



КНИГА О МИРЕ,  
РОЖДЁННАЯ ВОЙНОЙ

2



ПОСЛЕДНИЕ ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

5



ОТКРЫЛИ ПАМЯТНИК  
ДМИТРИЮ КОЖЕМЯКИНУ

6

# ВЕСТНИК ГЕРОЕВ

№ 8 (94)  
ноябрь-декабрь  
2020

Вестник  
Героев Советского Союза,  
Героев России и Героев  
Социалистического Труда

## ВАХТА ГЕРОЕВ-2020 БЕЗ ГРАНИЦ «ВАХТА ГЕРОЕВ» НА АФГАНСКОЙ ЗЕМЛЕ

**9 декабря 2020. Кабул. Исламская Республика Афганистан.** В Российском центре культуры и науки в Кабуле (Афганистан) прошла акция «Вахта Героев» под руководством президента Российской Ассоциации Героев, председателя Комитета Государственной Думы по обороне, Героя России, генерал-полковника Владимира Шаманова. Международная патриотическая акция посвящается Дню Героев Отечества. В этот день в музее воинов-интернационалистов (в Российском центре культуры и науки в Кабуле) открыли мемориальную стену, посвящённую всем Героям Советского Союза и Героям Российской Федерации, которые получили высшую государственную награду за оказание интернациональной помощи в Демократической Республике Афганистан (1979–1989 гг.).



Президент Российской Ассоциации Героев **Владимир Шаманов** рассказал журналистам, что «Вахта Героев» их организация в международном формате проводит впервые: «Мы надеемся, что подобные мероприятия станут доброй традицией. Пользуясь случаем, хотел бы отметить, что сегодня наша страна отдаёт дань памяти не только героическим предкам, но и чествует ныне живущих Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, кавалеров ордена Святого Георгия и ордена Славы, кто своим ратным трудом отстаивал честь и свободу России, внёс огромный вклад в процветание нашей страны, приумножил могущество Российского государства. Низкий им поклон!» Завершилась «Вахта Героев» в Российском центре науки культуры в Кабуле возложением цветов к памяtnому знаку, посвящённому погибшим воинам СССР и Афганистана в период с 1979 года по 1989 год.



## ★ СОБЫТИЕ

## КНИГА О МИРЕ, РОЖДЁННАЯ ВОЙНОЙ

9 декабря 2020. Москва. Ветеран боевых действий в Афганистане, Герой России Ильяс Дауди представил свою книгу «В круге Кундузском». Встреча прошла в штаб-квартире Российского военно-исторического общества в Москве в памятную дату России – День Героев Отечества.

«Шесть 18-летних парней из разных регионов Советского Союза – Бурятии, Татарстана, Ростова, Ленинграда, Москвы и Казахстана – встречаются в поезде, идушем в Туркестанский военный округ. Эти ребята оказываются в одном учебном подразделении и становятся военными разведчиками. Оказавшись в Афганистане, они проходят череду масштабных военных операций, в которых крепнет их боевая дружба, познаётся горечь утрат, приобретает понимание воинского долга и ответственности перед Родиной», – рассказал о сюжете Ильяс Дауди.

Вторая часть произведения рассказывает о судьбе сына одного из главных героев – поволжского немца, депортированного в Казахстан и погибшего в Афганистане. После распада Советского Союза он вместе с матерью переезжает в Германию. С собой они берут отцовские письма и книги. По достижении совершеннолетия он призывается в германскую армию и после прохождения специальной подготовки оказывается в Афганистане, в тех же местах, где служил его покойный отец. «События бытовой жизни нераздельно связаны с войной. Они очень занимательны, интересны, поучительны и трогательны. Но книга абсолютно документальна, я старался не упустить ни одной мелочи, практически все герои имеют реальных прототипов, а события книги подтверждаются реальными репортажами с мест событий», – подчеркнул автор.

По словам Ильяса Дауди, главной своей задачей он видит создание художественного фильма, в основу которого ляжет сюжет его книги. «Я написал заявку, сценарий и сценарий к будущему фильму. Фильм с этой историей необходим России, необходим миру. На Западе тоже есть те, кому могут быть интересны эти герои, их ценности и то, как они находят себе смысл жизни. На мой взгляд, с точки зрения кинопродукта это имеет большие шансы на успех», – добавил он.



Для информации:

*Ильяс Дауди родился 29 января 1967 года в городе Азнакаево, Республика Татарстан. Трудовую деятельность начал в 14 лет разнорабочим в Тампоначной конторе Азнакаевского управления буровых работ объединения «Татнефть». В 1984 году с отличием окончил Азнакаевскую среднюю школу № 2. В 1984 году поступил на экономический факультет Московского института нефти и газа имени Губкина. С августа 1985 года в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане принимал участие в общевойсковых операциях и рейдах, разведывательно-поисковых и засадных действиях в должности старшего разведчика отделения наблюдения разведывательной роты 149-го гвардейского мотострелкового полка 201-й мотострелковой дивизии. В ходе операции «Западня» в зоне афгано-иранской границы взвод старшего сержанта Дауди получил приказ овладеть стратегической командной высотой. Передовой дозор и основные силы натолкнулись на лобовой массированный огонь из стрелкового, миномётного вооружения и артиллерийских орудий противника, при этом рассредоточение и занятие гвардейцами выгодных рубежей привели к подрывам на противопехотных минах.*

*Оценив обстановку, Дауди приказал личному составу обеспечить его безостановочным огнём прикрытия. Взяв сапёрный щуп, он трижды в ходе боя выносил с заминированных площадок в укрытие раненых товарищей. Разрывом мины получил осколочное ранение правого предплечья, сам перевязал рану и остался в строю. Проявив героизм и самопожертвование, Ильяс Дауди сохранил жизни боевых товарищей. Потеряв критическое количество крови, спустя пять часов, в числе других тяжело раненных, был эвакуирован вертолётном в госпиталь.*

*Указом Президента Российской Федерации от 27 декабря 2009 года «за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Республике Афганистан» Дауди Ильясу Дильшатовичу было присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда». Он также награждён двумя орденами Красной Звезды, медалью ордена «Родительская слава», орденом «Дуслык» (Республика Татарстан), орденом Русской Православной церкви святого благоверного князя Даниила Московского 2-й степени; медалями, в том числе медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» (Республика Афганистан). Член Союза писателей России. Воспитывает шестерых детей.*

## ★ ОТКРЫТИЕ ПАМЯТНИКА

## ПАМЯТЬ О ПЕРВОМ КОМАНДУЮЩЕМ ВДВ СССР

В День Героев Отечества, 9 декабря 2020 года, на территории школы № 78 открыли памятник ПЕРВОМУ Командующему Воздушно-десантных войск СССР генерал-лейтенанту Василию Афанасьевичу Глазунову. На мероприятии присутствовал губернатор Пензенской области Иван Белозерцев и председатель Законодательного Собрания Пензенской области Валерий Лидин.

Глава региона подчеркнул, что открытие памятника уроженцу пензенской земли, дважды Герою Советского Союза состоялось в День Героев Отечества и год

90-летия ВДВ. Белозерцев также отметил, что бюст находится на территории новой школы. «Не случайно, что бюст решено установить на территории новой школы, которую мы открыли в этом году. Её учащиеся и педагоги вышли с ходатайством в Законодательное Собрание Пензенской области с инициативой присвоить учебному заведению имя Василия Глазунова. Это свидетельство того, что наша молодёжь помнит хорошие традиции, заложенные их отцами и дедами», – сказал глава региона. В заключение губернатор заявил о реализации многих проектов по патриотиче-



скому воспитанию молодёжи на территории региона. Губернатор поблагодарил педагогов и школьников, которые выступили с инициативой назвать учреждение его именем. Валерий Лидин добавил, что современники должны знать своих земляков-героев, а молодёжь – воспитываться на достойных примерах, чтобы стать истинными патриотами своего Отечества.

Для информации:

*Василий Афанасьевич Глазунов родился 20 декабря 1895 года в семье крестьянина. В армии с 1915 года. В начале Великой Отечественной войны командовал 3-м воздушно-десантным корпусом, с сентября 1941 года по июнь 1943 года – командующий Воздушно-десантными войсками, с июня 1943 года – командир 4-го гв. стрелкового корпуса 8-й гвардейской армии. С 1946 года – генерал-инспектор Воздушно-десантных войск. После войны с 1946 года – генерал-инспектор ВДВ, в 1950–1954 годах – помощник командующего войсками военного округа. Дважды Герой Советского Союза. Награждён тремя орденами Ленина, тремя Красного знамени, Суворова II степени, Кутузова II степени, Красной звезды, а также множеством медалей СССР и наградами иностранных государств. Умер 26 июня 1967 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.*



★ ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ

## ЛУЧШИЙ ИЗ ЛУЧШИХ – ЛЁТЧИК И ЧЕЛОВЕК

Исполняется 75 лет со дня рождения лётчика-испытателя Жуковской лётно-испытательной и доводочной базы (ЖЛИИДБ) **Бориса Ивановича Веремея**. Заслуженный лётчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза вошёл в историю авиации как человек, выполнивший ряд важнейших испытательных работ в ОКБ А.Н. Туполева и как командир экипажа, впервые поднявшийся в небо стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160У. Веремей был не только выдающимся лётчиком, он был необыкновенно светлым и мужественным человеком в земной жизни, которая оборвалась 18 лет назад.

Борис Иванович родился в 1935 году в Подмоскowie. Будучи школьником, он стал летать в Московском аэроклубе. И уже тогда проявил себя «дисциплинированным курсантом, требовательным к себе, культурным, выдержанным, общительным, аккуратным». В 1955 г. Веремей окончил Армавирское военное училище лётчиков и до апреля 1961 г. (до поступления в Школу лётчиков-испытателей МАП) служил в Бакинском военном округе. Здесь он освоил многие модификации истребителей МиГ-17, МиГ-19, Су-9, Су-15 и в 25 лет был уже военным лётчиком 1-го класса, командиром звена. Довелось ему выполнять и интернациональный долг, о котором он предпочитал не распространяться. После окончания Школы лётчиков-испытателей (ШЛИ) в 1962 г. его направили с важным заданием на серийный завод в Казань, а в 1965 г. пригласили на фирму Туполева.

Пожалуй, не меньшую роль, чем его отец, Герой Советского Союза танкист-генерал И.Н. Веремей, в жизни лётчика сыграла жена. С Инной Борис был знаком с юности, с 1950 г., они жили в одном доме в Москве и учились в соседних школах. С разрешения Инны Андреевны мне довелось читать её переписку с Борисом Ивановичем, которую оба бережно сохранили. Это была любовь на всю жизнь! Не сразу она приняла (и даже заметила) этого могучего парня. Но он свой выбор сделал очень рано и настойчиво, неспешно осаждал хрупкую крепость, сумев стать для Инны идеалом достойного, сильного, любящего человека.

Поженились они в 58-м, когда она окончила институт. Он уже три года служил в Азербайджане, приезжал в отпуск и, наконец, забрал соседскую девчонку, впервые покинувшую уютный родительский дом. Работа мужа была опасной всегда. Инна не ложилась спать до глубокой ночи, дожидаясь его с полётов. Ни разу она не нарушила это естественное для неё правило. А случилось всякое. Однажды в полёте на Су-9 разгерметизировалась кабина. Пошла кровь из ушей. Но ни тогда, ни позже она о ЧП мужа не узнала: у него всегда всё было нормально. Через шесть лет службы, преодолев немалые препятствия и накопив значительный боевой опыт, Борис Веремей пробился в ШЛИ. И Инна Андреевна, а впоследствии и их дочь Света, посвятили себя ему, его делу лётчика-испытателя. Когда Борис получил Звезду Героя, он сказал жене: «Это твоя Звезда!»

Веремей испытывал в основном боевые машины: Ту-22, Ту-22М (всех модификаций), принял участие в испытаниях сверхзвукового пассажирского самолёта Ту-144. Но вершиной достижений его как лётчика-испытателя стал самолёт Ту-160 (изделие «70»). «Семидесятка» – важнейшая туполевская машина последних десятилетий (важнейшая не только для Веремея, впервые её

поднимавшего, но и для страны). Уже само назначение его командиром этой опытной машины говорит о многом. Сверхзвуковой самолёт Ту-160 – самый тяжёлый, самый мощный в мире ударный авиационный комплекс, способный решать задачи стратегического масштаба. Значительный военный потенциал «семидесятки» состоит в возможностях пуска 12 ракет задолго до входа в зону действия противоздушной обороны противника. Ракеты поражают цели на расстоянии более 3000 км с отклонением от них, не превышающим 30 м. Боевое применение ракет осуществляется по правилу «пустил-забыл»: крылатый снаряд с собственным двигателем и системой управления способен лететь часами по заданной траектории, на минимальной высоте у земли в режиме автоматического обгибания рельефа местности, прорываясь к боевой цели незаметно для средств обороны. Главный конструктор самолёта Ту-160 В.И. Близнак считает исключительно важную роль, которую в создании самолёта сыграли Б.И. Веремей и его экипаж. Вторым лётчиком в экипаже был выдающийся лётчик Сергей Тимофеевич Агапов. Веремей говорил: «Подбирали экипаж на перспективу. Машина – во всех отношениях передовая. Многие в технологии, конструкции взято с лучших машин. В частности, в системе управления есть общее с «45-й», на которой я очень много летал... Но главное, меня взяли на перспективу. Мне было чуть более 30 лет, когда я попал на фирму Туполева. Именно заботясь о перспективе, старший лётчик Эдуард Элян доверил мне первый подъём Ту-160. Он приглашал меня и на «144-ю», но я предпочёл «160-ю», хотя тема Ту-144 была наиболее яркой».

В целом испытания «семидесятки» прошли на удивление гладко, хотя лётных происшествий хватало. В одном из полётов пришлось садиться с невыпустившейся передней стойкой шасси. Идеальное пилотирование позволило сохранить ценнейшую машину – через месяц она уже летала. В знак признания высшего профессионализма Борис Иванович получил тогда сделанную по заказу генерального конструктора А.А. Туполева единственную именную медаль «За мастерство». Как бы ни были важны лётные испытания опытных «семидесяток», главным стал ввод их в боевой строй, начиная с весны 1987 г. Веремей и в этом сыграл ключевую роль. При его прямом участии пилотирование новейшей машины первыми освоили зам. командующего дальней авиацией по боевой подготовке Л.В. Козлов и командующий П.С. Дейнекин. По решению Военного Совета 37-й Воздушной армии и Генерального конструктора, президента ОАО «Туполев» И.С. Шевчука, имя Бориса Веремея присвоено одному из самолётов Ту-160. Бывший руководитель ЖЛИИДБ, а впоследствии и ОКБ Туполева, В.Т. Климов говорил: «У Бориса Ивановича Веремея не было плохих людей. Своей добротой, доверием он открывал многим людям возможность совершенствоваться в лётном, испытательном деле. В России много людей, особенно среди военных, кому он давал путёвку в жизнь, кто вспоминает его как абсолютно неприкасаемого авторитета. В какую бы военную часть мы ни приезжали, все видели в нём Мастера».

Борис Иванович был настоящим инженером, обладал глубоким аналитическим умом. Мало кто так тщательно готовился к лётным испытаниям. Это

касалось не только специальной, технической, стендовой подготовки, тщательного изучения систем самолёта, проработки полётного задания, но и физической подготовки. Тренировался он как никто! Рядом с его домом на Новослободской находится троллейбусный парк. В 4.15 Борис Иванович троллейбусом ехал на «Новую», чтобы успеть на первую электричку. В Раменском он выходил и шёл плавать в бассейн. После этого спозаранку приходил на лётное поле, на работу! Ложиться он мог и в полночь, и в час ночи, но в три часа утра уже вставал! И так в любую погоду – зимой и летом. Только в тёплое время он ехал до Кратова и купался в озере (начиная с ранней весны до поздней осени)... Будучи уже на пенсии, Борис Иванович каждый день, кроме воскресенья, посещал бассейн «Олимпийский». Многие вспоминают контактность Бориса Ивановича. Недалеко от дома Веремея находится Бутырская тюрьма. Борис Иванович обладал талантом общения как с министром, генеральным конструктором, так и с механиком самолёта, мог привести домой и бездомного зэка, которого в стужу выпустили из тюрьмы... Веремея, огромного, могучего, добродушного, всегда спокойного и любившего пошутить, нельзя было не уважать. Он был остроумен в самой сложной обстановке, его спокойствие не могло не передаваться членам экипажа.

Герой России В.Н. Матвеев рассказывал: «Борис Иванович Веремей – это человек... отчаянный! У него была богатая жизнь и немало ЧП, после которых говорили о его везении... На «45-й» машине мы с ним однажды начали разгон от Саратова «на точку» – Жуковский. На высоте 14–15 км на сверхзвуковой скорости необходимо было выполнить некоторые перегрузки для проверки работы масляной системы. Вдруг «хлопнул» один двигатель – помпаж! Машина стала снижаться, где-то на высоте около 12 км встал второй двигатель. Мы посыпались. Борис Иванович сосредоточился, пыхтит, крутит штурвал. А я сижу справа и занимаюсь движками – пытаюсь их запустить. Машина то перевернётся на спину, то влево накренилась, то вправо. В конце концов один движок «пошёл», удалось его запустить. На высоте 150 м начали «царапаться» на одном запустившемся движке, сели на Базе в Жуковском. Что хотел подчеркнуть: никто из ребят с таким командиром не... визжал, вели себя как молодцы, других слов нет...»

Крылатая фраза «50 лет в строю» истинно отражает жизнь Бориса Ивановича. В этой жизни испытания ждали его не только в небе, но и на земле. Не последнее из них – многочисленные медицинские комиссии. Лётчик не мог позволить себе заболеть и за своё здоровье боролся. Он прошёл самую строгую медицинскую комиссию при отборе в космонавты. Но не прошёл по одному пункту: по росту – был слишком высок. Вся его жизнь – испытание. Через испытания и потери Бориса Ивановича прошла и Инна Андреевна. «К этому невозможно привыкнуть, – делилась она. – Каждый день что-то ждать. Я боялась телефонных звонков, Особенно ночных». Он и умер у неё на руках. После тяжелейшей болезни, которая, очевидно, была следствием всей его напряжённой испытательной работы, но в первую очередь – одного из её удивительных эпизодов. Во время сдаточного полёта военным самолёта Ту-22М вследствие ошибки излишне самоуверенного командира экипажа –



Борис Иванович Веремей

лётчика из ГК НИИ ВВС – произошла тяжёлая авария. Предстояла сдача режима взлёта самолёта с отказавшим двигателем. Взлетая на одном двигателе, командир слишком рано убрал закрылки. Накануне Веремей, идеально знавший и чувствующий эту машину, демонстрировал такой взлёт тому же лётчику. Но теперь, несмотря на его настойчивые предложения командиру «подвыпустить» закрылки, чтобы прекратить опасное уменьшение высоты полёта (из-за чрезмерного уменьшения подъёмной силы), командир этого не сделал, пытаясь решить возникшие проблемы путём разгона самолёта на снижение. Закончилось всё «приземлением» самолёта на трактор, который без людей одиноко стоял в поле. Как свидетельствовали очевидцы, от удара кабина оторвалась и, пропав поле, пролетела вперёд, а всё остальное осталось на месте приземления, взорвалось и сгорело. Эта история с участием Веремея дала повод туполевским лётчикам говорить о его необыкновенной везучести. Но мало кто знает, что тогда Борис Иванович получил скрытый перелом позвоночника. Этот перелом увидели во время его последней болезни. Отсюда, по заключению врачей, и пошла болезнь – рак позвоночника, от этого он и умер.

Мужество и сила этого человека были не только в том, что он, заботясь о судьбе важнейшей машины, поспешил после аварии к главному конструктору (а не к главному врачу). В таком состоянии, с повреждённым позвоночником, лётчик вытаскивал из искорёженной кабины через «форточку» своих попавших в беду товарищей! И ещё. Борису Ивановичу пришлось взять на себя ответственность за всё, что произошло в том полёте, хотя он не был командиром! Они с главным конструктором Д.С. Марковым сразу договорились, что берут ответственность на себя, «чтобы военные с перепугу не отказались от машины». Когда печальная весть о смерти Бориса Ивановича дошла до его старого боевого товарища полковника Дубкова, он написал письмо Инне Андреевне, в котором есть и такие строки: «Всегда было преклонение перед натурой этого богатыря и его профессией. Храню вырезки из газет и журналов о его подвигах. Испытываю гордость за знакомство с этим необыкновенным человеком». Борис Иванович был человеком дела. Он потому и умер-то, что дело ушло. Говорят, что Героя нашего времени – нет. Но это и был самый настоящий народный Герой.

Геннадий АМИРЬЯНЦ

# ПОМНИМ И ГОРДИМСЯ!

6 декабря 2020 года свой 100-й день рождения отметил Герой Советского Союза, житель города-героя Москвы, фронтовик Великой Отечественной войны, полковник Николай Наумович Кирток. Он – один из трёх последних в мире Героев Советского Союза из числа лётчиков-штурмовиков эпохи Великой Отечественной войны. На момент представления к званию Героя – командир эскадрильи 140-го гвардейского штурмового авиационного полка 8-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 1-го гвардейского штурмового авиационного корпуса 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта.

Родился Николай Кирток 6 декабря 1920 года в селе Мариновка Доманевского района, ныне Николаевской области, в семье крестьянина-бедняка. Его родители – отец, Кирток Наум Филонович (1880–1969), и мать, Александра Кирилловна (1885–1967), – всю жизнь занимались сельским хозяйством. Окончив в 1936 году семилетку в селе Мариновка, Николай уехал в Одессу. Там поступил в ФЗУ и после его окончания работал стропальщиком на заводе имени Октябрьской революции. Одновременно учился на вечернем отделении рабфака педагогического института. В 1938 году он делает первый шаг на пути в небо – поступает в Одесский аэроклуб в группу пилотов.

Николай Наумович вспоминает: «Мы закончили учебно-лётную программу. Вскоре нас представили военным лётчикам, прибывшим из Тамбовской авиашколы пилотов. Старожилы аэроклуба называли их «купцами». «Военным лётчиком хотите быть?» – спросил офицер. «Да, истребителем», – ответил я. Я был воодушевлён профессией пилота, неоднократно посмотрев фильм «Истребители», где главную роль лейтенанта Сергея Кожухарова исполнял Марк Бернес. В этом фильме звучала песня «Любимый город». Так сбылась мечта, и я был направлен во 2-ю объединённую Тамбовскую школу пилотов и авиационных техников ГВФ им. Петрова. С 1941 г. Школа готовила пилотов для бомбардировочной авиации ВВС, в 1943 г. эвакуирована в Джизак (Узбекистан), готовила лётчиков на самолётах Ил-2. Начались занятия. На самолёте У-2 налетал 25 часов, сделал 160 посадок.



Гв. капитан Н. Кирток, в группе однополчан.  
2 Укр. фронт, 1944

Свободное от занятий и полётов время я, в числе других курсантов, проводил, как правило, в спортзале на спортивных снарядах, а летом на стадионе, отдавая предпочтение футболу. Мы понимали, что небо начинается с земли, и лётчик обязан быть крепким бойцом, иметь закалку, готовым переносить любые перегрузки. На тренировках и в играх завязывалась наша дружба. В авиашколе я подружился Иваном Драченко, будущим Героем Советского Союза и полным кавалером ордена Славы. Помню субботний июньский вечер, мы пошли в увольнение, гуляли по Тамбовским улочкам, в городском саду играл духовой оркестр. А на утро объявили: началась война. Фашистские лётчики бомбили Киев, Львов, Минск, Одессу. Это ошеломляло. Курсантская аэродромная жизнь начиналась очень рано. Короткий инструктаж – и мы разбегались по кабинам. Стартер давал отмашку белым флагом.

*Лёгкий разбег – и пошли! Земля быстро бежала назад. Вечерами обсуждали полёты, жадно прислушивались к вестям с фронта и, естественно, жили мечтой – побыстрее попасть на фронт.*

*27 июля 1943 года, шёл 766-й день войны, мы с Иваном Драченко прибываем на Степной фронт в 5-ю воздушную армию и поступаем лётчиками в 1-й штурмовой авиационный корпус под командованием генерал-лейтенанта авиации В.Г. Рязанова, 266-ю гвардейскую штурмовую авиационную Полтавскую дивизию, 66-й Киевский штурмовой авиационный полк. Нас включили в боевой расчёт. 5-я воздушная армия, части и соединения которой базировались на аэродромных узлах Короча, Новый Оскол, Иловское, обеспечивала боевые действия наземных войск Степного фронта. Не один десяток раз пришлось мне летать под командованием командира эскадрильи Евсюкова, и я понял, что не даром в полку его считают непревзойдённым не только в штурмовых атаках, но и мастером ведения оборонительных воздушных боёв «Илов» с истребителями противника и подавления зенитных точек. Мы все у него учились науке побеждать – и победили».*

Навсегда врезалось в память Николаю Киртоку его боевое крещение. Шёл июль 1943 года. На рассвете младший лейтенант Кирток в группе штурмовиков вылетел на первое боевое задание. Нужно было уничтожить колонну немецких танков. Лётчики славно потрудились: после их ударов горели хваленые «тигры» и «пантеры», другие бронемашины врага. А произошло в том полёте у Николая следующее: его самолёт напоролся на зенитный огонь, получил тяжёлые повреждения, и продолжать выполнять задачу стало практически невозможно. Самолёт начал терять высоту и скорость, постепенно отставал от своей боевой группы. Чувствуя лёгкую победу, на Николая сразу же набросилось несколько вражеских истребителей, пытаясь расстрелять его машину в воздухе. Его положение усложнилось ещё и тем, что он выполнял задание на одноместной машине, и поэтому задняя полусфера самолёта не охранялась. Буквально через несколько минут длинная пулемётно-пушечная очередь ударила по «ильюшину». В кабине появился дым. Приборная доска была разбита... Николай оглянулся и увидел двух «мессершмиттов», которые, мешая друг другу, пытались его атаковать. Последующая атака истребителей противника могла привести к печальным последствиям и быть для штурмовика последней. Вдруг Николай услышал по радиоприемнику: «Горбатый», держись, иду на помощь». Наш «як» с ходу бросился на «мессера», не давая ему вести прицельный огонь. Улучив момент, наш истребитель сразил одного Me-109. Второй спешно вышел из боя и удрал. С трудом перетянув через линию фронта, Кирток удачно посадил самолёт на переднем крае в расположении наших войск. Так, благодаря взаимной выручке и помощи истребителя, Николай закончил свой первый боевой вылет.

«К Курску немцами было стянуто очень много новейшей техники, например, около 130 тяжёлых танков «Тигр». В боях участвовали более 1300 самолётов люфтваффе», – перечисляет Йенс Венер. «Пантеры» дебютировали именно здесь, на Курской дуге летом 1943-го. Германия считала эти 35-тонные танки основной бронетехникой Вермахта. Первая боевая Правительственная награда Николая Киртока – орден Красного Знамени. Представлен к награде 23 сентября 1943 года. Из наградного листа: «25 августа 1943 года (795-й день войны, начало первого этапа битвы за Днепр) при выполнении боевой задачи огнём зенитной артиллерии были повреждены три танка и управление, самолёт был трудноуправляем, и, несмотря на это, поставленную боевую задачу выполнил отлично, а повреждённый самолёт привёл на свой аэродром и благополучно произвёл посадку».

В июле 1944 года войска 1-го Украинского фронта, стремительно наступая на запад, вышли к Висле



Н.Н. Кирток

и с ходу заняли на её левом берегу плацдарм в районе Сандомира. Противник упорно оборонялся. С воздуха действия наших наземных войск поддерживали лётчики 2-й Воздушной армии. 140-й гвардейский штурмовой авиационный полк, в котором командиром звена был Н.Н. Кирток, базировался на поле аэродроме в районе Жешува. 11 августа 1944 года Н.Н. Кирток дважды поднимал свой штурмовик в воздух и брал курс на Сандомирский плацдарм для подавления танковых контратак противника.

В середине дня группа в составе пяти штурмовиков Ил-2 под его командованием получила задачу нанести бомбово-штурмовой удар по противнику в районе Шидлув – Дуже. Это был 151-й боевой вылет Н.Н. Киртока. Противник встретил их сильным зенитным огнём. Лётчики группы, умело маневрируя, без потерь пробившись к цели, начали атаковать вражеские танки, бронетранспортёры и пехоту. При последнем, 5-м заходе на цель в воздухе появились немецкие истребители. Завязался воздушный бой. Истребители прикрытия и стрелки «Илов» успешно отражали атаки. Однако паре «Мессеров» удалось прорваться к штурмовикам. Самолёт Н.Н. Киртока прошла длинная очередь. В кабине появился запах гари. Но при очередной атаке вражеский истребитель, не рассчитав дистанции, на большой скорости проскочил вперёд «Ила». Н.Н. Кирток нажал гашетку – и «Мессер» взорвался в воздухе. Через несколько дней Н.Н. Кирток получил задание: с утра двумя самолётами Ил-2 под прикрытием четырёх истребителей «Як» произвести разведку войск противника в районе Кельце – Сташув – Босовице – Гжибув – Ракув. Имелись сведения о том, что противник подтягивает в район плацдарма свежие резервы. Взлетели затемно, чтобы с рассветом уже быть над линией фронта. Через 40 минут показалась дорога, идущая с запада в район Сташува. Н.Н. Кирток обнаружил на ней колонну танков, бронетранспортёров и автомашин. Снизившись до 200–300 метров, сделали два круга, и Н.Н. Кирток насчитал до 70 танков, бронетранспортёров и около 100 автомашин. Получив данные разведки, с аэродромов 2-й Воздушной армии поднялись штурмовики и бомбардировщики для уничтожения обнаруженной техники врага.

## ★ НАШИ ГЕРОИ

Из книги боевого друга, однополчанина Ивана Драченко: «Нас всех облетела волнующая весть: идём на Берлин! Мы надели парадную форму, все ордена и медали. В ночь на 16 апреля было зачитано Обращение Военного совета фронта. В нём говорилось, что войскам нашего фронта выпала историческая миссия: захватить столицу фашистской Германии и водрузить над ней Знамя Победы. Пришло время, говорилось в Обращении, подвести итоги страшных злодеяний гитлеровских людоедов на нашей земле и покарать преступников. За нашу Советскую Родину! Вперёд, на Берлин! Ура! Это кричали мы, это кричали наши наполненные ненавистью сердца. Это были голоса погибших товарищей, за которых клялись отомстить».

Особенно отличился Николай Кирток в боях за Берлин. 24 апреля 1945 года он дважды водил группы «Илов» на уничтожение артиллерийских и миномётных батарей противника на юго-западной окраине Берлина. Свой последний боевой вылет Н.Н. Кирток совершил 10 мая 1945 года. Фашистская Германия уже капитулировала, но на юге Чехословакии группа немецких войск под командованием фельдмаршала Шернера стремилась прорваться на запад, чтобы сдаться в плен нашим союзникам. В полку была объявлена боевая тревога. Н.Н. Кирток получил боевую задачу: нанести бомбово-штурмовой удар по войскам противника на западном берегу реки Эльбы. И эта боевая задача была выполнена отлично. А на земле лётчиков ждала телеграмма от командующего 1-м Украинским фронтом.

За период с 27 июля 1943 года по 11 мая 1945 года Н.Н. Кирток совершил 210 успешных боевых вылетов в условиях сильного противодействия немецкой зенитной артиллерии и истребительной авиации.

210 боевых вылетов — это более тысячи атак по наземным целям! На его счету числятся уничтоженными и повреждёнными 38 танков и бронетранспортёров, 54 автомашины с войсками и грузами, 7 цистерн с горючим, им подавлен огонь 6 батарей зенитной артиллерии, уничтожен железнодорожный эшелон с боеприпасами. В воздушных боях он сбил 1 самолёт противника лично и 4 — в группе с товарищами.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм гвардии старшему лейтенанту Киртоку Николаю Наумовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» № 6579. За время войны Н.Н. Кирток был награждён тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями.

После войны Николай Наумович продолжил службу в Советской Армии. Окончив Военно-воздушную академию в 1951 году, служил в Научно-испытательном институте ВВС начальником отделения тактических испытаний самолётов. С 1954 по 1976 год служил в Главном оперативном управлении Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. С февраля 1976 года полковник Николай Наумович Кирток в запасе. В конце 1970–80-х годов работал инженером-конструктором в ОКБ имени А.С. Яковлева.

P.S. В Самаре, на пересечении проспекта Кирова и Московского шоссе, установлен самолёт-штурмовик Ил-2, который в годы Великой Отечественной войны массово производился на заводах Безьянки. 9 июля 2018 штурмовик Ил-2, свидетель военной истории, символ её славных страниц, подвергся нападению вандалов. Здравый смысл, кажется, должен говорить: что ж, если это действительно святыня, то ей никакое осквернение не страшно. Однако страшна стратегия дегероизации, агрессивно попирающая все нравственные нормы и принципы, усиливающая атаки на ратный и трудовой героизм военных лет и зарождающая сомнения в сердцах молодых людей. Героизация сменилась дегероизацией, ползучей опасностью для будущего, со школьных страниц уходит дух патриотизма. «Самый простой способ закончить войну — это её проиграть», — писал английский писатель-гуманист Дж. Оруэлл. И в таком проигрыше сегодня наиболее уязвимым оказалось наше старшее поколение: ветераны войны-фронтовики, труженики тыла, дети военных и довоенных лет, ровесники Победы. Невольно вспоминаю слова Александра Твардовского:

*Забывать, забыть велит безмолвно,  
Хотят в забвенье утопить  
Живую быль. И чтобы волны  
Над ней сомкнулись. Быль — забыть!*

Мы не можем позволить себе забыть исторический подвиг, плоды которого насыщают нашу личность. Обращение к подвигам — это наши точки опоры.

**Сергей ТЫРЫШКИН,**  
член творческого объединения РСВ «Отчизна»

## ПОСЛЕДНИЕ ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Сегодня в мире живы 14 Героев Советского Союза из числа участников Великой Отечественной войны. Ещё один фронтовик является Героем Советского Союза, получившим звание за участие в Советско-Финляндской войне 1939–1940 гг. Ныне живущих полных кавалеров ордена Славы осталось четыре человека.

Приводим полный список ныне живущих на 9 декабря 2020 года Героев за Великую Отечественную войну.

### ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

**Василий Васильевич Решетников (1919)** — генерал-полковник авиации в отставке. В годы войны — лётчик Дальней авиации, командир эскадрильи, впоследствии видный военачальник, командующий АДД СССР. Живёт в Монино.

**Николай Ефимович Оловяников (1922)** — Гвардии полковник авиации в отставке, бывший лётчик-штурмовик, в годы войны — командир звена, продолжил службу после войны. Живёт в Москве.

**Борис Васильевич Кравцов (1922)** — в годы войны — начальник разведки дивизиона гвардейского артиллерийского полка, впоследствии выдающийся деятель, бывший министр юстиции СССР. Живёт в Москве.

**Сергей Дмитриевич Романовцев (1925)** — в годы войны — командир пулемётного расчёта, позже офицер службы внешней разведки. Полковник в отставке. Живёт в Москве.

**Николай Наумович Кирток (1920)** — Гвардии полковник авиации в отставке, бывший командир эскадрильи, впоследствии военачальник ВВС СССР. Живёт в Москве.

**Павел Алексеевич Галкин (1922)** — Гвардии полковник авиации в отставке, бывший штурман звена гвардейского торпедно-минного авиационного полка, впоследствии военачальник ВВС СССР. Живёт в Ейске.

**Владимир Яковлевич Ткачёв (1925)** — в годы войны — помощник командира взвода гвардейского стрелкового полка. Живёт в Невинномысске.

**Иван Ильич Кустов (1924)** — полковник в отставке, бывший командир стрелковой роты стрелкового полка. Живёт в Минске.

**Георгий Фёдорович Платонов (1923)** — полковник в отставке, бывший командир эскадрона гвардейского кавалерийского полка. Живёт в Хвалынске.

**Андрей Лаврентьевич Титенко (1918)** — бывший командир батареи 45 мм пушек. Живёт в Изобильном.

### ПОЛНЫЕ КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА СЛАВЫ

**Иван Андреевич Рулёв (1925)** — полковник в отставке, в годы войны — командир телефонного отделения роты управления механизированной бригады. Живёт в Конаково.

**Устин Александрович Мокрушев (1925)** — в годы войны — командир расчёта истребительно-противотанкового артиллерийского полка. Живёт в Топках.

**Василий Иванович Добрица (1925)** — рядовой сапёр гвардейского стрелкового полка. Живёт в Таганроге



**Михаил Поликарпович Карпеев (1922)** — генерал-майор авиации в отставке, в годы войны — лётчик-штурмовик, командир эскадрильи. Живёт в Харькове. Последний Герой Советского Союза эпохи ВОВ из проживающих на Украине.

**Василий Михайлович Астафьев (1919)** — Гвардии полковник инженерных войск в отставке, в годы войны — заместитель командира отдельного сапёрного батальона. Живёт в Перми.

**Александр Михайлович Кузнецов (1922)** — в годы войны — командир роты противотанковых ружей. Живёт в Нижнем Новгороде.

**Шабса Менделевич Машкауцан (1924)** — в годы войны — наводчик орудия истребительно-противотанкового батальона. Живёт в штате Коннектикут США. Его судьба сейчас выясняется, последний раз появлялся на публике в 2016 году.

Герой Советского Союза **Василий Сергеевич Мичурин (1916)** — последний в мире предвоенный Герой и Герой из числа участников Советско-Финляндской войны.

**Иван Семёнович Горшколепов (1923)** — генерал-майор милиции в отставке, в годы войны — химинструктор батареи 76 мм пушек артиллерийского полка. Живёт в Луганске.

Ещё следует отметить **Павла Павловича Сюткина (1922)**, единственного ныне живущего человека, удостоенного звания Героя Российской Федерации за подвиги, совершённые в годы Великой Отечественной войны.

## ★ ПОМНИМ, ГОРДИМСЯ

## В СЕРТОЛОВО ОТКРЫТ ПАМЯТНИК ГЕРОЮ

5 ноября 2020 года, в День военного разведчика и в год 20-летия подвига воинов-десантников 6 роты, в городе Сертолово Ленинградской области состоялось открытие памятника герою 6-й роты 104-го гвардейского парашютно-десантного полка 76-й гвардейской воздушно-десантной дивизии, командиру разведывательного взвода разведывательной роты соединения, Герою России, гвардии лейтенанту Дмитрию Сергеевичу Кожемякину, героически погибшему при исполнении воинского долга 1 марта 2000 года у высоты 776,0 возле населённого пункта Улус-Керт в Шатойском районе Чеченской Республики.

В памятном мероприятии приняли участие командующий Воздушно-десантными войсками генерал-полковник Андрей Сердюков, представители администрации Ленинградской области и города Сертолово, командование и военнослужащие Псковского гвардейского десантно-штурмового соединения ВДВ, военнослужащие Западного военного округа, представители Всероссийского Союза общественных объединений ветеранов десантных войск «Союз десантников России» Санкт-Петербурга и Ленинградской области, председатель ДОСААФ Санкт-Петербурга и Ленинградской области Саид Тулаков, ветераны, родственники погибших воинов 6-й роты и другие почётные гости. После официального открытия памятника военный оркестр Псковского соединения ВДВ исполнил гимн Российской Федерации, прозвучал оружейный салют.



На торжественном митинге командующий Воздушно-десантными войсками генерал-полковник Андрей Сердюков напомнил собравшимся, что в 2020 году, ознаменованном 75-летием победы в Великой Отечественной войне и 90-летием со дня образования Воздушно-десантных войск, есть и трагическая дата. Это 20-летие подвига воинов-десантников 6-й парашютно-десантной роты. «Массовый героизм, самоотверженность и отвага гвардейцев-десантников в неравной схватке с многократно превосходящими

силами противника показали всему миру, что в любой самой сложной обстановке, при самых неблагоприятных обстоятельствах у России всегда есть сила, способная её защитить и отстоять её независимость. Эта сила заключается в защитниках, которые любят свою Родину, чтят её историю и гордятся ею. И сегодня на ленинградской земле мы открываем памятник Герою Российской Федерации, командиру разведывательного взвода, который входил в состав 6-й роты, гвардии лейтенанту Дмитрию Сергеевичу Кожемякину. Мы низко склоняем голову перед шестой ротой, перед всеми военнослужащими, которые отдали свои жизни, защищая интересы страны. Выражаю самые добрые слова благодарности всем близким, родственникам, матерям и отцам тех, кто пал смертью храбрых на высоте 776. Вы воспитали настоящих защитников Родины. Патриотизм, ответственность за судьбу страны, уважение к тем, кто служит или служил в армии, были и остаются важнейшими составляющими нашего национального характера. Вечная память верным сынам Отечества, Слава всем, кто погиб, защищая свободу России», — обратился со словами к участникам и собравшимся Андрей Сердюков. В завершении мероприятия были возложены цветы, почётный караул Псковского гвардейского десантно-штурмового соединения прошёл торжественным маршем у подножия памятника Дмитрию Сергеевичу Кожемякину.

В Сертоловской гимназии был открыт зал боевой славы, в котором отдельная экспозиция посвящена герою РФ Дмитрию Кожемякину. Родители героя передали гимназии личные вещи сына, среди которых — китель выпускника Суворовского училища.

Во славу подвига десантников из Пскова в течение 2019–2020 годов во всех субъектах Российской Федерации прошли памятные мероприятия, посвящённые бессмертному подвигу 6-й роты.

Командованием Воздушно-десантных войск во взаимодействии с ветеранскими и общественными организациями осуществлялась установка бюстов и памятников военнослужащим, открытие мемориальных досок с присвоением имён погибших десантников улицам, образовательным и культурно-досуговым учреждениям, а также юнармейским отрядам. Студией военных художников им. М.Б. Грекова разработана и создана диорама подвига воинов-десантников, которая вскоре займёт своё место в музее ВДВ в городе Рязани. В местах их рождения открыты Аллеи Героев, созданы музейные экспозиции в городах, где проживали павшие защитники Отечества.

Для информации:

В ночь с 29 февраля на 1 марта шестая рота 104-го полка Псковской дивизии ВДВ приняла бой в Аргунском ущелье на высоте 776. Девяносто десантников преградили путь более двум с половиной тысячам боевиков, возглавляемых Басаевым и Хаттабом.



Бой начался 29 февраля 2000 года. Десантники не дрогнули, не отступили, до конца выполнили свой воинский долг, ценой своей жизни преградили путь врагу. Тогда у чеченского селения Улус-Керт в неравной противостоянии погибла почти вся шестая рота 104-го парашютно-десантного полка. Непрерывные атаки вооружённых боевиков десантники отражали почти двадцать часов. В результате нападения погибли 84 российских военнослужащих и только шестерым удалось выжить.

Дмитрий Сергеевич Кожемякин родился 30 апреля 1977 года в семье военнослужащего. Окончил Санкт-Петербургское суворовское военное училище и Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище, по окончании которого в 1999 году был направлен для прохождения службы в г. Псков, в 76-ю гвардейскую воздушно-десантную дивизию. С января 2000 года участвовал в контртеррористической операции на территории Северного Кавказа.

29 февраля 2000 года командир разведывательного взвода отдельной разведывательной роты Дмитрий Кожемякин вместе со своими подчинёнными вёл разведку в районе восточного склона горы Истыкорт, обеспечивая выдвижение 6-й парашютно-десантной роты для занятия господствующих высот. Обнаружив передовую группу противника, 6-я рота вступила с ней в бой. Разведчики скрыто обошли боевиков, огнём поддержали своих товарищей и впоследствии бок о бок с гвардейцами парашютно-десантной роты почти сутки сражались с многократно превосходящим по численности отрядом боевиков у высоты 776,0. Во время боя Д.С. Кожемякин был ранен, но остался в строю. Когда закончились боеприпасы, офицер вступил в рукопашную схватку с террористами. Используя нож и приклад автомата, он уничтожил ещё нескольких боевиков.

Указом президента РФ от 12 марта 2000 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, 22 десантникам (21 — посмертно) было присвоено звание Героя России, а остальные 68 (63 — посмертно) награждены орденами Мужества.

## НА КУБАНИ ЧТУТ ПАМЯТЬ ПРОСЛАВЛЕННОГО ЛЁТЧИКА

18 ноября 2020 г., в 35-ю годовщину со дня смерти первого трижды Героя Советского Союза, маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина, в Краснодаре прошло возложение цветов к его памятнику. В мемориальном мероприятии, организованном краевым отделением ДОСААФ России, участвовали ветераны авиации, сотрудники авиационно-спортивного клуба оборонного общества, юные поисковики, студенты архитектурно-строительного техникума.

Почётный караул у памятника прославленному лётчику-истребителю организовали курсанты поискового отряда «Георгиевцы» краснодарской школы № 96. Выступившие на митинге отметили неразрывную связь судьбы легендарного аса Великой Отечественной войны с ДОСААФ и Кубанью. Пилотом Александр Покрышкин стал здесь, пройдя в 1938 году обучение в Краснодарском аэроклубе. Это помогло ему добиться направления

на учёбу в Качинскую военную авиационную школу.

Во время войны Александр Иванович совершил более 650 боевых вылетов, в 156 воздушных боях официально сбил лично 53 и в группе 6 самолётов противника, а две звезды Героя Советского Союза прославленный лётчик получил за победы во время сражения в небе Кубани. После окончания войны Александр Покрышкин — командир истребительного авиационного корпуса. С 1961 года — командующий 8-й отдельной армией ПВО, с 1968 года — заместитель главнокомандующего Войсками ПВО СССР. В декабре 1971 года Александр Покрышкин был избран председателем Центрального комитета ДОСААФ СССР, после чего успешно руководил оборонной организацией 10 лет. Памятные мероприятия в разных форматах прошли в этот день в большинстве организаций ДОСААФ Краснодарского края.



## ★ ИЗ ИСТОРИИ

## ГЕРОЙ ИЗ СОВЕТСКОГО СОЮЗА – НОБЕЛЕВСКИЙ ЛАУРЕАТ

55 лет назад, 10 декабря 1965 года, в Стокгольме была вручена Нобелевская премия по литературе М.А. Шолохову (1905–1984). Русский писатель Михаил Александрович Шолохов родился на хуторе Кружилин казачьей станицы Вёшенская в Ростовской области на юге России. В своих произведениях писатель увековечил реку Дон и казаков, живших здесь и защищавших интересы царя в дореволюционной России и выступавших против большевиков во время гражданской войны.

Мысль о Шолохове как самом достойном кандидате на Нобелевскую премию впервые прозвучала в зарубежной прессе, в частности, в шведских газетах, в 1935 году, когда «Тихий Дон» ещё не был завершён, но его автор уже слыл «всемирно известным», «мировым писателем», а роман – «советской «Войной и миром». Законченный в 1940-м «Тихий Дон» не мог рассматриваться Шведской академией в качестве достойного Нобелевской премии произведения из политических соображений. В 1964 году от Нобелевской премии отказался Жан-Поль Сартр, объяснив это, кроме прочего, личным сожалением, что премии не был удостоен Шолохов. Именно этот жест Сартра предопределил выбор лауреата в 1965 году.

Несмотря на кажущуюся незаангажированность Нобелевской премии, диктуемую филантропическими указаниями самого Нобеля, многие «левые» политические силы всё же усматривают в присуждении премии явную политизированность и некоторый западно-культурный шовинизм. Сложно не заметить, что подавляющее большинство нобелевских лауреатов происходят из США и европейских стран (более 700 лауреатов), в то время как число лауреатов из СССР и России значительно меньше. Более того, существует точка зрения, что большинству советских лауреатов премия была присуждена лишь за критику СССР.

Вечером того же дня состоялся банкет в честь Нобелевских лауреатов, который стал рекордным по всем статьям. В зале, рассчитанном на 850 гостей, столы были накрыты на 1292 человека. Праздник обслуживали 200 человек официантов, поваров и другого персонала. 2000 красных гвоздик и мимоза, золотые подсвечники служили украшением стола. На столе были специально подготовленные для курящих пакеты с сигаретами и спичками с портретом А. Нобеля. У Шолохова был особый бокал и русские сигареты. Королевская семья и лауреаты Нобелевской премии по традиции должны были есть на золотом сервизе.

Обед сопровождался мелодиями Штрауса, Чайковского, Оффенбаха, Глюка, Коха, Фримма, Янихиры. В своей речи во время церемонии награждения писатель сказал, что его целью было «превознести нацию тружеников, строителей и героев». Шолохов – единственный советский писатель, получивший Нобелевскую премию с согласия властей СССР. Вручавший премию советскому писателю Густав Адольф VI назвал его «одним из самых выдающихся писателей нашего времени». Шолохов же королю, как это предписывали правила этикета, не поклонился. Некоторые источники утверждают, что сделал он это намерено со словами: «Мы, казаки, ни перед кем не кланяемся. Вот перед народом – пожалуйста, а перед королём не буду...» Речь Шолохова произвела на публику большое впечатление. Трудность восприятия русской речи для аудитории была снята тем, что приглашённым на торжество заранее были розданы конверты с переводом речи лауреата.

Особенно запомнились заключительные слова его речи: «Я хотел бы, чтобы мои книги помогали людям стать лучше, стать чище душой, пробуждали любовь к человеку... Если мне это удалось в какой-то мере, я счастлив». На следующий день, 11 декабря, в доме Альфреда Нобеля писателю был вручён банковский

чек на сумму 282 000 шведских крон, что составило около 55 000 долларов.

Вечером того же дня Михаил Александрович и Мария Петровна присутствовали на обеде у Его Величества, который состоялся в зале «Белое море» в королевском дворце. Он был единственным советским писателем, чья Нобелевская премия не вызвала реакции отторжения у партии и правительства. Премию он получил «как знак признания художественной силы и честности, проявленных автором донской эпопеи...» Полученную премию Михаил Александрович использовал разумно – на путешествия. Вместе с детьми он основательно объездил Европу и Японию. Всё же часть от полученных 62 000 крон Шолохов вложил в строительство клуба и библиотеки в одной из донских станиц. «Сталинскую премию в 1941 году папа отдал в Фонд обороны, Ленинскую – на восстановление школы, в которой он когда-то учился, Нобелевскую же оставил себе, – вспоминала дочь писателя Светлана. – Он потратил её на то, чтобы показать нам, детям, Европу и Японию. На машине мы объездили вдоль и поперёк и Англию, и Францию, и Италию».

P.S. Через два года, в 1967-м, ему присвоят звание Героя Социалистического труда. Второй раз высшую награду СССР за труд Михаилу Шолохову вручат в 1980 г.

Сергей КАРТАМЫШЕВ



## ★ ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

ПАМЯТИ ПОДВОДНИКА  
РОССИИ АЛЕКСЕЯ  
БУРИЛИЧЕВА

25 ноября 2020 г. в Москве на 63-м году жизни скончался начальник Главного управления глубоководных исследований Министерства обороны, Герой России, вице-адмирал Алексей Витальевич Буриличев.

Он находился на лечении в военном госпитале, у него было подозрение на коронавирус.

Буриличев родился в 1958 году в Ленинграде.

С отличием окончил Высшее военно-морское училище имени Фрунзе, проходил службу на атомных подводных лодках Северного флота.

В конце 1980-х был помощником командира подводных лодок К-463 и К-317 «Пантера».

В 90-х командовал атомной подлодкой К-461 «Волк», которая выполняла сложные задачи в удалённых районах Атлантики. Так, в зоне господства противолодочных сил США субмарина обнаружила новейшую американскую подлодку с баллистическими ракетами. Затем «Волк» долго скрытно следил за ней на маршруте перехода в боевое патрулирование. За это Буриличеву присвоили звание Героя России.

С октября 2005 года он возглавлял Главное управление глубоководных исследований Минобороны. Это одно из самых засекреченных подразделений ведомства, которое занимается исследованиями, изучением и работами на больших глубинах Мирового океана.

ТАТАРСТАН СКОРБИТ О  
ГЕРОЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

11 ноября 2020 г. ушёл из жизни легендарный человек, один из самых уважаемых людей Республики Татарстан и нашего Отечества, Герой Советского Союза Борис Кириллович Кузнецов. Председатель Республиканской общественной организации ветеранов (инвалидов) «Союз ветеранов Республики Татарстан» Ахат Гайнулович Юлашев, президиум Комитета ветеранов и члены ветеранской организации выразили самые глубокие соболезнования его родным и близким.

Борис Кузнецов всю свою жизнь посвятил служению Отечеству. Ни одно значимое событие в республике, связанное с военно-патриотическим воспитанием молодёжи, деятельностью ветеранских организаций, не обходилось без его участия. Более 20 лет был членом президиума Союза ветеранов Республики Татарстан. Борис Кузнецов был не только великим гражданином страны, но и верным другом, мудрым наставником, любящим мужем, отцом, дедом и прадедом.

Борис Кузнецов родился 26 декабря 1925 года в Казани. Ушёл на фронт в мае 1943 года, служил командиром отделения связи 791-го артиллерийского полка. Звание Героя Советского Союза было присвоено Борису за героизм, проявленный при форсировании Днепра. Он сам сделал плот и под огнём фашистов переправился на нём со связистами через реку. Вместе с отделением сержант многократно чинил линию связи; получив два ранения, 18-летний Кузнецов поднял в атаку бойцов и отличился в рукопашной схватке.

ПРОЩАНИЕ  
С ГЕРОЕМ

12 ноября 2020 года на Серафимовском кладбище Санкт-Петербурга состоялось прощание с Героем Советского Союза, фронтовиком Великой Отечественной войны, уроженцем и жителем города на Неве полковником Михаилом Владимировичем Ашихиным (24.06.1925–09.11.2020). Он был последним жителем Санкт-Петербурга, последним морским пехотинцем и последним ветераном войск правопорядка, удостоенным звания Героя Советского Союза за подвиг, совершённый на Великой Отечественной войне.

Герой упокоился возле памятника «Героическим защитникам Ленинграда», рядом с похороненными моряками подводных лодок К-141 «Курск» и АС-31 «Лошарик». В последний путь и последние почести Герою воздавали военные – Санкт-Петербургский военный ордена Жукова институт войск национальной гвардии, рота Почётного караула Балтийского флота ВМФ, представители администрации Санкт-Петербурга и Магадана (Почётным гражданином которого являлся Герой), представители Кировского завода (на котором после увольнения в запас работал Герой), потомки сослуживцев Михаила Владимировича (с которыми он всегда держал связь).

Все присутствующие выразили искренние соболезнования родным Героя – сыновьям, внукам и правнукам, и в первую очередь – вдове Анастасии Михайловне. 12 сентября этого года супруги отметили 70 лет свадьбы.

## ★ СПОРТ

# НАГРАДЫ ПОЛУЧИЛИ ИЗ РУК ГЕРОЕВ

30 ноября 2020 г. Четыре дня в стрелково-спортивном клубе ДОСААФ Ставропольского края свыше 150 участников из 30 команд разыгрывали награды турнира по пулевой стрельбе «Наследники победителей» среди молодёжи. Эти состязания организовало региональное отделение оборонного общества при поддержке краевого правительств и отделения организации ветеранов «Боевое братство», а главным трофеем был переходящий кубок Героя России гвардии подполковника Дмитрия Лисицкого.

В последний день турнира на церемонию закрытия краевых соревнований и награждение победителей и призёров собрались почётные гости: Герой Россий-

ской Федерации Дмитрий Лисицкий, ветеран Великой Отечественной войны Дмитрий Скоробогач, председатель регионального отделения ДОСААФ Юрий Гришко, депутат Госдумы Алексей Лавриненко, депутаты краевой думы Игорь Андрюшенко и Сергей Шевелев, председатель краевого отделения «Боевого братства» Николай Борисенко.

Участники состязаний стреляли из двух видов оружия: карабина «Сайга-9» на 25 метров и из пистолета Ярыгина по неподвижной цели на 15 метров. Как свидетельствуют протоколы, результаты стрельбы ставропольской молодёжи оказались хорошими.



## ★ ПОЗДРАВЛЯЕМ



со 102-летием

**ТИТЕНКО Андрея Лаврентьевича**  
Героя Советского Союза

со 101-летием

**РЕШЕТНИКОВА Василия Васильевича**  
Героя Советского Союза

со 100-летием

**КИРТОКА Николая Наумовича**  
Героя Советского Союза

с 95-летием

**МОКРУШЕВА Устина Александровича**  
Полного кавалера ордена Славы  
**КУЗНЕЦОВА Бориса Кирилловича**  
Героя Советского Союза

с 85-летием

**ОСТРОВСКОГО Эдуарда Георгиевича**  
Героя Российской Федерации

с 80-летием

**КОТА Виктора Севастьяновича**  
Героя Советского Союза  
**ИРЕЙКИНА Геннадия Григорьевича**  
Героя Российской Федерации

**ПОПОВА Леонида Степановича**  
Героя Российской Федерации

**АНТОНОВА Анатолия Ивановича**  
Героя Советского Союза

с 75-летием

**ЛАБУНЦА Михаила Ивановича**  
Героя Российской Федерации

с 65-летием

**САХАБУТДИНОВА Рифа Раисовича**  
Героя Российской Федерации

с 60-летием

**МАСЛОВА Сергея Владимировича**  
Героя Российской Федерации  
**КОЖИНА Игоря Сергеевича**  
Героя Российской Федерации

с 55-летием

**ШАВРИНА Сергея Ивановича**  
Героя Российской Федерации  
**ШУЛЯКОВА Александра Васильевича**  
Героя Российской Федерации

**ЖУРАВЛЁВА Александра Александровича**  
Героя Российской Федерации

**КОРГУТОВА Владимира Александровича**  
Героя Российской Федерации

с 50-летием

**КОЧКИНА Владимира Егоровича**  
Героя Российской Федерации  
**АРТЕМЬЕВА Олега Германовича**  
Героя Российской Федерации

с 45-летием

**ЗАДОРОЖНОГО Игоря Сергеевича**  
Героя Российской Федерации  
**ВОРОБЬЁВА Дмитрия Александровича**  
Героя Российской Федерации



#### Учредители:

- Российская Ассоциация Героев;
- МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области»;
- «Музей-панорама «Бородинская битва»;
- ВОО «Трудовая доблесть России»;
- Фонд поддержки Героев Советского Союза и Российской Федерации им. генерала Е.Н. Кочешкова

#### Издатель:

Ассоциация выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского  
**Редакция:** Главный редактор – В.В. Хоменко  
 Выпускающий редактор – А.А. Лавина  
 Дизайн, вёрстка – Ю.А. Бублик  
**Адрес издателя и редакции:** 125167, Москва, 4-я улица 8 Марта, д. 6А; e-mail: gazeta-geroi@yandex.ru

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Редакция не предоставляет справочной информации.  
 Ответственность за достоверность информации в рекламных материалах несут рекламодатели.  
 Рукописи не возвращаются и не рецензируются.  
 Материалы принимаются к публикации без выплаты авторских гонораров. Перепечатка материалов, опубликованных в «Вестнике Героев» допускается только с разрешения авторов, издателя и с письменного разрешения редакции.

При перепечатке ссылка на «Вестник Героев» обязательна.  
 Изготовлено Ассоциацией выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского по заказу МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области».  
 Подписано в печать 17.12.2020.  
 Заказ № 20/12/17/22126  
 Тираж: 999 экз.  
 ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО