конго).

На всех участках дипломатической службы Николай Сазонович зарекомендовал себя инициативным и творческим работником в вопросах защиты интересов нашего государства и укрепления его международного авторитета. За успешное выполнение заданных руководством МИД в 1971 году он был награжден медалью «За трудовую доблесть»!

После окончания командировки в Народную Республику Конго в 1984 году вышел в отставку в ранге Чрезвычайного и Полномочного Посланника первого класса. Выйдя на заслуженный отдых, Николай Сазонович продолжал активно участвовать в общественной работе. Был постоянным членом Комиссии по пропаганде в Советском комитете ветеранов войны, работал в Клубе Героев Москвы и Московской области, был членом Президиума Со-



вета ветеранов МИД России, в районном Совете ветеранов по месту жительства; часто выступал с воспоминаниями в трудовых коллективах и школах столицы и города Краснозаводска, где прошла его молодость, с рассказами о героических страницах военного времени и международном значении Победы советского народа над фашистской Германией. За его плодотворную общественную деятельность, за большой личный вклад в патриотическое воспитание молодежи Указом Президиума России в 1933 году он был награжден орденом «Дружбы народов».

На малой Родине Николая Сазоновича Булычева в г. Краснозаводске за его военные заслуги в Великой Отечественной войне и трудовые достижения в мирной жизни на городском доме культуры помещена Мемориальная доска, а в Аллее Славы установлен бюст Героя!

Память об успешном из жизни Герое сохраняют в своих сердцах многие из тех, кто работал с ним на различных участках его многосторонней деятельности или поддерживал с ним личные контакты в повседневной жизни.

*Ветеран Великой
Отечественной войны
Чрезвычайный и Полномочный
Посланник МИД России
О.А. ВОЛКОВ*



Н.С. Булычев среди своих боевых друзей на Красной площади в День Победы



Вручение Н.С. Булычеву правительственной награды заместителем Министра МИД РФ А.Ф. Ильичевым



Вручение Н.С. Булычеву почетной грамоты министром МИД РФ Е.М. Примаковым



Н.С. Булычев и автор статьи О.А. Волков



Н.С. Булычев (второй в первом ряду слева) среди награжденных сотрудников МИД РФ (13.04.1985 г. – Зал Коллегии)



На одном из вечеров, организованных в память о Николае Сергеевиче

Героем можешь ты не стать, но быть готовым к подвигу обязан!



1 февраля 2010 года в Музее Героев прошел Урок мужества с учащимися 5 «А» класса Центра образования 1434 ЗАО г. Москвы, посвященный Дню защитника Отечества.

Урок мужества провел легендарный комбат ВДВ Герой Советского Союза генерал-майор Александр Петрович Солуянов, вице-президент «Российской Ассоциации Героев», председатель Редакционного совета газеты «Вестник Героев».

Перед началом встречи ребята поближе познакомилась с Александром Петровичем, посмотрев документальный фильм о боевых подвигах советских десантников в Афганистане, командиром которых он являлся. Беру на себя смелость сказать, что не только ребята, но и присутствующие педагоги школы, впервые и не на примерах из художественных фильмов увидели назначение этого рода войск Российской армии и поняли: у нас есть те, кто сможет защитить Родину от любого противника в любой ситуации! Защитит потому, что смелыми воинами их воспитали такие талантливые командиры, как Василий Филиппович Маргелов (легендарный «Дядя Вася») и Александр Петрович Солуянов («батяня Комбат»).

Откуда такая уверенность, и в чем состоит секрет этого элитного рода войск? Во первых, это всесторонняя специальная подготовка, бесстрашие, всепогодная боевая готовность, владение любой техникой и любым оружием, беспримерная взаимовыручка, мужество и, конечно, горячая любовь к Родине. Неслучайно о Воздушно-десантных войсках говорят – там, где ВДВ, там непременно будет победа! И не было случая, чтобы этот принцип хоть раз был нарушен. Русский десантник умеет все! А если у кого-то что-то не получилось врут, то в ту же секунду, в любой обстановке он получит необходимую помощь своих боевых товарищей. «Один за всех и все за одного!» Этот мушкетерский девиз жив и сегодня. И не только жив, но и без единого исключения помогает десантникам одерживать большие и маленькие победы. А бывают ли у десантника маленькие победы?..

НЕТ! Нет потому, что за каждой из них стоит большой и напряженный каждодневный труд. И если хоть у кого-то возникли в этом сомнения, то обстоятельный последующий рассказ «Батяни» о жизни, учебе и боевых буднях десантников эти сомнения рассеял. И его рассказ не был академиче-



ской лекцией, а был доходчивой беседой за круглым столом, в ходе которой был дан ответ на любой вопрос. А задавать вопросы ребята умеют! Непринужденная беседа продолжалась целый час, но обычно непоседливые пятиклассники и не думали расходиться. Ребятам интересовало все: «Как стать



Героем?», «Любой ли может стать десантником?», «Бывают ли среди десантников трусливые?», «Почему Вы выбрали именно этот род войск?», «Сколько Вы совершили прыжков?», «Страшно ли прыгать в первый раз с парашютом?», «Были ли случаи, когда парашют не раскрывался в воздухе?»,

«Любой ли может стать десантником?», «Бывают ли среди десантников трусливые?», «Почему Вы выбрали именно этот род войск?», «Сколько Вы совершили прыжков?», «Страшно ли прыгать в первый раз с парашютом?», «Были ли случаи, когда парашют не раскрывался в воздухе?», «Любой ли может стать десантником?», «Бывают ли среди десантников трусливые?», «Почему Вы выбрали именно этот род войск?», «Сколько Вы совершили прыжков?», «Страшно ли прыгать в первый раз с парашютом?», «Были ли случаи, когда парашют не раскрывался в воздухе?»

В конце встречи Герой вручил школе и каждому участнику подарки со своим автографом, а на память о встрече были сделаны два снимка генерала со всеми учащимися. Я убежден, что эти фотографии будут семейной реликвией в альбоме каждого школьника!

Может возникнуть вопрос: «а как родилась эта встреча?». Ответ может оказаться полезным для других. В первом полугодии учебного года ветераны первичной организации провели с классом несколько Уроков мужества, на которых рассказали ребятам о подвигах пионеров-героев во время Великой Отечественной войны, а затем классный руководитель Нина Ивановна Девяткина попросила каждого письменно ответить на вопрос: «А как бы Вы поступили на их месте?». На поставленный вопрос поступило 20 кратких ответа, и они оказались столь интересными, что Музей Героев сделал их своим экспонатом, а ребятам организовал встречу с легендарным «батяней-комбатом» Героем Советского Союза А.П. Солуяновым в помещении Музея И успех ее превзошел все ожидания школьников и педагогов!

Е.И. Корнилов





ПАМЯТЬ



О судьбе почетного гражданина Москвы, дважды Героя Советского Союза генерал-полковника авиации Виталия Попкова, у которого в годы войны был необычный позывной «Маэстро», снят хороший фильм «В бой идут одни старики» с Леонидом Быковым в главной роли. Виталия Ивановича в популярной киноленте «хватило» на два персонажа: кроме «Маэстро» он еще и «лейтенант Кузнечик». По крайней мере, точно, как это сделал в фильме Кузнечик, Виталий Попков открыл на фронте счет сбитым самолетам. За лихачество в воздухе — он вздумал крутить фигуры пилотажа над санчастью, где девчат много — командир полка отправил Попкова дежурить по аэродрому. Срок не установил, ограничившись словами: «Пока не посинеешь». Так прошло полтора месяца. Будучи дежурным, Попков взлетел на истребителе, когда на аэродром обрушились немецкие штурмовики. Тогда он сбил самолет. Следом за ним в майке взмыл в воздух командир полка. И фраза: «Сбил бы больше, если бы Вы своим нижним бельем всех фрицев не распугали» — не вымысел сценаристов кинофильма. Войну Попков начинал сержантом. Сражался под Москвой, где сбил первый самолет врага, под Сталинградом и на Курской дуге, освобождал Украину, Польшу, Венгрию, Австрию. Участвовал в Берлинской операции. Последний самолет врага сбил уже над фашистским логовом.

Весной 1943 года одним из первых в полку освоил новый истребитель Ла-5. В июле того же года под Харьковом сбил немецкого летчика, чья машина ярко-оранжевого цвета резко отличалась от других. Как выяснилось позднее, это был знаменитый немецкий ас Вильгельм Граф, получивший от фюрера дубовые листья и мечи с бриллиантами к Рыцарскому кресту. На его счету был 221 сбитый советский самолет, в том числе несколько самолетов полка, в котором служил Попков. Он оказался правнуком Бисмарка и сражался на машине, подаренной ему отцом... Сбитый немецкий ас стал 20-й победой Виталия Попкова в небе. Всего же за годы войны Виталий Иванович совершил 648 боевых вылетов, сбил 47 самолетов врага лично и 13 — в группе. По этому показателю «находился в первых рядах наших летунов», по собственному признанию генерала. «Было ведь как: 16 самолетов сбил — Герой, 24 — дважды Герой, а больше как бы и не надо. Вот и рисовали звездочки ведомым. У меня в полку 11 Героев было».

В боевой характеристике Попкова говорилось: «Тихий и скромный на

земле, он со всей ненавистью и упорством сражается в воздухе, громит фашистских захватчиков и всегда выходит победителем из самых трудных воздушных схваток...» Первую Золотую Звезду Героя Советского Союза получил после победы на Орловско-Курском направлении в 43-м году за 24 сбитых самолета противника. Вторую Звезду Героя — в конце войны, когда за ним уже числились десятки самолетов, сбитых лично и в группе. Однако не только он сбивал, но и его. «Первый раз — под Москвой в начале 1942, — вспоминает ветеран. — Еле успел выбраться с парашютом из горящего самолета. Сильно обгорел и перенес шесть пластических операций. Второй раз сбил ближе к осени 42-го где-то между Донбассом и Харьковом. Третий раз пришел на бой в Польшу примерно в начале 44-го. А ранений и не сосчитать. На мне нет живого места. Когда подожгли, мясо на ногах обгорело кое-где до костей, рукам тоже досталось, а лицо вообще было не узнать. Так и остались на память от той войны обгоревшие губы без очертаний и не совсем правильный нос». Когда сбил в третий раз, упал в болото. В госпитале храброго капитана выходила ровесница — майор медицинской службы Раиса Волкова, которая и стала позднее его женой. Она родила прославленному асу сына и двух дочерей. Молодые люди искали любую возможность для встречи. О любви своего лучшего летчика узнал командир авиадивизии полковник Василий Сталин, который и стал инициатором его свадьбы. «На ней гуляла вся дивизия», — вспоминает Попков.

О Василии Сталине прославленный летчик остался хорошего мнения: «нормальный был мужик». «Под Сталинградом он сбил 4 самолета, а когда сбил сына Анастаса Микояна, Владимира, Москва запретила ему летать. Слишком нежно они были воспитаны, чтобы материться в воздухе и драться как звери», — отметил Попков. Впрочем, он считает, что у Василия Сталина хватало работы и без этого. Полк свой Попков называл комсомольским. «Только три человека у нас были постарше и женаты, остальные — люди вольные, все высматривали девчат, даже с воздуха». Полк, в котором он служил, а позднее возглавил, сопровождал штурмовики. «Эти трудяги работали в поте лица, и наша задача была не сбивать вражеские истребители, а сохранить свои самолеты. Если мы брали 12 или 18 «горбатых», как называли Ил-2, то и обратно должны были доставить их в целостности и сохранности. Из-под Сталинграда мы вели две дивизии штурмовиков и ни одного не потеряли».

Когда не летали, брали в руки музыкальные инструменты. О джаз-оркестре 5-го истребительного гвардейского авиаполка на фронте ходили легенды. Герой Советского Союза Барабанов пел так, что даже на конкурсе в Большом театре занял призовое место и его уговаривали перейти в артисты, правда, безуспешно, — летчик остался в строю. В особом почете у самодеятельных музыкантов был репертуар Леонида Утесова, популярность которого в те годы не знала себе равных. К слову, Утесов подарил летчикам легендарной поющей эскадрильи 41 пластинку с записями джазовой музыки и одесскими блатными песнями. Авиаторы были в восторге. Поначалу просто слушали, а потом стали разучивать. «Утесовские песни мы так лихо исполняли, что он нам два именных самолета подарил. На них были нарисованы нотные знаки и написано «Веселые ребята», — вспоминает Попков, который этим оркестром руководил. Отсюда и его музыкальный позывной «Маэстро».

В воздухе «Маэстро»!

Однажды эскадрилья Попкова в небе над Днепропетровском устроила немцам такой «небесный джаз» (сбили тогда 10 самолетов, и три из них сбил сам командир), что его заместитель, Герой Советского Союза Серега Глинкин, прямо в воздухе обратился: «Командир, можно мы запоем?» Виталий Иванович сказал: «Давай!» И вот в боевом эфире небесный хор запел: «Ой, Днепр, Днепр, ты широк, могуч...». Пропели эту прекрасную песню от начала до конца. И вдруг земля таким милым женским голосом говорит: «Большое спасибо, маэстро!». Попков вспоминает, что заулыбался и спросил: «Это за что? За концерт или за бой?» И тот же милый голос прошептал: «И за то и за другое...» Вот такая была «поющая эскадрилья!» К джазу Попков был равнодушен потому, что ее соседом по арбатской коммуналке был известный композитор Борис Мокроусов, благодаря которому он стал завсегда театров и концертов. «Мокроусову каждый день присылали большую пачку театральных билетов, и если он был не в духе, то просил меня их выбросить. Естественно, я вместе с друзьями ходил по ним на спектакли». А кумиром юноши был Леонид Утесов, с которым летчик познакомился уже во время войны. На вопрос: «Был ли у летчика талисман?» — прославленный ас ответил отрицательно. «Если сон увидишь паршивый, то говори командиру о недобром предчувствии и оставался на земле. Так и мои ребята позднее поступали». Но вообще Виталий Попков верил, что его не убьют.

На фронте случались порой удивительные истории. Попков рассказал, например, о необычном случае, произошедшем в последние месяцы войны. В бою был сбит наш истребитель. Последним усилием воли смертельно раненый пилот посадил машину на вражеской территории, а другой наш летчик сел рядом и вывез тело боевого друга на свой аэродром. Об этом случае доложили командующему фронтом маршалу Коневу. Маршал приехал в полк: «Где этот летчик, который вывез товарища?» — «Вот он». — «Фамилия?» — «Пчелкин». — «Сколько лет воюете?» — «С 41-го года...» — «Сколько сбил немцев?» — «Шестнадцать». — «А почему у вас только один орден?» И тут же перед строем маршал вручил Пчелкину сразу четыре боевых награды. Похоже на легенду, но это случай из жизни.

После войны, которую Попков закончил в 23 года, он долго служил в авиации, командовал частями и соединениями, испытывал новые типы самолетов, а в последние годы занимался наукой — стал академиком, доктором технических наук. Знакомство с прославленным асом, к тому же интересным рассказчиком, произвело на актера и режиссера Леонида Быкова такое впечатление, что просто не могла не найти выхода в его творчестве. Сам Быков в детстве мечтал о небе, даже трижды поступал в военное училище, но по разным причинам не проходил. Именно поэтому он хотел в кино создать образ настоящего летчика-героя. Сам Виталий Иванович об этом вспоминает так: «В конце 60-х годов наша авиационная часть дислоцировалась в Венгрии. В августе, на День авиации, к нам в часть приехала группа артистов во главе с Иосифом Кобзоном, а с ними деятели кино и искусства Украины. Был среди них и Леонид Быков. Он заинтересовался историей части, пошел в музей, где и узнал о поющей эскадрилье. Тогда ему и представил меня: «Вот вам настоящий командир поющей». Быков оказался человеком дотошным. Буквально выбивал из Попкова эпизоды боевой жизни для будущего сценария

фильма. Признался, что уже очень давно хочет снять фильм о летчиках, но нет хорошего сценария. А тут такая необычная история о поющей эскадрилье. По сути, фильм Леонида Быкова — это художественная и очень правдивая киноповесть о жизни летчиков нашего 5-го гвардейского истребительного авиационного полка. С Попкова Леонид Быков фактически списал образы Кузнечика и Маэстро. Это он один в двух лицах: сначала молодой, неопытный новичок, вчерашний курсант, потом — тоже не очень старый, но уже ас, прошедший школу войны. Однако фильм положили на полку. И Попкову пришлось принимать непосредственное участие в том, чтобы кинолента вышла на экраны страны.

«Когда я служил в главной инспекции ВВС, приехал в должности генерал-инспектора в Киев проверять воздушную армию. Как-то позвонил Лене Быкову. Он очень обрадовался и предложил встретиться. Оказалось, что фильм снят, но министр культуры не дает добро на прокат киноленты. Мы с Быковым приехали в Министерство культуры, встретились с министром и просмотрели фильм. Я был в восторге, едва сдерживал эмоции, вспоминая боевых друзей и пережитое. Но министр был недоволен: что это за фильм, возмущался он, одни летчики гибнут, не возвращаясь с задний, а другие песенки распевают. Такого на войне быть не могло. Я спрашиваю министра, был ли он на войне. Тот отвечает, что не был, но все равно уверен, что так на войне не бывает. Не убедили его и мои признания в том, что прототип главного героя — это я, командир настоящей поющей эскадрильи. Тогда пришлось обратиться к заместителю министра обороны, главному ВВС Павлу Кутахову. Мы с ним были давними друзьями. Он тоже боевой летчик, Герой Советского Союза, в те годы — депутат Верховного Совета СССР. В общем, рассказал ему о фильме, Кутахов его просмотрел и остался доволен. В общем, фильм все-таки выпустили в прокат, правда, кое-что из него все же вырезали». В фильме все правда. Слова «Будем жить» — последнее, что сказал летчик Барабанов (его играл Талашко), сбивший четыре вражеских самолета. То, что из двенадцати «желторотиков» в живых осталось всего два — тоже суровая правда жизни полка. И то, как прилетали на своем У-2 девушки (в фильме Зоя и Маша), — реальный факт. И Костя Васильев, спасший Попкова в бою, как в фильме Ромео спас Титаренко, — все они из жизни. Но есть и «неточности»: Надежда Попова (Маша) и Семен Харламов (Ромео) остались живы, оба получили звание Героев Советского Союза, на войне поженнились и прожили вместе 45 лет.

Виталий Иванович показал изданную в США книгу об асах второй мировой войны с надписью: «Бывшему врагу, нынешнему другу. Гюнтер Ралль». (К слову, в Пентагоне, на специальной плите, высечены имена 23 лучших советских летчиков, в том числе и имя Попкова). В книге десятки фотографий немецких асов, сбивших более ста советских самолетов. И лучшие наши истребители — Иван Кожедуб, Александр Покрышкин, Кирилл Евстигнеев, Виталий Попков, Николай Скоморохов... На вопрос, почему же немецкие летчики сбивали больше самолетов, Виталий Иванович ответил так: «У немцев подготовка была намного выше, вооружение мощнее. К тому же эти летчики занимались вольной охотой и не сопровождали, как мы, бомбардировщики и штурмовики». Так как главной задачей, поставленной командованием перед

советскими летчиками-истребителями, по его словам, было защитить те наши «летающие крепости», которые решали исход сражений на земле, то индивидуальные воздушные бои чаще всего отходили на второй план. У немцев же главной была другая цель. Они чаще всего охотились за нашими, прежде всего, тяжелыми самолетами.

«В погоне за тактическими победами в небе они упустили все главные стратегические сражения на земле. Вот в чем была суть нашей «небесной политики». И, как свидетельствует история войны, наши воздушные полководцы оказались дальновиднее! — считает Виталий Иванович. И продолжил: «Наших летчиков обвиняли в приписках. Но нередко они были без всякого умысла. Например, у «мессершмитта» прямой выстрел горячего в цилиндры появился раньше, чем в наших моторах. И вот когда немцы начинали атаку, «мессершмитт» давал полный газ, и за ним появлялся чёрный дым. Создавалось впечатление, что он горит. А наш летчик думал, что попал, подтверждая факт попадания фотосъемкой. А вообще с приписками при Сталине было так строго, что можно было и под трибунал залететь. Немцы, на мой взгляд,

гораздо больше занимались приписками. У них это было возведено даже в ранг «политической статистики». В этом я разобрался, когда стал встречаться с бывшими асами люфтваффе в непринужденной обстановке. Сбитый мною командир 52-й воздушной эскадры Бартц на допросе рассказывал, как он сбил более 250 самолетов. Когда начали разбираться, получалось, что в каждом бою он сбивал не менее пяти самолетов. Посчитали, сколько понадобилось бы для этого горючего, снарядов, патронов, времени, наконец, элементарного количества наших самолетов, одновременно находящихся в небе именно в данный момент в данном месте... Концы с концами явно не сходились. Бартц понял, что не на того напал. И сам урезал свои результаты в пять раз!

Другой формой официально одобренных германским командованием приписок было то, что оно считало не сбитые самолеты, а так называемые «победы». Это немецкие асы (а я вполне владею немецким и английским) мне сами рассказывали. Допустим, если группа из 12 истребителей сбивала три самолёта, то каждому члену группы записывалось по три «победы», что в об-

щей сложности означало 36 «побед», которые со временем без особых объяснений фантастически превращались в 36 самолётов... Вот такая замечательная у них арифметика! А ещё говорят: педанты!»

К слову, американцы, по своим нормам подсчета, считают, что Попков сбил 68 машин: сбил четырехмоторный самолет, значит, надо приравнять его сразу к четырем. Когда они это объясняли Виталию Ивановичу, тот лишь улыбался, потому что ему лично сбить «четырехмоторное корыто» легче. А вот сбить по одному 62 самолета врага, как Кожедуб, или 59, как Покрышкин, — это да! И еще отметил, что у советских летчиков ценилось не то, чтобы выделялся ас-одиночка и все на него работали, а чтобы все члены эскадрильи были на равных, чтобы лучшие обязательно подтягивали до своего уровня остальных. Именно поэтому у Попкова была «эскадрилья героев».

У ветерана десятки наград (парадный китель весит более 10 килограммов). «Мне дороги все они. Но главная награда — память 30 детей, которых я с товарищами вывез в дни блокады из умиравшего от голода Ленинграда в 1942 году.

Было получено задание — обеспечить перелет Жданова и Жукова из Москвы в Ленинград. А у меня там жила тета, и я решил поддержать ее продуктами. Перелет был обеспечен, и я, счастливый, отправился к тете. Она работала в детском доме и обрадовалась такому неожиданному подарку. И говорит: «Ну, хоть немного подкормлю малышей, а то все запасы кончились». Не скрывая слез, показала мне 30 живых, обтянутых прозрачной кожей скелетиков — маленьких мальчиков и девочек. Я, чего только не насмотревшись, боевой летчик, заплакал, потому что только глаза у них были живые. Двигаться они уже не могли... Нужно было что-то делать...

Самолет, сопровождаемый мною из блокадного города, предназначался для тяжело раненых. Сократить их число было нельзя, но и перегружать самолет тоже. Тогда решили слить часть горючего и... взять детей. Как мы радовались, когда в Москве я смог передать в детский дом эти еще теплывшиеся жизни!»

Владимир ГОНДУСОВ

ЛЕГЕНДАРНЫЙ КУЗНЕЦОВ

При упоминании этой фамилии сразу на память приходит воспитанник Бригады Особого Назначения Герой Советского Союза, легендарный разведчик, действовавший в тылу противника под именем немецкого офицера Пауля Зиберта.

А я хочу рассказать вам о другом Кузнецове, которого тоже звали Николай Иванович (бывает же такое совпадение), о котором не знать нельзя. И не потому, что он тоже Герой Советского Союза, но он еще и Полный Кавалер ордена Славы, и тоже человек-легенда. И вот почему.

С августа 1941 года 19-летний сержант Николай Кузнецов служил в должности командира расчета противотанкового ружья на фронтах Великой Отечественной войны до победы в 1945 году. Даже одно перечисление этих фронтов делает его заслуженным фронтовиком: оборона Севастополя, участник прорыва «Голубой линии» в Крыму, Прибалтика, освобождение Белоруссии и Польши, Восточная Пруссия и штурм Кенигсберга, участник исторического Парада Победы 1945 года в Москве. Это ему была оказана честь бросить к подножию Мавзолея на Красной площади один из фашистских штандартов поверженной немецкой армии. И на этом параде на его груди сияли Золотая звезда

Героя Советского Союза, ордена Славы всех трех степеней, орден Ленина, орден Красного Знамени, два ордена Отечественной войны, две медали «За отвагу». В послужном же списке числилось 16 уничтоженных фашистских танков и несколько сот солдат и офицеров противника. За что же он столь высоко был отмечен Родиной?

23 апреля 1944 года в бою при освобождении Севастополя подавил две пулеметные точки, а когда появились немецкие танки уничтожил головной, остальные, потеряв командира, отступили, и это позволило советскому стрелковому подразделению решить поставленную перед ним задачу. За тот бой он был награжден орденом Славы 3-й степени.

1 декабря 1944 года он награждается орденом Славы 2-й степени за ожесточенный бой при освобождении Литвы, в котором он подбил три фашистских танка, автомашину с гитлеровцами и уничтожил две пулеметные точки и несколько десятков солдат. И вот он становится Полным Кавалером ордена Славы!

Но война продолжается, продолжают и боевые подвиги Кузнецова, уже старшины. Штурмуется один из городов Восточной Пруссии, захлебываются одна за другой атаки советского подразделения, и Кузнецов получает приказ водрузить над городским вокзалом Красное знамя. Преодолев все препятствия, Красное знамя на виду у наступающего подразделения развевается над вокзалом, и бойцы, воодушевленные этим, бросаются в новую атаку, врываются в город и освобождают его от сопротивляющегося противни-



ка. За этот подвиг Кузнецова лично благодарит представляя его к званию Героя Советского Союза Командующий фронтом.

Таких легендарных личностей за весь период войны было только четверо — Герои Советского Союза и при этом — Полные кавалеры ордена Славы.

Закончилась война. Лейтенант Кузнецов демобилизуется. Но не закончилось его служение Родине. Он снова на переднем крае

— суровый Север, урановые рудники в Мурманской области и не на один день. Если попытаться определить его общий стаж на благо Отечества, включая фронт, то он будет равен 64 годам!

В 2002 году, в день его 80-летия, Президент России вручил ему личное поздравление, в котором были такие слова: «Ваша жизнь — пример верного служения Родине, долгу, людям». А бывшая партизанка — землячка Тамара Геннадьевна Кондратьевна подарила Кузнецову такие стихи: «... морозом и солнцем палимы, прошли мы по сотням дорог. Да, каждый был ранен, контужен и каждый четвертый был убит, но каждый для родины нужен! И каждый не будет забыт!».

И подвиги Н.И.Кузнецова не стали забытыми. В его родном городе, откуда ушли на фронт и не вернулись 10340 человек, под открытым небом был сооружен Музей, где на мраморной плите высечены имена всех горожан, принявших участие в боях за Родину. Среди них есть и имя Николая Ивановича Кузнецова. На открытии Музея священник Михаил Папков сказал: «... то нужно не мертвым... Это

нужно всем ныне живущим!». А присутствующий и выступивший Герой подчеркнул: «Я горжусь тем, что у нас растет поколение, которое продолжит традиции военного поколения». И это не были дежурные слова, т.к. средства на сооружение Музея целиком состояли из добровольных пожертвований горожан. Кто-то дал 100.000 рублей, кто-то 100 рублей — свой вклад сделали и учащиеся школ, отказавших себе в порции мороженого.

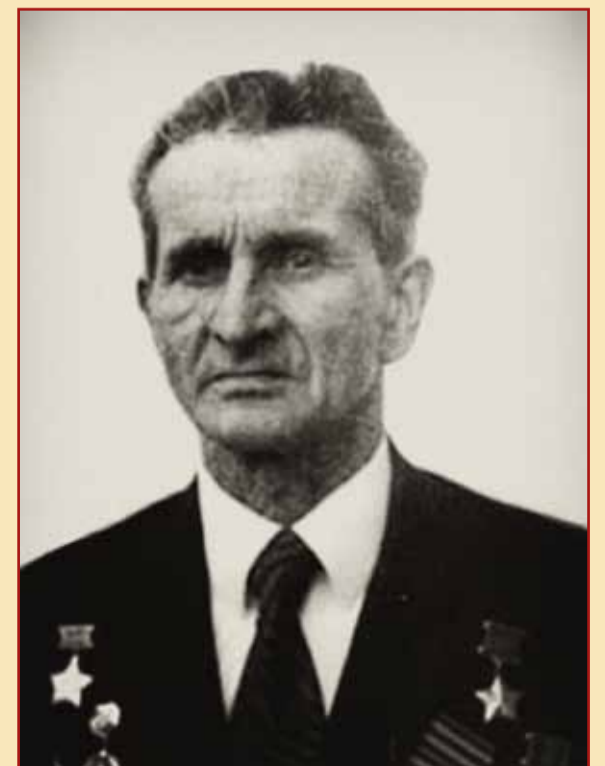
Вот вам пример для достойного подражания. Вот так не на словах, а на деле нужно помнить и чтить тех, кто подарил нам жизнь.

Герой закончил свой жизненный путь в 2008 году, но каждый год 1-го сентября в школах на «Уроках мужества» учителя рассказывают ребятам о человеке — легенде, почетном гражданине города — Николае Ивановиче Кузнецове.

Никто, нигде не должен быть забыт, тем более те, кто часто ценою собственной жизни дал нам возможность родиться и жить!

Тысячу раз правы те, кто говорит, что человек умирает тогда, когда о нем забывают...

Евгений ПРОХОРОВ



17 февраля 2010 г. Московской школе № 2011 присвоено имя легендарного летчика Великой Отечественной войны, Трижды Героя Советского Союза, Маршала авиации Ивана Никитовича Кожедуба



17 февраля 2010 г. в день присвоения школе № 2011 имени легендарного летчика Великой Отечественной войны, Трижды Героя Советского Союза Маршала авиации Ивана Никитовича Кожедуба у школы прошел торжественный митинг, по случаю открытия бронзового барельефа Герою. Митинг открыла директор школы Кутузова Лариса Сергеевна.

Присутствовали почетные гости: Префект ЮВАО г. Москвы Владимир Борисович ЗОТОВ, заместитель Председателя Комитета общественных связей г. Москвы Игорь Олегович ЕЛИФЕРЕНКО, Председатель Кубанского землячества АЗАРОВ Юрий Федорович, Председатель Клуба Героев Москвы и Московской области Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Николай Тимофеевич АНТОШКИН, Директор Центра гражданского и военно-патриотического образования Департамента образования г. Москвы Расим Сулейманович АКЧУРИН, Глава Управы Люблино

Сергей Николаевич БУЯНКИН, а также, Герои Советского Союза С.М. КРАМОРЕНКО и Герои России: В.В. СИВКО, С.И. ПЕТРОВ, А.Ю. ГАРНАЕВ; ветераны Великой Отечественной войны – жители Люблинского района.

Из выступлений на митинге:

Префект ЮВАО г. Москвы Владимир Борисович ЗОТОВ: «Многоуважаемые наши ветераны и Герои Отечества, жители района, дорогие ребята – открытие бюста прославленному трижды Герою Советского Союза и прославленному асу Второй Мировой войны для нашего района, да и для города в целом – это большое событие. Это событие еще важно и потому, что на примере именно этого великого человека будет проводится вся патриотическая работа и будет формироваться дух победителей у нашей молодежи. Благодаря сегодняшнему событию школьнику смогут еще больше узнать о подвигах советского народа в годы

Великой Отечественной войны, а это чрезвычайно важно сегодня и актуально, поскольку каждый прожитый нами день отдаляет нас от этой Великой Победы. В связи с приближающейся датой 65-летия Победы на фашистской Германией, нами принято решение в Люблинском районе установить информационные мраморные доски на всех 19 улицах, которые носят имена Героев. Причем на этих досках будет помещена информация о том, кто был этот Герой, когда и за что получил это высокое звание и когда его имя было присвоено этой улице. Еще нами проделана огромная работа, которая позволила сохранить голоса Победителей – участников Великой Отечественной войны, где они записали свои интервью (воспоминания. Размышления и послания будущим поколениям) на различные цифровые носители. Мы эту ценнейшую информацию будем торжественно передавать в Музей на Поклонной горе школами, музеям и библиотекам. Я считаю, что тем школам,

которые находятся на улицах, которые носят имена Героев Отечества, необходимо присвоить данные имена! Лично мы такую инициативу будем проводить в жизнь».

Заместитель Председателя Комитета общественных связей г.Москвы Игорь Олегович ЕЛИФЕРЕНКО: «Сегодняшнее мероприятие, это не только дань уважения славному гражданину нашего Отечества, трижды Герою Советского Союза, асу из асо, но это еще и серьезный шаг в деле отпора надвигающейся с запада на нашу страну огромного циклона исторической фальсификации. Сегодня нам ярким примером показали как нужно помнить, чествовать и передавать потомкам славную историю наших предков».

Директор Центра гражданского и военно-патриотического образования Департамента образования г. Москвы Расим Сулейманович АКЧУРИН:





«Сегодняшнее событие можно назвать историческим в системе Образования г. Москвы.

Присвоение этого великого имени вашей школе многому обязывает вас дорогие ребята.

Прежде всего – отличной учебе, организованности и дисциплине».

С.М. КРАМОРЕНКО Герой Советского Союза однополчанин трижды Героя Советского Союза маршала авиации

И.Н. Кожедуба»:

«Я сражался рядом с Иваном Никитовичем вплоть до самого Берлина. Это легендарный летчик и отважный командир. Только в одном бою над рекой Одер наша шестерка во главе с И.Кожедубом

встретила 32 немецких штурмовика, в завязавшемся бою мы сбили 13 штурмовиков. А вот еще один пример, уже послевоенный. Дивизия, которую возглавлял И.Кожедуб, передислоцировалась на Дальний Восток на реку Ялуцзян в Китае.





**Префект ЮВАО г. Москвы
В.Б. Зотов**

В том регионе происходили бои корейского народа (в котором принимали участие и китайские добровольцы) против американской армии. Дивизии Кожедуба была поставлена задача по противостоянию американским бомбардировщикам и штурмовикам. 12 апреля 1951 года только в одном бою «Дивизия Кожедуба» сбила 25 (!) бомбардировщиков «В-29»! А именно такие бомбардировщики должны были сбросить на Советский Союз, по планам США, в 1953 году атомные бомбы! Сама дивизия, за время этой корейской войны, сбила 50 таких бомбардировщиков, а вообще наша авиация сокрушила их в количестве – 170! Благодаря упреждающим действиям нашей славной авиации в той войне, «атомная война», которую хотели произвести против нашей Родины (по результатам «Корейской войны») и факту катастрофического разгрома американских бомбардировочных соединений – не состоя-



**Герой Советского Союза
Н.Т. Антошкин**

лась. В этом и есть определенная заслуга И.Кожедуба и его дивизии».

После торжественного митинга во всех классах прошли «уроки мужества», их проводили Герои Советского Союза и герои России, ветераны войны, почетные гости и преподаватели школы. В 5 «В» урок мужества проводил председатель Клуба Героев, Герой Советского Союза Н.Т. Антошкин.

Все желающие посетили музей «Через года...Через века...Помним!», где есть стенды, посвященные Маршалу авиации И.Н.Кожедубу и 237 Центру показа авиационной техники имени Кожедуба. К празднику был выпущен проспект «Жизненный путь трижды Героя Советского Союза маршала авиации И.Н. Кожедуба»

Среди гостей были председатель Кубанского землячества Азаров Юрий Федорович. Гости посетили музей «Краснодарского края» и ознакомились с экс-



**Герои Советского Союза
С.М. Краморенко**

позицией, посвященной уроженцу Краснодарского края, командиру пилотажной группы «Русские витязи» Ткаченко Игорю Валентиновичу, трагически погибшему 16 августа 2009 года.

В актовом зале состоялся большой концерт, посвященный присвоению школе почетного имени Маршала Кожедуба. В оформлении зала была размещена выставка работ «Они защищают этот мир», модели самолетов, творческие работы преподавателя технологии Мансуровой Ирины Николаевны, стенды, посвященные Героям Великой Отечественной войны, покорителям Космоса, улице Маршала Кожедуба, музею в Монино и Центру показа авиационной техники имени Кожедуба.

За годы войны И.Н. Кожедуб совершил 330 боевых вылетов, провёл 120 воздушных боёв, лично сбив 62 самолёта. Это лучший результат в авиации союзников.



**Директор Центра гражданского и военно-патриотического образования Департамента образования г. Москвы
Р. С. Акчурин**

В августе 1945 года Иван Никитович Кожедуб был удостоен звания трижды Героя Советского Союза и получил третью медаль «Золотая Звезда». За безупречную службу Родине Иван Никитович Кожедуб, трижды Герой Советского Союза, кавалер трёх орденов Ленина, семи орденов Красного знамени, удостоен орденов Александра Невского и Отечественной войны I степени, двух орденов Красной Звезды и ордена «За службу Родине ВС СССР» III степени, шести иностранных орденов и многочисленных медалей.

Последние годы жизни Иван Никитович тяжело болел и умер 8 августа 1991 года.

Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве .



Урок мужества проводит Герой Советского Союза Н.Т. АНТОШКИН



Герой России С. ПЕТРОВ



Герой России А.Ю. ГАРНАЕВ благодарит Префекта ЮВАО В.Б. ЗОТОВА за отлично проведенное мероприятие

Кожедуб Иван Никитович, Трижды Герой Советского Союза

Кожедуб Иван Никитович (08. 06. 1920 – 08. 08. 1991) – командир эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, Степной фронт), заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт).

Родился 8 июня 1920 года в селе Ображиевка ныне Шосткинского района Сумской области Украины в семье крестьянина. Украинец. Член ВКП(б) / КПСС с 1943 года. Окончил химико-технологический техникум и Шосткинский аэроклуб.

В Красной Армии с 1940 года. В 1941 году окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ней инструктором.

С началом Великой Отечественной войны вместе с авиашколой эвакуирован в Среднюю Азию. После многочисленных рапортов с просьбой отправить на фронт его желание было удовлетворено. В ноябре 1942 года сержант Кожедуб прибыл в Иваново в 240-й истребительный авиационный полк формирующейся 302-й истребительной авиационной дивизии. В марте 1943 года в составе дивизии вылетел на Воронежский фронт.

Свой первый боевой вылет совершил 26 марта, но неудачно: его Ла-5 (бортовой № 75) получил повреждения в бою, а при возвращении ещё и был обстрелян советской зенитной артиллерией. С большим трудом Кожедуб довёл истребитель до аэродрома и совершил посадку. Месяц летал на старых машинах, пока не получил новый Ла-5. Позже воевал на Степном фронте. Боевой счёт младший лейтенант Кожедуб открыл 6 июля на Курской дуге, сбив бомбардировщик Ju-87. На следующий день сбил второй, а 9 июля в воздушном бою сбил сразу 2 истребителя Me-109. В августе назначен командиром эскадрильи.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1472) командиру эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (5-я воздушная армия, Степной фронт) старшему лейтенанту Кожедубу Ивану Никитовичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолётов противника.

С мая 1944 года Иван Никитович воевал на Ла-5ФН (бортовой № 14), построенном на средства колхозника Сталинградской области В.В. Конева. Спустя несколько дней сбил на нём Ju-87. В течение 6 последующих дней сбил ещё 7 самолётов. В конце июня он передал свой Ла-5ФН К.А. Евстигнееву (впоследствии дважды Герой Советского Союза), а сам перешёл в учебный полк. Однако уже в августе был назначен заместителем командира 176-го гвардейского полка. В это время полк был перевооружён на истребители Ла-7. Кожедубу достался самолёт с № 27, на котором он воевал до конца войны.

Второй медали «Золотая Звезда» заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии капитан И.Н. Кожедуб



удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за 256 боевых вылетов и 48 лично сбитых самолётов противника.

Однажды в воздушном бою над территорией противника Ла-7 Ивана Никитовича был подбит. Когда заглох двигатель, Кожедуб, чтобы не сдаваться в плен, выбрал себе на земле цель и начал на неё пикировать. Когда до цели осталось совсем немного, двигатель вдруг

снова заработал. Тогда Кожедуб вывел самолёт из пикирования и благополучно вернулся на свой аэродром.

12 февраля 1945 года Кожедуб в паре с лейтенантом В.А. Громаковским патрулировал над передним краем. Обнаружив группу из тринадцати FW-190, наши лётчики немедленно атаковали их и сбили 5 самолётов противника. Три из них на счету Кожедуба, а два – его ведомого. 15 февраля над Одером Кожедуб

сбил реактивный истребитель Me-262 унтер-офицера К. Лянге из I./KG(I)54.

К концу войны гвардии майор Кожедуб совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника (сюда не входят 2 американских P-51, сбитых им весной 1945 года, которые первыми напали на него). Последний свой бой, в котором он сбил 2 FW-190, Кожедуб провёл в небе Берлина. За всю войну ни разу не был сбит. Он по праву считается лучшим асом авиации союзников.

Третьей медали «Золотая Звезда» гвардии майор Кожедуб удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу.

После войны отважный лётчик-истребитель продолжал служить в ВВС. Освоил реактивные самолёты. В 1949 году он окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию, в 1956 году – Военную академию Генерального штаба. Во время войны в Корее командовал 324-й истребительной авиационной дивизией (64-й истребительный авиационный корпус). Но самому ему летать запретили. За год боёв лётчики дивизии сбили 239 самолётов противника.

В 1964-1971 годах И.Н. Кожедуб был первым заместителем командующего ВВС Московского военного округа. С 1971 года служил в центральном аппарате ВВС, с 1978 года – в Группе генеральных инспекторов Министерства Обороны СССР. В 1985 году И.Н. Кожедубу присвоено высшее воинское звание «Маршал авиации». Был членом Президиума ЦК ДОСААФ. Избирался депутатом Верховного Совета СССР 2-5 созывов, народным депутатом СССР. Почётный гражданин городов Бельцы, Чугуев, Калуга, Кулябск, Сумы и др. Автор книг «Служу Родине», «Верность Отчизне».

Скончался 8 августа 1991 года. Похоронен 12 августа в городе-герое Москве на Новодевичьем кладбище.

Награждён двумя орденами Ленина (04.02.44; 21.02.78), семью орденами Красного Знамени (22.07.43; 30.09.43; 29.03.45; 29.06.45; 02.06.51; 22.02.68; 26.06.70), орденами Александра Невского (№ 37500 от 31.07.45), Отечественной войны 1-й степени (06.04.85), двумя орденами Красной Звезды (04.06.55; 26.10.55), орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 2-й (22.02.90) и 3-й степени (30.04.75), медалями, иностранными орденами и медалями, а также Маршальской Звездой (07.05.85).

Бронзовый бюст трижды Героя Советского Союза И.Н. Кожедуба установлен на его родине – в селе Ображиевка. На месте дома, в котором родился будущий Герой – памятный знак. На здании Шосткинского химико-технологического техникума, в котором учился Иван Кожедуб, и который носит его имя, установлена мемориальная доска.

В 2001 году в городе Сумы, в честь 80-летия со дня рождения Героя, открыт памятник и его именем назван парк. 8 июня 2005 года в городе Шостке Сумской области в честь 85-летия со дня рождения славного земляка был открыт музей И.Н. Кожедуба. Его «Ла-7» (бортовой № 27) экспонируется в музее ВВС в Моноино. В городе-герое Москве на доме, в котором с 1966 года по 1991 год жил Герой, установлена мемориальная доска.



ПАМЯТНАЯ ДАТА



В феврале 1945 года генерал-лейтенант инженерных войск Дмитрий Михайлович Карбышев, плененный немцами в бессознательном состоянии, погиб мученической смертью в фашистском застенке Маутхаузене. Его, раздетого до гола, вывели зимой на мороз и поливали холодной водой из шланга до тех пор, пока тело не превратилось в глыбу льда...

Посмертно в 1946 году ему было присвоено звание Героя Советского Союза. В 2010 году ему бы исполнилось 130 лет. Так давайте же сегодня вспомним о нем и поклонимся до земли Великому гражданину за совершенный им подвиг. Не знать и не помнить такого Человека нельзя! Поэт Роберт Рождественский посвятил таким Патриотам стихотворение, в котором есть слова: «... Люди земли! Мечту свою пронесите через года и жизнью ее наполните! Но о тех, кто к нам не придет никогда, – заклинаю Вас, – ПОМНИТЕ!».

И сегодняшнее благодарное поколение должно как клятву произнести такие слова: «Мы помнили, помним и будем помнить и знать как можно больше о таком человеке, каким был Дмитрий Михайлович Карбышев, посвятивший всю свою героическую жизнь во имя нашей жизни».

В двадцатые годы прошлого столетия Владимир Маяковский дал такое напутствие молодежи: «Юноше, обдумывающему свое бытие и спрашивающему – с кого делать свою жизнь? – скажу, не задумываясь, делай ее с товарища Держинского!». Сегодня, завтра, всегда это напутствие можно смело отнести к жизни и подвигу во имя Родины к Дмитрию Михайловичу Карбышеву. Так давайте же вспомним и узнаем каким он был.

Дмитрий Карбышев родился в 1880 году в семье потомственного казака из Сибири. Его отец, высоко ценивший образование, сумел привить своим детям любовь к литературе, свободолюбие, мечте о лучшей жизни, определил сына в кадетский корпус, а по его окончании – в Николаевское инженерное училище в Петербурге, которое Дмитрий окончил с отличием, что определило его дальнейшую инженерную стезю. Но не только точные науки интересовали юношу. Он легко усваивал иностранные языки, увлекался историей, много читал, любил рисовать и ... всей душой и сердцем отрицал несправедливость.

Его армейская жизнь началась на Дальнем Востоке, куда он был направлен командиром саперной роты и стал участником Русско-японской войны 1905 года и, несмотря на поражение России, не посрамил чести русского офицера.

А когда война закончилась и начались волнения рядовых в связи с позор-

ным поражением, он встал на сторону народа, понимая, что войну проиграли бездарные генералы и адмиралы, за что его предали суду офицерской чести, на котором Карбышев заявил: «Не я, а те, кто предлагает стрелять в безоружных, позорят честь офицера». Суд потребовал от него на один год уйти в отставку.

Через год в возрасте 28 лет Карбышев поступает в военно-инженерную Академию. По положению, на вступительных экзаменах нужно было быть в парадной форме и при орденах. Приемная комиссия была удивлена, увидев на груди молодого офицера три высоких ордена и три медали. Но не это повлияло на его зачисление, а ответы на 23-х экзаменах по предметам, за которые Карбышев получил 10,92 баллов из 12! В списке зачисленных он значился под № 1!

Три года Академии и все три года он тщательно выполняет задания своих педагогов. Много слушателей учились хорошо, но Карбышев был лучшим из лучших. У него был характер бойца, вдумчивого и настойчивого офицера, и ему первому предложили выбрать любую вакансию для прохождения службы. Карбышев выбрал Севастопольскую крепость. Назревала война и вскоре талантливого инженера направляют на западную границу в Брест-Литовск. Он с радостью согласился и заявил, что построит там такую крепость, которая будет не по зубам любому противнику и долго послужит Родине. Так родилась Брестская крепость.

Забегая вперед, скажем, что 1941 году Гитлер дал приказ захватить ее за 30 минут, но она, как мы знаем, сопротивлялась почти 30 дней! А кайзеровские войска в 1914 году после многочисленных и безуспешных атак так и не смогли овладеть ею и откатились назад.

Закончив сооружение крепости, Карбышев подает рапорт с просьбой направить его в действующую армию. Почему? Он был казаком по происхождению, а основная задача казака – защищать Родину на полях сражений. Его просьба была удовлетворена. За время службы на передовой он – участник знаменитого Брусиловского прорыва в Бескидах, когда было взято в плен 20.000 австрийских солдат и офицеров, захвачены богатые военные трофеи. А когда австрийские войска блокировали Перемышль и пошли в атаку, Карбышев с ротой саперов бросился и помог пехоте отбросить противника, который превосходил силы обороны.

В ходе всех сражений 1914 года Карбышев был требовательным командиром, но всегда проявлял заботу о подчиненных, за что его любили солдаты. Он никогда не ел сам, прежде чем не будут накормлены они – «мои дети», как он их называл.

В октябре 1917 года Карбышев перешел на сторону революционного народа и без сожаления расстался с царскими званиями и орденами...

А когда в 1918 году была создана Красная Армия, он вступил в ее ряды и был направлен на инженерную подготовку обороны границ молодой Советской республики на Волге, против армий Колчака. Представленный им план был одобрен Фрунзе и Куйбышевым. В эти годы Карбышев проявил себя не только как грамотный инженер, но и как политический руководитель, который всегда напоминал бойцам, что всегда побеждает тот, у кого крепок моральный дух, который знает, за что борется и для чего нужна любая победа. Были ситуации, когда ему напоминали о служении царю, тогда он отвечал: «... дело не в том, кому я служил раньше, а в том, что я всегда служил народу!».

Закончилась Гражданская война, но

молодая республика не стала защищенной от вражеского вторжения, и Карбышев принимает активное участие в дальнейшей инженерной обороне страны и в подготовке военно-инженерных специалистов. В эти годы он проявил себя и как талантливый изобретатель новых противопехотных заграждений, которые не могли уничтожаться артиллерией, быстро устанавливались на местности и были малозаметными для противника. А когда он разрабатывал очередное инженерное оснащение какого-либо нового района, Карбышев, отказываясь от транспорта, исхаживал его пешком вдоль и поперек, заявляя, что только так можно учесть все особенности местности и правильно определить принимаемое решение.

Как ученый и талантливый изобретатель он приобрел популярность не только в своей стране, но и в других странах. Его научные труды получили широкое признание за рубежом. Опять забегая вперед, станем понятно, почему после его пленения в 1941 году фашисты долго стремились склонить Карбышева к сотрудничеству с ними, обещая любые почести. Карбышев является первым со-

ветским ученым, которому принадлежит разработка вопросов применения различных видов разрушений инженерных сооружений. Некоторые из его предложений в этой области настолько просты и универсальны, что применяются и сегодня. Вклад Карбышева в разработку инженерной защиты страны был настолько значительным, что в 1940 году ему было присвоено звание генерал-лейтенанта, а в 1941 году присваивается ученая степень доктора военных наук.

Делая некоторое отступление от очередности событий, нельзя не сказать о его участии в советско-финской войне.

Легкие победы Гитлера в Западной Европе породили бредовую «идею» захватить Ленинград, используя для этого «Линию Маннергейма» в Финляндии, находившуюся в 32 км от города. Осознавая такую опасность, Советское правительство было вынуждено расторгнуть с Финляндией «Договор о ненападении»... Начались военные действия с целью отодвинуть границу вглубь финской территории.

Карбышев, ясно осознавая трудности в преодолении этого препятствия, рвется на фронт. Он добивается этой отправки



Памятник Карбышеву в Маутхаузене (В.Е. Цигаль. 1963 г.)



Аллея Героев в Бресте

и своими знаниями помогает Красной армии справиться с «непреступной» твардней.

Июнь 1941 года. Фашистская Германия вторглась на территорию СССР и Карбышев устами поэта Александра Яшина заявляет: «Не дрогну я в сражении с врагами, Земли Родной не выдам, хоть умру!».

Война застала его в Гродно. Город пылал от артиллерийского обстрела и налета пикирующих бомбардировщиков. Ему предлагают срочно вернуться в Москву, но он отвечает: «Не считаю это удобным. Я – солдат. А солдат в такой момент не бросает своих позиций». Армия, в штабе которой он находился, вынуждена отступить... «Главное в такой ситуации не паниковать. Напуган – значит уже побит», – внушает он командирам и своими знаниями помогает преодолеть сложившуюся ситуацию. Но силы не равны и армия попадает в окружение. По совету Карбышева принимаются решения вырваться из окружения небольшими подразделениями. Но сделать это удалось не всем. При попытке прорыва раненный и сильно контуженный он в бессознательном состоянии попадает в плен. Это случилось в июле 1941 года.

Начался горький, долгий, но бесстрашный путь отважного генерала по фашистским застенкам. Фашисты прекрасно понимали, кто попал им в руки и делали все, чтобы склонить Карбышева к сотрудничеству с ними.



Киев. Фасад здания средней школы № 184 (улица Эдуарда Вильде, 5)

«Шталаг-324» в Польше. Там проводили сортировку пленных, отбирая тех, кого они рассчитывали склонить на свою сторону. Условия в сортировочном лагере были таковы, что в нем ежедневно погибало до 200 человек... Карбышеву предложили иные условия содержания: отдельное питание, отдельную комнату, освобождение от принудительных работ, ежедневный душ. От всего предложенного он категорически отказался и делил тяготы плена наравне со всеми, чем завоевал у них заслуженный авторитет.

При любом удобном случае он поддерживал слабых, вселяя в них уверенность в Победе над фашизмом. Его стойкости и оптимизму поражались многие соотечественники. «Не падайте духом, товарищи. Вот мне уже за 60 лет, а я не даю своим мышцам покоя и если удастся убежать, то обязательно убегу!». Вместе с этим он внимательно присматривался к тем, кого можно было привлечь в группу сопротивления. В конце августа такая группа была подобрана для побега, но удалось убежать только некоторым. Для остротки немцы расстреляли и 30 тех, кто в побеге не принимал участия, а нужного им генерала перевели в другой лагерь.

В новом лагере ему опять создали привилегированные условия нахождения и опять сначала следователи, а затем и приезжающие генералы вермахта предлагали сотрудничество, но каждый раз Карбышев отвечал отказом. Он не только отказывался, но и не боялся на их вопросы отвечать прямо и смело. Однажды старший офицер спросил его о времени окончания войны. Карбышев ответил, что «... она закончится тогда, когда их последний солдат покинет наши временно завоеванные земли...».

И в этом лагере Карбышев организовал несколько побегов, но не всегда удачных. Ни в одном случае организатора побегов фашистам установить не удалось.

На всякий случай его опять переводят в другой лагерь в Баварию, где пленные советские офицеры ремонтируют поврежденное в боях оружие. И здесь Карбышев предлагает «хорошо» работать, но так, что отремонтированное оружие становится непригодным в боевой обстановке. И здесь он внушает соотечественникам, что нахождение в плену не означает прекращения борьбы. Карбышеву снова и снова предлагается сотрудничество, и каждый раз он отвечает отказом.

Теперь его переводят уже в Берлин в гестаповскую тюрьму, помещают в отдельную камеру, снижают условия содержания, но сломить его духа не могут. Предложения о сотрудничестве не прекращаются, но в ответ слышат: «Я – солдат, а солдат всегда верен своему долгу!».

Тактика привлечения к сотрудничеству меняется. Карбышеву предлагают служить Германии от ... самого фюрера! Ему обещают безбедное проживание в Берлине и высокие почести. Не торопитесь с ответом, предупреждают его. Ваше решение отразится на вашей дальнейшей судьбе, но снова получают отказ. Через некоторое время Карбышеву предлагается встреча с генералом Власовым. Не раздумывая он отвечает: «С предателем мне разговаривать не о чем!».

Терпение немцев закончилось... Не хотите помогать нам, погибайте как все!..

Карбышева переводят в лагерь смертников... с формулировкой «подле-

жит уничтожению»... Его помещают в барак вместе с солдатами и уголовниками, в день выдают 200 грамм хлеба, миску баланды и отводят спальное место на полке трехъярусной кровати. Рабочий день продолжается 12 часов под открытым небом в каменоломнях. От таких условий Карбышев часто теряет сознание, но и это его не сломало.

Последнее предложение о сотрудничестве ему делают в «Блоке смерти». И снова получают отказ...

Февраль 1945 года. Мороз минус 12 градусов. Его ведут в баню и там поочередно поливают холодной и горячей водой, а затем выводят на улицу... Он стал покрываться ледяной коркой. Снова горячая баня, и снова на улице его из брандспойтов поливают холодной водой... тело превратилось в ледяную глыбу... эту участь разделили еще 450 узников!..

Карбышев погиб... Но не погиб Герой, носящий эту фамилию! Он не погиб и не может погибнуть в наших сердцах, в нашей памяти! Мы будем помнить его всегда и гордиться им вечно. Вечно будет помнить его и все прогрессивное человечество. Нет! Ты не умер! Человек умирает лишь тогда, когда о нем забывают. Его забыть нельзя! О нем нам напоминают памятники в Москве, Омске, Киеве, Харькове, бульвар Карбышева в Москве, малая планета Солнечной системы, океанский лайнер, пассажирский теплоход, носящие его имя. А перед воротами бывшего лагеря «Маутхаузена»



возвышается монумент из прозрачного белого мрамора, из которого, как из ледяной глыбы, вырастает исполинская фигура непокоренного воина, олицетворяющая собой веру в правоту того дела, за которые он сражался до последнего вздоха. На монументе надпись на русском и немецком языках:

«Дмитрию Карбышеву. Ученому. Воину. Коммунисту. Смерть его была подвигом во имя жизни».

Можно ли, спрашивается, не знать, не помнить и не гордиться ТАКИМ ЧЕЛОВЕКОМ? НЕЛЬЗЯ!!!

Евгений Прохоров

Бюст ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Д. КАРБЫШЕВА открыт на территории Воинской части в поселке Пашково (БЕЛОРУССИЯ)

В День инженерных войск на территории 188-й гвардейской инженерной бригады военной части, расположенной в поселке Пашково (Могилевский район, Республика Беларусь), открыли бюст генерал-лейтенанта инженерных войск, Героя Советского Союза Дмитрия Карбышева.

Создан бюст на средства Офицерского собрания. Его автором стала студентка Белорусской государственной академии искусств, дочь заместителя командира части по тылу Ольга Савич.

Как подчеркнул начальник управления инженерных войск Генерального штаба Вооруженных Сил Беларуси полковник Олег Воинов, открытие бюста является свидетельством того, что офицеры нынешнего поколения

свято чтут память о Дмитрии Карбышеве и являются достойными приемниками боевых традиций инженерных войск.

«Многие поколения военных инженеров России, Советской армии, Вооруженных Сил Республики Беларусь учились и руководствовались в своей служебной деятельности трудами и учебниками, разработанными Карбышевым», - отметил Олег Воинов.

Теория и практика инженерного обеспечения операций и боя не стоят на месте, а постоянно развиваются и совершенствуются в соответствии с современными условиями. Но те фундаментальные основы, которые были заложены Героем Советского Союза Д. Карбышевым востребованы и поныне.



СВЯТОЙ ВОИН И ФЛОТОВОЖДЬ

Адмирал Федор Ушаков (1745-1817) родился на славной Ярославской земле и происходил из небогатого, но древнего дворянского рода. Родители его были людьми благочестивыми и глубоко верующими. Святыми покровителями Федора Ушакова, крещеного в храме Богоявления на берегах Волги, стали воины-великомученики Федор Стратилат и Федор Тирон (8 и 17 февраля), определившие его воинское предназначение. Большое влияние на религиозные взгляды будущего адмирала оказал его родной дядя – преподобный Федор Санаксарский (1717-1791), прошедший путь от гвардейца Преображенского полка до воина-монаха и строителя Рождество-Богородичного мужского монастыря.

С детства будущего адмирала отличали твердость характера и бесстрашие, строгая нравственность, благородство и прямота. Поступив в 1761 году в Морской Кадетский корпус в Санкт-Петербурге, Федор Ушаков успешно его окончил, получив первый офицерский чин мичмана и направление на Балтийский флот. Принимая присягу на Святом Евангелии, будущий непобедимый флотовождь обещал родному Отечеству «верно и нелицемерно служить и во всем повиноваться, не щадя живота свое до последней капли крови... В чём да поможет нам Господь Бог Всемогущий». Вся последующая героическая и многотрудная жизнь адмирала-воина подтвердила твердость и неизблемость данного им обещания. Пройдя хорошую морскую школу на кораблях Балтийского флота, Федор Ушаков был переведен на Азовскую флотилию, с которой участвовал в русско-турецкой войне (1768-1774).

Выполняя заветы Петра Великого, Екатерина II в 1775 году приняла решение о создании Российского Черноморского флота и строительстве городов-портов с крепостями, заводами и адмиралтействами. Главной базой военно-морского флота стал Севастополь – «Знаменитый город», основанный в мае 1783 года. Стремясь не допустить укрепления России на берегах Русского (Черного) моря, Турция пыталась вернуть потерянные ею стратегически важные территории Крыма и Северного Причерноморья. Дипломатическая борьба между странами обострялась с каждым годом, подогреваемая призывами Англии и Франции «не допускать русского военного флота на Черном море».

Деятельное и энергичное участие в строительстве боевых кораблей в Херсонесе и военно-морской базы в Севастополе принял капитан второго ранга Федор Ушаков, громкая слава к которому пришла в ходе новой русско-турецкой войны (1787-1791). С его именем связаны блестящие победы молодого Черноморского флота над превосходящими силами Османской империи. В сражениях при острове Фидониси, в Керченском проливе, у острова Тендра и мыса Калиакрия Ушаков на практике применял крылатые суворовские слова «Врагов не считают, их бьют!». Он решительно и смело атаковал корабли османского флота и, сблизившись на кратчайшую дистанцию, сосредотачивал всю огневую мощь и основные силы на решающем направлении, вселяя в неприятеля страх и ужас. «Непобедимый Ушак-паша» стал первым российским флагманом и военным стратегом, признанным флотовождем и новатором наступательной и решительной тактики морского боя.

С 1790 года контр-адмирал Федор Ушаков стал командующим Черномор-



Худ. В.И. НЕСТЕРЕНКО

ского флота. Восторженно отзывался о нем великий патриот и создатель России князь Потемкин-Таврический: «Благодаря Богу, и флот и флотилия наши сильнее уже турецких. Есть во флоте Севастопольском контр-адмирал Ушаков. Отлично знающ, предприимчив и охотник к службе... Я уверен, что из него выйдет великий морской предводитель». А в боевом напутствии князя Потемкина Ушакову говорилось: «Бог с вами! Возлагайте твердую на Него надежду. Ополчась Верою, конечно, победим!»

Вся жизнь великого адмирала прошла с Богом. Сохраняя веру предков, он был усерден в молитве, проявляя терпение, великодушие, чистоту, помня заветы подвижников благочестия, дяди-монаха и своих родителей. Служба Федора Ушакова на Черном и Балтийских морях, дальние походы в заморские страны проходили под небесным покровительством святых заступников и воинов. Любимые корабли адмирала – «Святой Павел», и «Рождество Христово» – на которых он участвовал в сражениях и поднимал флаг командующего Черноморским флотом. В победоносной русско-турецкой войне и в средиземноморском походе корабли православного русского флота также носили имена святых: «Святой Михаил», «Святой Георгий Победоносец», «Апостол Андрей», «Иоанн Воинственный», «Федор Стратилат», «Александр Невский», «Святой Петр», «Преображение Господне», «Сошествие Святого Духа»,

«Казанская Богородица», «Святая Троица» и «Богоявление Господне». Выполняя духовно-освободительную миссию по освобождению православных греков от ига вероломной Франции, русская эскадра являла собой христианскую воинствующую рать во главе со святым вождем, каждый корабль которого был храм-ковчег, вооруженный пушками, мачтой-крестом и святыми молитвами.

Твердо полагаясь на Бога и святое его покровительство, адмирал-воин верил, молился и побеждал во всех 40 битвах, не ведая поражений и неудач! И не случайно, Федора Ушакова называли «Морским Суворовым»!! Оба они были воинами-христианами, проводниками Божией воли в великом деле освобождения и освоения южно-русских земель, в ревностной защите Православной веры, в великом служении Отечеству, его национальным интересам и народу. Два великих сына России, ученики Великого Петра, они показали всему миру, что такое непобедимое русское воинство. «Мы – русские! С нами Бог!!» – говорили они, обращаясь к солдатам и матросам России. И не страшны были с такими вождями и покровителями ни заоблачные альпийские вершины, ни неприступные твердыни, ни бездонные морские пучины...

Эпиграфом к жизни Федора Ушакова могли бы стать знаменитые суворовские слова: «Я забывал себя, когда дело шло о пользе моего Отечества!». После разгрома турецкого флота у мыса Калиакрия и победоносного завершения

русско-турецкой войны (1787-1791) его наградили орденом Святого Александра Невского, покровителя воинских побед. Золотой складень-крест с мощами святых угодников и чин вице-адмирала российского флота Федор Ушаков получил из рук Екатерины II за заслуги перед престолом и Отечеством.

«Легендарный Севастополь, неприступный для врагов, Севастополь, Севастополь – гордость русских моряков», – поется в знаменитой песне. Город русской морской славы и святая земля, освещенная моряком-апостолом Андреем Первозванным, русской кровью и трудами святого адмирала Ушакова... Здесь, под его началом, строились дома, госпитали и казармы, пробивались дороги и колодезь, устраивались парки, корабельные пристани и сады. По его инициативе «грудями морских служителей» была перестроена и расширена соборная церковь Святителя Николая – покровителя русских морских побед. После окончания войны (1791), по воспоминаниям современников, адмирал Ушаков «каждый день слушал заутреню, обедню, вечерню и перед молитвами никогда не занимался рассмотрением дел военно-судных; а произносил приговор, шадил мужа, отца семейства многочисленного, и был исполнен доброты необыкновенной».

Высокий моральный дух на ушаковском флоте сочетался с высокой требовательностью и дисциплиной, заботой о быте, питании и здоровье русских моряков. Развивая в них решительность и инициативу, быстроту и сообразительность, мужество и неустрашимость, русский адмирал был их добрым наставником, другом-соратником и заботливым отцом-командиром. «День и ночь пребывает он на корабле своем в трудах, обучая матросов к высадке, к стрельбе и ко всем действиям сухопутного воина», – отмечали его соратники-офицеры.

Продолжая петровские традиции на флоте, адмирал Ушаков заложил основы христианских отношений между офицерами и матросами. И моряки отвечали «батюшке нашему Федор Федоровичу» искренней любовью, большим уважением и высокой боеготовностью. Отмечая «отменное мастерство» и военные подвиги черноморских моряков, он благодарил их за «оказанное ими мужество, отлично неустрашимую храбрость, рвение и примерное исполнение обязанностей». Наставлял адмирал и своих офицеров: «Запомните непреложное правило, что командир над кораблем почитается защитителем других и отцом всего экипажа».

В ходе русско-турецких войн, в многочисленных сражениях на суше и на море осуществлялось взаимодействие «обеих рук» государства – армии и флота, сыгравших важную роль для достижения блестящих побед, которыми до сих пор гордится русский народ. Далеко за пределами необъятной страны разнеслась весть о том, что у южных морских рубежей России есть могучий Черноморский флот с непобедимым адмиралом-воином и храбрыми матросами.

Венец деятельности Федора Ушакова как великого флотоводца, мудрого дипломата и политика, милосердного христианина и благодетеля освобожденных им народов знаменитая Средиземноморская экспедиция (1798-1800) по освобождению от французов семи Ионических островов, расположенных у берегов Греции и штурм острова-крепости Корфу, знакомом по учебникам истории и замечательному фильму «Корабли штурмуют бастионы» (1953).

Штурм неприступного Корфу был стремителен и отважен! Сокрушающий удар кораблей и пушек ушаковской эскадры, яростное и победное «ура!» и вдохновенный напор русской морской пехоты. Произошло это 19 февраля 1799 года. То был день торжества непобедимого адмирала и флотоводца, его военного таланта и твердой воли, многократно умноженных храбростью и мужеством русского солдата и матроса. Узнав о победе ушаковских чудо-богатырей, непобедимый Суворов воскликнул: «Великий Петр наш жив! Ура Русскому флоту! Я теперь говорю самому себе: зачем не был я при Корфу хотя мичманом?». Стратегически важная победа при Корфу вызвала большой политический резонанс в Европе, вызывая у одних бессильный гнев и ярость, у других – уважение к России и страх перед ее мощью. «Все приятели и неприятели имеют к нам уважение и почтение», – отмечал Федор Ушаков, подтверждая извечную истину «уважают только силу!».

По свидетельству очевидцев, жители Ионических островов приветствовали русских освободителей как братьев-единоверцев радостным перезвоном колоколов, благодарственными молебнами и ружейной стрельбой. Улицы и дома греков были украшены бело-синими Андреевскими флагами. Русских моряков приветствовали радостными криками, осеняли крестными знаменами и осыпали морем цветов. Матери со слезами радости на глазах выносили своих детей, заставляя их целовать руки наших матросов и российские гербы на солдатских сумках. За победу при Корфу император Павел I произвел Федора Ушакова в полные адмиралы. «Все подвиги его носили печать деятельности, усердия, твердости и правоты», – вспоминал один из морских офицеров. О самом себе адмирал-воин говорил просто и скромно: «верен Государю и Отечеству».

В дальнейшем боевые действия русского морского десанта переместились на захваченное французами побережье Италии. Взяв город Бари, русские матросы отслужили благодарственный молебен у мощей Николая Чудотворца – любимого народного святого и покровителя море-



плавателей и русских морских побед. 3 июня 1799 года проявляя чудеса отваги и героизма, русский отряд из 650 морских десантников штурмом овладел Неаполем, заставив сложить оружие 10-тысячный французский гарнизон. А 16 сентября 1.000 русских гренадеров и матросов под Андреевскими флагами прошли по улицам и площадям ликующего древнего Рима! То был подлинный триумф России! Триумф Русского Духа и Православного Русского Воинства!

Неаполитанский министр, бывший при штурме Неаполя, с изумлением писал адмиралу Ушакову о русских моряках: «Какая храбрость! Какая дисциплина! Какие кроткие, любезные нравы. Здесь их боготворят, и память о русских останется в нашем Отечестве на вечные времена». Несмотря на двуличие и предательство наших «союзников» это был самый блестящий выход России на европейской сцене, триумф её военного и военно-морского искусства. В Италии, Греции, на берегах Средиземноморья, – везде гремела слава суворовских чудо-богатырей и ушаковским матросов и свет-

лое имя Великой России! Добрую память об Ушакове сохранили жители греческих островов, называя его «освободителем и отцом своим». При нем были открыты все православные храмы, оскверненные якобинцами-французами. Обещая не забывать его никогда (!), они давали своим детям имя «ФЕДОР» – «дар Божий!» Помня братьев во Христе, погибших за освобождение их Родины, греки до сих пор с благодарностью и любовью ухаживают за могилами доблестных сынов России... Вечная Вам память и слава, русские герои! Более короткой оказалась память у жителей Восточной Европы, за освобождение которой в 1944-1945 гг. русские солдаты отдали более миллиона своих жизней...

Боевые заслуги непобедимого адмирала и флотоводца были отмечены многочисленными наградами России – орденами Святого Георгия, Святого Владимира, Святого Александра Невского и Святого Иоанна Иерусалимского. Как освободитель и союзник Федор Ушаков был награжден золотым оружием с драгоценными камнями, неаполитанским орденом Святого Януария, золотыми медалями и особой воинской наградой – медными турецкими пушками.

Не знавший поражений в боях и морских сражениях, адмирал-флотоводец добровольно ушел со службы, когда при дворе нового императора Александра I возобладало мнение о бесполезности и ненужности большого флота для «сухопутной России». «России нельзя быть в числе первенствующих морских держав, да в том ни надобности, ни пользы не представляется», – утверждал в начале XIX века один из «реформаторов» морского ведомства граф А.Р. Воронцов. Это было то «перестроечное» время, когда могучий российский флот после победоносных русско-турецких войн стал приходить в упадок и конечное разорение...

Снова повторялись времена правления безродных временщиков XVIII века в России, когда боевые петровские корабли гнили и разбирались на дрова. То же самое повторилось и во времена гнилой хрущевской «оттепели», когда, в угоду мировой закулисы, могучие советские линко-



Бой у острова Тендра 28-29 августа 1790 года. Художник А.А Блинков



ры рубили и кромсали... «на иголки»...

В декабре 1806 года Федор Ушаков подал императору Александру I прошение об отставке. Он поселился рядом с Санаксарским мужским монастырем, посвятив остаток своей жизни подвигу духовному. Здесь служил настоятелем и был погребен Федор Санаксарский – самый родной и духовно близкий ему на земле человек. Оба они – монах и моряк – были Христовыми воинами, оба служили земному и небесному Отечеству, выполнив до конца свой святой долг. По воскресеньям и праздникам адмирал участвовал в церковных богослужениях и скромных монастырских трапезах, благоговейно и тихо предаваясь святой молитве. Он жертвовал на благоустройство святой обители, подавал милостыню нищим и помогал бедным.

В грозном и памятном для Отечества 1812 году отставного адмирала избирают начальником народного ополчения... Откровенный, простой и великодушный, он и здесь проявил себя верным патриотом Отечества. На свои деньги он формирует 1-й Тамбовский полк, строит госпиталь для больных и раненых воинов, помогает разоренным и обездоленным войной. В грозные дни наполеоновского нашествия, вселяя уверенность в скорбящих и упавших духом русских людей, он обращался со словами веры, надежды и любви: «Не отчаивайтесь! Сии грозные бури обратятся к славе России. Вера, любовь к Отечеству и приверженность к Престолу восторжествуют. Мне немного остается жить; не страшусь смерти, желаю только увидеть новую славу любезного Отечества». Это духовное завещание адмирала и святого воина адресовано и нынешним поколениям русских людей.

В октябре 1817 года, в праздник Покрова Пресвятой Богородицы, Федора Ушакова не стало... Его отпевали в Спасо-Преображенском соборе и при большом стечении православного народа более семи верст несли на руках до самой Санаксарской святой обители, где и обрел он последнюю свою гавань и вечный покой. Над его могилой была устроена часовня и скромный памятник, снесенные могучим ураганом безбожного лихолетья...

Во время Великой Отечественной войны о непобедимом адмирале и грозе врагов вспомнили и вновь «призвали» на службу Отечеству, учредив в марте 1944 года – к 200-летию со дня рождения – орден и медаль Ушакова для награждения героев-моряков. «В суровый час мы вспоминали всё, чем Родина наша законно может гордиться. Вспоминали имена великих людей России, великие деяния и ратные подвиги прошлого», – отмечал маршал Победы Георгий Жуков. В годы войны тысячи военных моряков, бойцов и командиров Красной Армии были награждены орденами и медалями с именами русских полководцев и флотоводцев

– Александра Невского, Суворова и Кутузова, Ушакова и Нахимова. Великие наши пращурсы поднимали народный дух и звали на борьбу, будили патристическую гордость и веру в торжество правого дела, становились грозным предупреждением.

Именем флотоводца был назван броненосец «Адмирал Ушаков», героически погибший в Цусимском сражении в мае 1905 года, но не посрамивший ни его памяти, ни славного Андреевского флага. Трагическую судьбу корабля разделал и броненосец «Князь Суворов», который был расстрелян, сожжен и потоплен японцами, но не сдался... Смертью храбрых погибли в русско-японской войне (1904-1905) тысячи русских моряков и почти весь Тихоокеанский флот... Такого разрома еще не было в русской истории! «Нет у великого государства левой руки его – флота, загублено державное дело Петра, и народ русский опять отброшен на двести лет назад», – так оценивали Цусимскую трагедию патриоты России.

В память о победах русского адмирала в состав Черноморского флота в начале XX в. войдут восемь эскадренных миноносцев «ушаковской серии». Славную морскую традицию продолжают боевые советские корабли – артиллерийский крейсер и тяжелый ракетно-артиллерийский крейсер «Адмирал Ушаков».

О подвигах ушаковских чудо-богатырей и русской морской славы напомним кинофильмы, произведения искусства, музейные экспозиции и учебники военно-морской истории. Его именем будут названы площади и улицы, мыс в Охотском море и бухта в Баренцевом

море. Памятники великого сына России появятся в Херсонесе (1970), Темникове и Саранске (1980), Севастополе (1983 и 1995), Рыбинске (1996) и Москве (1998). В память о легендарном адмирале и его морских победах на скале мыса Калиакрия обществом болгаро-советской дружбы был установлен большой барельеф с надписью «Ф.Ф.Ушаков. 1791 г.».

Ушаковские морские училища, которых пока нет в России, также могли бы послужить светлой памяти и стать школами подготовки новых поколений русских морских офицеров – продолжателей боевых ушаковских традиций.

Родина помнит и чтит защитников Земли Русской – святых воинов, ратных вождей и праведников, бесстрашных, мужественных, сильных. Причисленные к лику святых, они становятся небесными заступниками и покровителями своего земного Отечества. За советом и помощью обращается к ним народ в годину бедствий, тяжких испытаний и смертельной опасности...

В начале августа 2001 года в Рождество-Богородичном Санаксарском

монастыре Саранской Епархии состоялась канонизация святого праведного Федора Ушакова, адмирала Флота Российской Федерации. В торжествах прославления приняли участие представители Русской Православной Церкви, Военно-морского флота России и Украины, правительства Российской Федерации и Республики Мордовия, тысячи паломников и патриотов России.

Отныне Русская Земля приобрела нового молитвенника за военно-морской флот, христолюбивое воинство и наше Отечество.



«Отечества достойные сыны» (фрагмент).
Худ. И.П. Пшеничный



Броненосец береговой обороны
«Адмирал Ушаков»
(худ. Новицкий)



Явивший пример воинской доблести, христианского милосердия и благочестия при земной жизни, он стал новым духовным покровителем и святым русским воином. «Впервые в святцах появится имя человека, служившего на русском военном флоте, к которому в молитве будут обращаться воины-моряки», – отмечал Святейший Патриарх Руси Алексей II.

Частицы чудотворных мощей и иконописные образы святого Федора Ушакова появились недавно на Балтийском и Черноморском флотах и в православных соборах Балтийска, Рыбинска и Севастополя. Память святого адмирала-воина празднуется отныне в день его прославления (23 июля / 5 августа) и блаженной кончины (2 / 15 октября), а святые его мощи почивают в соборном храме Рождества Богородицы Санаксарского мужского монастыря.

Прошедший путь от мичмана до адмирала, подняв военно-морскую славу и честь России на недостижимую высоту, всю свою жизнь он положил на алтарь служения Отечеству, которое любил и которым гордился. В дни суровых испытаний XIX и XX столетий к заветам и творческому наследию великого адмирала обращались его ученики и последователи наступательной ушаковской тактики и школы. Ушаковским традициям беззаветного служения Богу, Православной Вере и Отечеству и сегодня верны военные моряки России. Он верил в могучие силы русского народа и великое его предназначение!

Вошедший в золотой фонд киноискусства фильм «Адмирал Ушаков» (1953) до сих пор не утратил силы художественного и своей идейной значимости. С особой силой и остротой звучат сегодня пророческие слова русского адмирала и флотоводца, обращенные с экрана к морякам и патриотам России: «Вот оно, Черное море, Русское море. Видишь флаги Андреевские на кораблях? Видишь Державу Российскую в будущем? Видишь силу ее морскую? Отсюда Россия поплывет в океан. И какой мор, чума какая останвят великий сей поход?!».

Святой воин и флотовождь положил Черное море к ногам России! Он жив в памяти своего народа, оставаясь бесстрашным защитником Земли Русской и Православной Веры, и мужественным, скорым помощником в самые трудные минуты жизни своего Отечества. Прославленный христианскими подвигами и громкими морскими победами, он и сегодня молится о Державе Российской, о спасении великого и многострадального народа нашего – от бедствий, войн и смут, лютых врагов и иноземных нашествий.

Владимир МАКСИМОВ
Руководитель военно-исторического объединения «Россия Молодая»

19 февраля 2010 года Председатель Совета Федерации С.М. Миронов встретился с руководством и членами Всероссийского Совета ветеранов «Последний военный призыв»



На встрече с ветеранами, ставшей для главы верхней палаты Сергея Миронова уже традиционной, речь шла о путях законодательного решения вопроса о праве на получение второй пенсии участникам последнего военного призыва – призыва весны 1945 года.

Представители Всероссийского Совета ветеранов «Последний военный призыв» обратили внимание на имеющиеся коллизии в действующем законодательстве, лишившие их статуса участников боевых действий.

Ветераны последнего военного призыва, на чью долю выпала непростая судьба и восьмилетняя служба в армии, обратились к Сергею Миронову с просьбой разработать и внести законодательную инициативу в ФЗ «О пенсионном обеспечении...».

В самом начале встречи ветераны Великой Отечественной войны поздравили Сергея Михайловича Миронова с прошедшим днем рождения. Также ветераны вручили Председателю Совета Федерации памятный знак «65-летие последнего военного призыва». Сергей Михайлович принял памятный знак со словами «Служу Отечеству!» под всеобщие аплодисменты.

Начав встречу Сергей Михайлович заметил, что: **«последний военный призыв» внес свой ратный и трудовой вклад в дело победы над Германией!**

Вы были мобилизованы совсем в молодом возрасте, многих сразу бросили на борьбу с различным отребьем, прятавшимся в лесах Украины и Белорусии, многие занимались разминированием освобожденных земель, а 15 человек из последнего военного призыва получили высокое звание Героя Советского Союза, практически весь призыв получил медаль «За Победу над Германией». Все Вы по закону «О ветеранах» являетесь участниками Великой Отечественной войны, но, к сожалению, не работает норма Закона, которая позволяет получать Вам вторую пенсию.

Вас осталось всего около 40.000 человек на всю страну. Я очень надеюсь, что в юбилейный год 65-летия Победы над фашистской Германией мы сумеем добиться успеха в решении Вашего вопроса. Я Вам обещаю, что ни я, ни мои товарищи не отступимся от этого святого дела, мы будем неустанно добиваться для Вас справедливости».

В свою очередь, ветераны обратились к Председателю Совета Федерации с такими словами: «Мы уже добрый десяток лет боремся за то, чтобы торжествовала справедливость... Мы все уверены, если Вы, Сергей Михайлович, нас не бросите в этой беде, что мы однозначно вместе победим, мы убеждены, что у Вас точно получится решить эту наиболее острую нашу проблему. Мы сегодня от Вас услышали те заверения, которые и хотели услышать, нас это очень сильно тронуло и обнадежило, спасибо Вам за поддержку и понимание».

А теперь, если позволите, о наиболее обидном. Нам обидно слышать в различных кабинетах чиновников такие вопросы: «А вы вообще воевали? Принимали участие в боевых действиях? А вы были в действующих или бездействующих? Становится очень обидно».

Нас пытаются сделать какими-то «изгойми». Ведь наши заслуги признаны в законодательном порядке, но почему-то некоторыми они постоянно ставятся под сомнения. По Закону у нас есть статус «Участника Великой Отечественной войны», но нам все равно пытаются каждый раз «палки в колеса» засовывать! Нам говорят: «но вы же на самом фронте не были!»? А как же лозунги того времени «Фронт и тыл едины!», «Воюет вся страна!» и пр.

Как только фашистов победили, нас пытаются списать куда-то во «второй разряд». Представляете, нас сделали участниками «недействующей» Армии... Но главное! Нас до сих пор(!) пытаются лишить статуса «Участника Великой Отечественной войны», такие попытки есть! Мы вспоминаем недоброе слово М.Ю. Зурбова, протщившего 122 закон, где нас назвали уже не «участниками Великой Отечественной войны», а военнослужащими, проходившими, как мы шутим, «не там, где надо... и делали не то, что нужно...». Все это дурно пахнет.

Мы ничего для себя лишнего не просим – мы не просим поменять наш статус, не надо нам больше, чем дается другим. Мы хотим, чтобы привели в соответствие два федеральных закона и тогда все встанет на свои места.

Представляете, у нас в стране «Участник Великой Отечественной войны» по Закону не статус, а ... понятие! Ну это вообще уже жаргон какой-то... Конечно же, это ошибка. Но ведь ошибки же надо исправлять. Да, для этого понадобится гражданское мужество, но это нужно делать. Такие вот ошибки стоят десяткам нашим однополчан жизни...

Нас осталось менее 40.000 человек. **Фронтовиков второго сорта быть не должно!**

Ветераны закончили свои выступле-

ния словами:

«Последний военный призыв Вам верит!

Мы на Вас надеемся – вместе мы одолеем все трудности и преграды!».

Сергей Михайлович вручил ветеранам различные подарки по окончании встречи.



20 февраля 2010 г. в Москве, по адресу ул. Мельникова, 4, прошел 1-й этап турнира на КУБОК ПАВШИХ БОЙЦОВ СПЕЦНАЗА И СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, посвященного ДНЮ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА среди специальных (коррекционных) детских домов г. Москвы



Б.В. Николаев
*Подполковник внутренней службы,
командир Отряда Специального
Назначения «Сатурн»*

Не секрет, что благополучие любого народа, любой нации напрямую зависит от отношения каждого члена общества к государству, от того, насколько он способен защитить интересы своей страны и своих сограждан, в том числе и с оружием в руках. Можно сказать: патриотизм – иммунная система народа. И нет большей объединяющей силы, чем любовь к своему Отечеству.

Одним из важных звеньев в воспитании патриотизма и подготовке к военной службе являются молодежные и детские военно-патриотические объединения и клубы.

Детский военно-патриотический Клуб «Прометей» был создан в январе 2005 года решением руководства Отряда Специального Назначения (ОСН) «Сатурн» и Совета ветеранов ОСН в целях патриотического воспитания детей сотрудников, подготовки физически развитых детей – уверенных в своих силах, способных в дальнейшем проходить службу в силовых структурах Российской Федерации.

Досье:

Отдел Специального Назначения «САТУРН». В апреле 1992 г. в соответствии с приказом МВД РФ при Московском Управлении Уголовно-Исполнительной Систе-

мы (УИС) был создан отряд специального назначения. Задачами отряда стало предупреждение и пресечение преступлений и правонарушений на объектах Управления Исполнения Наказания (УИН) Москвы, поиск и захват особо опасных преступников, обеспечение безопасности на спец. мероприятиях, освобождение захваченных осужденными заложников, а также охрана высших должностных лиц ведомства. Кадровый состав на момент формирования включал в себя как офицеров, так и прапорщиков с сержантами. При наборе отдавалось особое предпочтение бывшим ветеранам Афганистана и бойцам спецподразделений, а также наиболее подготовленным сотрудникам МВД, знающим специфику работы в уголовно-исполнительной системе. Боевое крещение отряд получил спустя 18 месяцев в г. Москве, за что 8 человек было награждено государственными наградами. Отряд принимал участие в операции по вытеснению боевиков из Дагестана в 1999 г. а также выполнял задачи по охране высокопоставленных чиновников, членов международных организаций, делегатов ПАСЕ во время их визита в Чеченскую республику.

В программу обучения в ДВПК «Прометей» входят следующие дисциплины: физическая подготовка, огневая подготовка, строевая подготовка, медицинская подготовка, альпинистская подготовка (тропа выживания), морально-психологическая подготовка. По итогам занятий за полугодие и за год проводятся зачеты по всем дисциплинам. По результатам зачетов воспитанникам присваивается право ношения шеврона клуба. Занятия проводятся в расположении ОСН «Сатурн», полевые выходы и занятия по альпинистской подготовке проводятся в лесном массиве Московской области.

Общей целью работы в данном клубе является воспитание у подрастающего поколения чувства патриотизма и любви к Родине на примерах русской истории и православия, боевого пути ОСН «Сатурн», привитие принципов морали и общечеловеческих ценностей.

Занятия проводятся руководством ОСН «Сатурн» и действующими сотрудниками, а также другими инструкторами клуба из чис-

ла ветеранов ОСН и других подразделений.

Досье:

Николаев Борис Владимирович
03.03.1973 года рождения

Подполковник внутренней службы, командир Отряда Специального Назначения «Сатурн». В 1991-1993 гг. – срочная служба в армии. С декабря 1993 года служба в органах внутренних дел, с мая 1994 года боец штурмовой группы отряда специального назначения «Сатурн» Отдела по исправительным делам ГУВД г. Москвы. В отряде прошел все должности командного состава от помощника дежурного до командира отряда. В январе 1995 года во время боёв за город Грозный был ранен, за мужество и отвагу при выполнении служебного долга сопряжённого с риском для жизни, награждён орденом «Мужества» и медалью «За отвагу» в 2000 г.

Особое внимание уделяется духовному воспитанию, детей, которым руководит настоятель храма Александра Невского при Пограничном госпитале ФСБ РФ в г. Голицыно Московской области отец Анатолий. Возглавляет Клуб Лебедев Вячеслав Дмитриевич.

Досье:

Лебедев Вячеслав Дмитриевич,
21.09.1964 г.р., образование высшее, служба в ОВД 1986-1997 г., звание капитан в отставке, за участие в контртеррористической операции на территории Северного Кавказа награжден орденом «Мужества» и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством 2 степени».

Одной из традиций Клуба стало ежегодное проведение Турнира «Кубка памяти погибших сотрудников Спецназа и Спецподразделений», который разбит на 4 этапа, проводящихся в течении всего года. В Турнире принимают участие различные Детские Клубы и Организации со всех округов Москвы.

Основными задачами при проведении турнира для организаторов является:

– привить воспитанникам уважение и понимание к защитникам отечества; – при-



вить любовь и уважение к ветеранам войны и других вооруженных конфликтов;

– патриотическое и духовное воспитание молодого поколения;

– сформировать позитивное общественное мнения о службе в силовых структурах и вооруженных силах Российской Федерации;

– привлечение внимания со стороны образовательных учреждений, администраций местных муниципальных образований к теме предупреждения и предотвращения детской преступности, наркомании и других противоправных действий в молодежной среде;

– привлечение внимания со стороны средств массовой информации (радио, телевидение) к вопросам военно-патриотического воспитания детей;

– пропаганда здорового образа жизни.

Каждый год к Турниру привлекаются все новые и новые клубы, вот и на этот раз 1-й этап «Кубка памяти погибших сотрудников Спецназа и Спецподразделений» был проведен среди образовательных учреждений для детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей ЦАО г. Москвы.





Основной целью мероприятия стало повышение уровня нравственного и физического воспитания подрастающего поколения, развитие у подростков чувства дружбы и товарищества, любви к своей Родине, готовности служить в силовых структурах и вооруженных силах Российской Федерации, быть полезным стране и обществу, пропаганда здорового образа жизни.

Турнир проводился при содействии и поддержке ОСН «САТУРН», Службы ЦАО УФСКН РФ по г. Москве, отдела «А» Комитета по борьбе с организованной преступностью и коррупцией СОГВ, с участием Управления ФСКН России по г. Москве, Центрального окружного управления образования Департамента образования г. Москвы, настоятеля храма Александра Невского при пограничном госпитале ФСБ России отца Анатолия. При поддержке

Префектуры ЦАО г. Москвы, стрелкового клуба «АРСЕНАЛ», ЗАО НПО «КСПЗ» им. Ю.В. Андропова, компании СПААВ, ЧоП «НАДЕЖНОСТЬ», Центра Содействия Военно-Спортивным Патриотическом Молодежным Объединениям, общественные и ветеранские организаций, информационную поддержку осуществляют студия «New Video Style», интернет-портал stopkrim.ru.

В Турнире приняли участие воспитанники из нескольких детских домов и школ-интернатов г. Москвы. Всего на старт вышли 7 команд. В программу турнира вошли такие соревновательные элементы, как перетягивание каната, стрельба из короткоствольного оружия (электронный тир), стрельба из пневматического оружия, разборка и сборка автомата Калашникова, снаряжение магазина автомата боеприпасами, а также эстафета «Одень бойца спецназа».

Ну и, конечно же, творческий конкурс, где ребята демонстрировали свои команды.

Перед началом Турнира воспитанники ДВПК «Прометей» совместно с бойцами ОСН «Сатурн» представили небольшое показательное выступление по задержанию преступников, захвативших заложников в здании.

Затем начались сами соревнования, команды следовали четко по расписанному, для каждой этапам. Особое предпочтение и восторг вызвало у ребят - стрельба из оружия, хотя и снаряжение магазина автомата патронами оказалось делом весьма нелегким, как это казалось на первый взгляд. В ходе соревнований каждая команда стремилась показать наилучший результат, блестяще продемонстрировав свои спортивные навыки и умение работать в команде, проявив настоящую сплоченность и дружбу, а

болельщики и наставники команд, в свою очередь, дружно поддерживали команды.

По решению орг.комитета Турнира проигравших в данных соревнованиях не было, все ребята получили призы и подарки.

Главный же приз Кубок, получили воспитанники Детского дома № 70 команда «Морской Дозор».

Как сказал один из участников соревнований: «Работа с военно-патриотическими клубами дело хлопотное и затратное. Но когда видишь, как из не находивших себе ранее места в обществе пацанов и девчат в ходе занятий формируются личности, способные ответственно подходить к жизни, для которых любовь к Отчизне, стремление продуктивно трудиться на благо своего народа являются не абстрактные, а вполне конкретные, понимаешь: сгоревшие первые клетки всех тех, кто растит новые поколения граждан России, потрачены не зря!».

ПОДВИГ



ИВАН КОЖЕДУБ

В залах Музея ВВС, внимание большинства посетителей привлекает одномоторный, не более девяти метров в длину, серо-голубой самолет с бортовым номером 27. на одной из установленных близ него табличек читаем: «Фронтовой одноместный истребитель конструкции С.А.Лавочкина (Ла-7), двигатель АШ 82, скорость 648 км/ч, потолок (максимально возможная высота полета) – 11000 м, вооружение – две пушки 20 мм».

На этом самолете в августе 1945 года для участия в параде, посвященном Дню Военно-Воздушных Сил, прилетел прославленный советский ас Иван Кожедуб. Именно на этой боевой машине он уничтожил 17 самолетов противника и провел в апреле 1945 года свой последний, самый трудный бой.

В пять утра 16 апреля советские войска начали штурм Берлина. После 30-минутной артподготовки была принята атака войск. 140 прожекторов озарили поле боя. Главный удар был нанесен по Кюстринскому плацдарму силами шести армий. Особо ожесточенные бои разгорелись у рубежа Зееловских высот.

Обращаюсь к непосредственному участнику битвы за Берлин, трижды Герою Советского Союза И.Н. Кожедубу:

«Не легкой была обстановка не только на земле, но и в воздухе. Авиация противника меняла тактику, время вылета на штурмовку советских наземных войск, скрытно маневрируя, фашистские летчики отчаянно сопротивлялись.

Наша задача заключалась в том, чтобы максимально сократить присутствие немецкой авиации в небе Берлина. Мы вступали в бой с любой по численности группой немецких самолетов.

На закате дня особенно ухудшилась видимость. Над Берлином пахло гарью и срадом. Дым от пожара проникал даже на высоту, в кабину истребителя. К вечеру 17 апреля в пятый раз вылетаю в паре с Дмитрием Титаренко. Нас слепят лучи заходящего солнца, и я строго предупреждаю ведомого: «Старик, вылет сложный, мы оба устали, внимательно следи за моими действиями. Не горячись, будь предельно собран». – «Понял!» – отвечал Тито-

Последний бой, он трудный самый

ренко.

Молча пересекаем линию фронта на высоте 3500 метров. Я мельком посмотрел вниз в сторону Зеелова – там шел ожесточенный бой. Подлетаем к северной части Берлина. Напряженно глядя в даль, на запад. Почти ничего не видно. Мешает мгла, пронизанная лучами солнца. Да и облака появились. И вдруг я отчетливо увидел грушу «Фокке-Вульф-190» с бомбами. Они летели навстречу. Ясно – собираются совершать налет на войска.

Обычно я издали замечал противника и строил маневр. А сейчас из-за плохой видимости встретился с ним неожиданно, чуть ли не в лоб. Летим на встречных курсах. Фашисты тоже увидели нас и открыли огонь. В воздухе промелькнули трассы. Надо разобраться в обстановке, выяснить, сколько летит вражеских самолетов, а потом уж вступать в бой. Резко отворачиваю на 90 градусов. С набором высоты ухожу в сторону – в тыл фашистов. Прикрываюсь небольшим облаком. Считаю самолеты. Передаю по радио на КП. Противник, очевидно решив, что наша пара ушла, спокойно продолжает полет. Соотношение сил явно не в нашу пользу. Наш долг – сорвать налет, и я принимаю единственно возможное решение – атаковать. «Готов к бою, Дима?» – спрашиваю Титаренко. «Готов», – отвечает он.

Не знаю, что он чувствовал в ту секунду, но голос у него был ровный, уверенный. Боевой разворот, и на предельной скорости сзади сверху приближаемся в тыл колонны со стороны солнца. Я подхожу вплотную к ведомому последней пары и почти в упор открыл огонь. Самолет, разваливаясь в воздухе, рухнул на окраину города. Фашисты заметались. Некоторые начали сбрасывать бомбы, торопясь освободиться от груза. Боевой порядок врага нарушен. Проскакиваю мимо вражеских самолетов. Резко взмываю вверх. Титаренко – за мной. Перекидываю самолет на крыло, смотрю вниз. В задних рядах «Фокке-вульфы» мечутся, ходят «змейками» – видно, разбираются, кто же начал их бить. Как же им помешать? На помощь приходят опыт и умение. Решение найдено: надо вклиниться в боевой порядок фашистов, расстроить его. Передаю ведомому: «Держись, старик!». Ввожу самолет в пикирование. На предельной скорости проносимся между вражескими самолетами. Стремительно атакуем их то справа, то слева. Как часто бывало в таких случаях, фашисты, конечно, вообразили будто нас много. В суматохе сбрасывают бомбы, строятся в оборонительный круг. Но вот немцы

опомнились – очевидно, заметили, что в воздухе всего два советских самолета, и начали нас атаковать. В хвост к моему самолету пристраивается «фоккер». Титаренко отбивает его атаку. Вражеский самолет вспыхивает в воздухе. Спас меня боевой друг. Внимательно осматриваю пространство. Вижу группу наших истребителей. Товарищи летят к нам на помощь. Они вступают в бой с врагом, обращают его в бегство. Теперь мы с Титаренко можем спокойно возвращаться домой. Поворачиваем к линии фронта. Но по обыкновению продолжаем искать врага и после боя. И не напрасно – впереди ниже нас показывается «Фокке-вульф». Очевидно, он отделился от группы и держит курс к нашим войскам. Экипажу явно хочется получить крест: сейчас, в конце войны, Гитлер, не скупясь, награждал фашистских летчиков крестами за каждый уничтоженный советский самолет, за бомбежку войск. Передаю ведомому: «Смотри, у нас попутчик! Подберем?». Настигаю фашиста. Должно быть, экипажу сообщили по радио о погоде. Враг сбрасывает бомбы на берлинский пригород и, маскируясь на фоне местности, старается уйти. В упор расстреливаю его, когда он выводит самолет из пикирования. «Фоки-вульф» взрывается в воздухе. Бой закончен, и первая моя мысль – о ведомом... Оглянулся – он здесь! Затем – о самолете. Посмотрел на плоскости: пробин не видно. Взглянул на бензомер: горючее кончилось. Осмотрелся – ни одного вражеского самолета нет. Я вздохнул, расслабил мускулы. Как всегда после напряженной схватки чувствую нервную дрожь. Голова горит, мучит жажда. Главное теперь – прийти на аэродром. Беру себя в руки, внимательно слежу за обстановкой. А это нелегко: дымка стала стучаться. Когда мы приземлились, оказалось, что баки у нас почти сухие...»

Иван Никитович закончил свой рассказ, но вижу, как взволнован маршал. Правду говорят, что для тех, кто воевал, война никогда не кончается. И словно читая мои мысли, прославленный летчик продолжает: «Проведя тогда свой 330-й боевой вылет, я в 120-й раз вступил в смертельную схватку с ненавистным врагом и лично уничтожил 62-й фашистский самолет. Не знал я, что через несколько дней меня отзовут с фронта, и светлый праздник Победы я встречу в Москве. Говоря скупым языком статистики с 6 марта 1943 года по 17 апреля 1945 года, я сбил 21 – «Фокке-Вульф-190», 18 «Юнкеров-87», 17 «Мессершмидтов», 3 «Хенкель-III», 2 ХШ-129 и 1 «ПЗЛ -24».

Да и счет на фронте мы вели не по моторам, как немецкие летчики, а по самолетам, независимо, сколько двигателей на нем установлено! На фронте мы понимали четко: с того метра земли, который ты защищаешь, начинается Родина. Отдал этот метр – отдал Родину.

В жизни вообще очень важно понять, что Родина начинается с тебя, с твоего боевого поста, с твоего рабочего места. Люди, знающие это, как правило, редко говорят о любви к Родине. Они просто выполняют свой священный долг. Вот таких людей я считаю Героями!

Б.С. МОСЕЙЧУК
Член Союза журналистов



Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы;

В.А. Востротин — Герой Советского Союза, генерал-полковник, депутат Государственной Думы ФС РФ, председатель Совета Московского городского отделения ВОО «Боевое Братство»;

Главный редактор: В.Д. Кошляков.
Ответственный секретарь: А.С. Зверев.
Корректор: В.Е. Сусленков
Верстальщик: А.А. Сардарян

ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 90-летием

Волошина Алексея Прохоровича
13.02.1920 г.
Героя Советского Союза

Штеймана Устима Генриховича
23.02.1920 г.
Героя Социалистического труда

Михаленко Константина Фомича
26.02.1920 г.
Героя Советского Союза

С 85-летием

Васильева Льва Борисовича
07.02.1925 г.
Героя Социалистического труда

С 80-летием

Поленчук Марию Дмитриевну
09.02.1930 г.
Героя Социалистического труда

Долгинина Евгения Андреевича
25.02.1930 г.
Героя Социалистического труда

С 75-летием

Аксенова Владимира Викторовича
01.02.1935 г.
дважды Героя Советского Союза

Велихова Евгения Павловича
02.02.1935 г.
Героя Социалистического труда

С 70-летием

Смирнову Галину Петровну
04.02.1940 г.
Героя Социалистического труда

Бугакова Станислава Сергеевича
18.02.1940 г.
Героя Социалистического труда

С 50-летием

Логиновского Владимира Аркадьевича
28.02.1960 г.
Героя России

Уразаева Игоря Кабиновича
28.02.1960 г.
Героя России

РЕКВИЗИТЫ ГАЗЕТЫ

АНО «Редакция газеты «Вестник Героев»
БАНК «СОФРИНО»
г. Москва
р/счет 4070381010000000027
Кор.счет 3010181080000000375
БИК 044525375
ИНН 7730182885
КПП 773001001

(РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель:

А.П. Соуязнов — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Герой Советского Союза;

Члены редакционного совета:

В.В. Сивко — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

А.С. Астапов — первый вице-президент Фон-

да поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

В.Н. Кольбабинский — член Правления Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы Москвы и Московской обл., Герой РФ;

И.Н. Можайцев — начальник отдела государственного учреждения культуры города Москвы «Музей-панорама «Бородинская битва»;

Е.Н. Носовец — заместитель председателя правления общественной организации Героев

Газета «Вестник Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического Труда». Свидетельство о регистрации: ПИ №ФС 77-30601 от 09.11.2007 г.

Главный редактор газеты «ВЕСТНИК ГЕРОЕВ»,
Руководитель пресс-службы Российской Ассоциации Героев
Владимир Кошляков
8 (903) 242-9998
e-mail: vladimir_kosh@inbox.ru

