



КАК СОВЕТСКИЙ СОЮЗ
ХОТЕЛ ВОЗГЛАВИТЬ НАТО

2



85 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ПЕРВОГО КОСМОНАВТА ЮРИЯ ГАГАРИНА

3



ЖЕНЩИНЫ ВОЕВАЛИ НЕ ТОЛЬКО
НА НОЧНЫХ БОМБАРДИРОВЩИКАХ!

5

ВЕСТНИК ГЕРОЕВ

№ 2 (80)
март
2019

Вестник
Героев Советского Союза,
Героев России и Героев
Социалистического Труда

ВЕСЕННИЙ БРИФИНГ ПАРЛАМЕНТА РОССИИ ПРОТИВ ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ

Герой России, Председатель Комитета по обороне Владимир Шаманов рассказал зарубежным военным атташе об оценке ситуации в мире, а также заверил, что Россия не намерена ввязываться в «разорительную» гонку вооружений и в вопросах развития стратегических вооружений действует в полном соответствии с международными договорами.



11 марта 2019 года в Государственной думе состоялась традиционная встреча Председателя Комитета по обороне Владимира Шаманова с аккредитованными в Москве военными атташе. Во встрече приняли участие около 150 военных атташе из 90 стран мира. В своём выступлении парламентарий подробно высказался о текущей геополитической ситуации в мире, подчеркнув, что «с подачи в первую очередь Вашингтона и его ближайших союзников продолжается оголтелая антироссийская вакханалия», при этом «абсолютное большинство претензий к России носят вероятностный характер». Также серьёзную обеспокоенность вызывают действия американской администрации в отношении договорной базы, которая в

течение десятилетий обеспечивала международную стабильность, сказал Владимир Шаманов. В частности, по его мнению, США искусственно создают неопределённость вокруг Договора о стратегических наступательных вооружениях (СНВ). «Считаем, что американская сторона искусственно создаёт неопределённость вокруг этой двусторонней договорённости – важнейшего правового инструмента, над которым нам надо всем мировым сообществом думать», — отметил Председатель Комитета по обороне. По его словам, «прекращение действия Договора может привести к глобальным катастрофическим последствиям. Об этом нужно думать уже сегодня».

Далее читайте стр. 2.



ВЕСЕННИЙ БРИФИНГ ПАРЛАМЕНТА РОССИИ ПРОТИВ ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ

Окончание. Начало на стр. 1.

Отдельно Владимир Шаманов остановился на ситуации вокруг Договора по ракетам средней и меньшей дальности (ДРСМД). «В любом случае развал Договора по ракетам средней и меньшей дальности может тяжело ударить по системе международной безопасности и стабильности. А для Европы это означало бы риски возвращения к худшим временам холодной войны. Причём сами американцы останутся в недосягаемости», — заявил Председатель Комитета. Он напомнил, что Россия оставляет за собой право действовать зеркально в вопросе разработки, производства и развёртывания ракет средней и меньшей дальности наземного базирования, а Президент РФ Владимир Путин подписал Указ о выходе России из Договора. При этом Владимир Шаманов подчеркнул, что Россия не намерена первой размещать ракеты средней и меньшей дальности в Европе и других регионах. «Мы не намерены первыми размещать подобные перспективные вооружения в тех регионах, включая Европу, где не будет аналогичных американских систем», — сказал он. К сожалению, впервые в истории

парламентских брифингов по обороне военные атташе США, аккредитованные в Москве, не явились на традиционную встречу.

Владимир Шаманов рассказал об основных результатах деятельности по развитию Вооружённых Сил в 2018 году. «В минувшем году продолжалась успешная реализация комплекса необходимых ответных мер для обеспечения военной безопасности Российской Федерации, в то же время развитие стратегических вооружений ведётся в строгом соответствии с международными обязательствами, российско-американским Договором о стратегических наступательных вооружениях», — заявил парламентарий. Он также подчеркнул, что Россия не намерена ввязываться в «разорительную» гонку вооружений.

Владимир Шаманов в ходе брифинга пригласил иностранных курсантов на обучение в российских военных вузах, отметив высокий интерес российской молодёжи к военной подготовке. Дуайен корпуса военных атташе иностранных государств в РФ, полковник Бруно Русси от имени присутствовавших на встрече военных дипломатов выразил благодарность



Комитету за проведённый брифинг и возможность получить ответы на интересующие вопросы. «Для нас очень важно понимать, какие законы, какие законопроекты будет принимать парламент Российской Федерации», — сказал Бруно Русси.

Пресс-служба комитета ГД по обороне

КАК СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ХОТЕЛ ВОЗГЛАВИТЬ НАТО

В марте 2019 украинский президент Пётр Порошенко признался бывшему президенту Грузии Михаилу Саакашвили, что не рассчитывает вернуть Крым, но «зато» его потеря поможет Украине стать членом НАТО. Несмотря на то, что в 1989 году Пётр Алексеевич окончил советский Киевский государственный университет со специализацией по международным экономическим отношениям, а в 2009 году пробыл три дня (!) на посту главы МИД Украины, он так и не изучил историю вердикта западных стран о членстве Украины в Североатлантическом альянсе, который ещё 65 лет назад сказал: «Нет!» Именно в то время мир стоял перед уникальным шансом: прекратить холодную войну или, по крайней мере, значительно сузить пропасть между Западом и Востоком, капиталистическим и социалистическим лагерем.

31 марта 1954 года СССР, БССР и УССР обратились в НАТО с просьбой принять их в эту организацию как трёх новых её членов. У этой инициативы была некоторая предыстория. В конце 1943 года, после коренного перелома в ходе войны, союзники уже не сомневались в победе и на Московской конференции министров иностранных дел стран антигитлеровской коалиции в октябре 1943 года и на Тегеранской конференции глав государств и правительств в ноябре-декабре того же года стали обсуждать послевоенное устройство мира. В том числе — создание ООН, которой предстояло взять на себя функции обеспечения коллективной безопасности.

К практическому созданию ООН приступили в 1944 году, и сразу стало ясно, что организация станет ареной борьбы между Великобританией, США и СССР. Сталин видел, что в ООН СССР оказывается в одиночестве или меньшинстве. Поэтому он внёс предложение о включении в ООН советских республик в качестве самостоятельных членов. Эта инициатива Кремля вызвала в Лондоне и Вашингтоне полное недоумение, ибо республики СССР, в отличие от британских доминионов (Канады, например), не являлись государствами. В ответ Мо-



сква придумывает трюк с «декоративными» атрибутами государственности для союзных республик — вводит в них впервые и уникально за всю историю СССР наркоматы иностранных дел и обороны.

В 1944 году республики СССР стали вдруг «суверенными государствами». А было это так. Газета «Правда» 28 января 1944 года сообщила об очередном Пленуме ЦК ВКП(б), который рассмотрел предложения Совнаркома СССР по расширению прав союзных республик в сфере обороны и внешней политики. В тот же день сессия Верховного Совета СССР на основе доклада председателя Совнаркома и министра иностранных дел В.М. Молотова приняла два закона: «Об образовании воинских формирований союзных республик» и «О предоставлении союзным республикам полномочий в области внешних отношений». Согласно решению Пленума, были действительно учреждены во всех республиках СССР свои наркоматы иностранных дел, просуществовавшие до 1946 года. Что касается республиканских армий и наркоматов обороны, то они вызвали большие опасения у Кремля (как сепаратизм республик) — нигде на деле созданы не были, существуя только на бумаге. Единственным исключением стали Белоруссия и Украина — как пишут российские историки Ю.Т. Темиров и А.С. Донец в книге «Война» (М., «ЭКМО», 2005). Например, в УССР

не только 11 марта 1944 года назначили народного комиссара обороны Украины (им стал генерал-лейтенант В.П. Герасименко, командовавший затем временно Киевским военным округом), но и разработали структуру республиканской Армии Украины и наркомата, сформировали его штат. Игры в «страны СНГ» были в СССР закончены весной 1946 года, когда в них отпала надобность: ООН была создана, и «протиснуть» в неё удалось из 15 республик только Белоруссию и Украину.

В вопросе вхождения СССР в НАТО мотивы Кремля были те же самые, как и при создании ООН: посредством отдельного включения в альянс БССР и УССР — увеличить число голосов СССР в этой организации. А обосновать вхождение Белоруссии и Украины в НАТО было несложно: эти республики являлись соучредителями ООН и числились там «суверенными государствами». Мало того, они могли представить все доказательства того, что с 1944 года у них были самостоятельные МИДы, министерства обороны и национальные белорусская и украинская армии со своим штатом и структурой. Таким образом, в начале 1954 года для вступления в НАТО была подана заявка не только СССР, но одновременно ещё Белоруссии и Украины. Одновременно с инициативой вхождения в НАТО СССР, БССР и УССР Москва предложила заключить договор о коллективной безопасности в Европе

ИЗ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ДИПЛОМАТИИ



с участием США. «Мы готовы к этому, готовы ли вы?» — вопрошал Эйзенхауэр. Хрущёв ответил: «Мы готовы!» Советское правительство выражает готовность рассмотреть совместно с заинтересованными правительствами вопрос об участии СССР в Североатлантическом договоре», — говорилось в ноте, направленной странам-участницам НАТО.

Однако 7 мая 1954 года США, Франция и Англия ответили отказом на предложение СССР принять Советский Союз, Белоруссию и Украину в члены НАТО. Ответ Запада заключался в том, что «нереальная природа предложения не заслуживает обсуждения». В то же время Москве выдвинули претензии на предмет демилитаризации Германии, деокупации Австрии, отказа от баз на Дальнем Востоке, подписания соглашения о всеобщем разоружении. (Вскоре Хрущёв выполнил часть требований: вывел войска из Австрии, отдал Китаю Порт-Артур и о. Дальний). 14 мая 1955 года СССР, Албания, Болгария, Чехословакия, Восточная Германия, Венгрия, Польша и Румыния подписали Варшавский договор, предусматривающий образование единого военного командования со штабом в Москве и размещение советских войск на территории стран-участниц. А противостояние двух систем, двух военных блоков, сформированных в их рамках, вылилось в соперничество на всех континентах. Прямым следствием этой борьбы стали Вьетнам, арабо-израильские войны, Афганистан и т. д., не говоря уж о гонке вооружений, «съевшей» триллионы долларов. Практически все нынешние горячие точки уходят корнями во времена холодной войны.

Андрей БАШКИН

★ НАШИ ГЕРОИ

«ЕСЛИ БЫТЬ, ТО БЫТЬ ПЕРВЫМ»

9 МАРТА – 85 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЮРИЯ ГАГАРИНА,
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПЕРВОГО КОСМОНАВТА

На момент отбора в первый космический отряд 25-летний лётчик истребительного авиационного полка Северного Флота старший лейтенант Юрий Гагарин с успехом окончил ремесленное училище в Люберцах, Саратовский индустриальный техникум, аэроклуб и Первое Чкаловское военно-авиационное училище лётчиков. Он уже был женат и нянчился с первой дочерью Леной. Вторая девочка Галя родится за месяц до папиного полёта в космос. Гагарины переехали в Москву, где и началось многодневное добровольное заточение в военном госпитале, вместе с 19 такими же, как и он, добровольцами из первого отряда космонавтов.



вы. Валечка, ты, пожалуйста, не забывай моих родителей, если будет возможность, то помоги в чём-нибудь. Передай им от меня большой привет, и пусть простят меня за то, что они об этом ничего не знали, да им не положено было знать. Ну вот, кажется, и всё. До свидания, мои родные. Крепко-накрепко вас обнимаю и целую, с приветом ваш папа и Юра. 10.04.61. Гагарин».

Вместе с этим письмом хранилась характеристика на Юрия Алексеевича Гагарина от комиссии врачей и психологов, отбирившей кандидатов в космонавты: «Любит зрелища с активным действием, где превалирует героика, воля к победе, дух соревнования. В спор-



За два дня до полёта Гагарин написал для жены Валентины письмо, которое хранилось в секретном отделе на протяжении всей его яркой и короткой жизни Космонавта № 1. Его передали вдове в марте 1968 года после гибели Героя: «Здравствуйте, мои милые, горячо любимые Валечка, Леночка и Галочка! Решил вот вам написать несколько строк, чтобы поделиться с вами и разделить вместе те радость и счастье, которые мне выпали сегодня. Сегодня правительственная комиссия решила послать меня в космос первым. Знаешь, дорогая Валюша, как я рад, хочу, чтобы и вы были рады вместе со мной. Простому человеку доверили такую большую государственную задачу – проложить первую дорогу в космос! Можно ли мечтать о большем? Ведь это – история, это – новая эра! Через день я должен стартовать. Вы в это время будете заниматься своими делами. Очень большая задача легла на мои плечи. Хотелось бы перед этим немного побыть с вами, поговорить с тобой. Но, увы, вы далеко. Тем не менее я всегда чувствую вас рядом с собой. В технику я верю полностью. Она подвести не должна. Но бывает ведь, что на ровном месте человек падает и ломает себе шею. Здесь тоже может что-нибудь случиться. Но сам я пока в это не верю. Ну а если что случит-

ся, то прошу вас и в первую очередь тебя, Валюша, не убиваться с горя. Ведь жизнь есть жизнь, и никто не застрахован, что его завтра не задавит машина. Береги, пожалуйста, наших девочек, люби их, как люблю я. Вырасти из них, пожалуйста, не белоручек, не маменькиных дочек, а настоящих людей, которым ухабы жизни были бы не страшны. Вырасти людей, достойных нового общества – коммунизма. В этом тебе поможет государство. Ну а свою личную жизнь устраивай, как подскажет тебе совесть, как считаешь нужным. Никаких обязательств я на тебя не накладываю, да и не вправе это делать. Что-то слишком траурное письмо получается. Сам я в это не верю. Надеюсь, что это письмо ты никогда не увидишь, и мне будет стыдно перед самим собой за эту мимолетную слабость. Но если что-то случится, ты должна знать всё до конца. Я пока жил честно, правдиво, с пользой для людей, хотя она была и небольшая. Когда-то ещё в детстве прочитал слова В.П. Чкалова: «Если быть, то быть первым». Вот я и стараюсь им быть и буду до конца. Хочу, Валечка, посвятить этот полёт людям нового общества, коммунизма, в которое мы уже вступаем, нашей великой Родине, нашей науке. Надеюсь, что через несколько дней мы опять будем вместе, будем счастли-

тивных играх занимает место инициатора, вожака, капитана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносливость, целеустремлённость, ощущение коллектива. Любимое слово – «работать»... Постоянно уверен в себе, в своих силах. Тренировки переносят легко, работает результативно. Развит весьма гармонично. Чистосердечен. Чист душой и телом. Вежлив, тактичен, аккуратен до пунктуальности. Интеллектуальное развитие у Юры высокое. Прекрасная память. Выделяется среди товарищей широким объёмом активного внимания, сообразительностью, быстрой реакцией. Усидчив. Не стесняется отстаивать точку зрения, которую считает правильной».

12 апреля 1961 г. Юрий Гагарин отправился на орбиту Земли с космодрома Байконур на корабле «Восток». Общее время полёта составило 108 минут. Корабль выполнил один оборот вокруг Земли. В первом же интервью после приземления Гагарин серьёзно говорил: «Я хочу посвятить свою жизнь, свою работу, свои мысли и чувства новой науке, занимающейся завоеванием космического пространства. Мне хочется побывать на Венере, увидеть Марс». Он не хотел останавливаться на достигнутом, готовился к новым полётам.

Игорь ФИЛИМОНОВ

★ ОФИЦИАЛЬНО

КАПРЕМОНТ ДЛЯ
ГЕРОЕВ ВОЙНЫ
И ТРУДА

Согласно действующей редакции ЖК РФ по общему правилу все собственники помещений в многоквартирном доме обязаны уплачивать ежемесячные взносы на капитальный ремонт общего имущества в доме. Собственники обязаны уплачивать взносы на капитальный ремонт также и в том случае, если комплексный капремонт уже проведён, а повторное его проведение не потребуется в течение 20-30 лет.

В первом чтении приняты поправки в закон о социальных гарантиях Героям Советского Союза и РФ, полным кавалерам ордена Славы, Героям Социалистического Труда, Героям Труда РФ и полным кавалерам ордена Трудовой Славы. Дело в том, что сегодня из-за нестыковок герои войны и труда освобождены от оплаты жилья, но не от взносов на проведение капремонта. Законопроект предоставляет им право на бесплатный капремонт независимо от вида жилищного фонда. Напомним также, что 100-процентную компенсацию по указанным взносам получают пенсионеры старше 80 лет. Новую редакцию законопроекта правительство поддержало.

★ КНИЖНОЕ ОБОЗРЕНИЕ



ПОПОВ Владимир Сергеевич
Даманский.
Незабываемый остров.
1969–2019.

Москва: Издательский дом «Граница», 2019. – 256 с.

В марте 2019 года – 50 лет событиям на острове Даманский. Два смертельных боя случилось 2 и 15 марта 1969 года между нашими пограничниками и китайскими агрессорами, пытавшимися силой захватить этот небольшой кусочек суши на реке Уссури. Не вышло. Десятками жизней заплатили наши солдаты, сержанты и офицеры-пограничники, отстаивая рубежи своей Родины. О многих рассказано в этой книге подробно, о других – воспоминания эпизодические, о некоторых автору удалось услышать только несколько слов, но их имена будут названы. В начале 1990-х годов в ходе урегулирования российско-китайских отношений и демаркации границы остров Даманский официально перешёл под юрисдикцию Китая. Кто-то может теперь только горько вздохнуть: за что боролись? За что гибли наши ребята? Неужели напрасно стояли насмерть в марте 69-го? Уверены, что нет. Политика политикой, она меняется с течением времени и в соответствии с направлением вектора государственных интересов. Но есть духовно-нравственная история народа. В ней Даманскому принадлежит вечное, достойное место. Наверное, клочок земли стоит недорого. Но если полит кровью молодых ребят... Память священна.



ИВАНЧИШИН Пётр Александрович
Героями не рождаются.
Документальная повесть.

Москва: Издательский дом «Граница», 2019. – 192 с.

Идею документальной повести о пограничниках – героях боёв на реке Уссури 2 и 15 марта 1969 года – автор вынашивал более тридцати пяти лет. В составе государственной комиссии ему довелось участвовать в расследовании конфликта на пограничной с Китаем реке. По поручению Главного управления пограничных войск он комментировал произошедшее в выпусках по Центральному телевидению, совместно с сотрудниками Хабаровской студии кинохроники по горячим следам участвовал в съёмках документального фильма «На Уссури», а позже подготовил очерк «Кровавый снег Даманского» для «Книги Памяти», вышедший в КЖИ «Граница».

ДАМАНСКИЙ. ПОДВИГ ПОГРАНИЧНИКОВ

Остров Даманский входил в состав Пожарского района Приморского края и расположен в 35 км западнее районного центра — п. Лучегорска. Его размеры на тот момент составляли 1500-1800 м с севера на юг и 600-700 м с запада на восток (площадь около 0,74 км²). В период паводков остров полностью скрывается под водой, а заливные луга являются ценным природным ресурсом.

С начала 1960-х годов обстановка в районе острова накалялась. Группы гражданских лиц и военнослужащих стали систематически нарушать пограничный режим и выходить на советскую территорию, откуда всякий раз выдворялись пограничниками без применения оружия. Поначалу на территорию СССР по указанию китайских властей заходили крестьяне и демонстративно занимались там хозяйственной деятельностью, заявляя, что находятся на китайской территории. Число таких провокаций резко возросло. В 1960 г. их было 100, в 1962 г. — более 5000. Затем стали совершаться нападения хунвейбинов на пограничные патрули.

В ночь с 1 на 2 марта 1969 г. около 80 вооружённых военнослужащих Народно-освободительной армии Китая, нарушив государственную границу, выдвинулись к острову Даманский. Ранним утром об этом пост наблюдения радировал на 2-ю заставу «Нижне-Михайловка», которая была поднята «в ружьё» по тревоге и под командованием старшего лейтенанта И.И. Стрельникова в количестве 32 человек выехала навстречу непрошеным «гостям». Начальник 2-й заставы Иван Стрельников потребовал от нарушителей покинуть пределы СССР. Вдруг их командир резко поднял руку вверх — это был знак хунвейбинам «открыть огонь». 7 человек группы Стрельникова и 11 — группы сержанта Рабовича погибли; раненых китайцы расстреливали в упор, добивали штыками, ножами и прикладами (в 2001 году были рассекречены фотографии обнаруженных тел советских пограничников, свидетельствующие о фактах надругательств над ними китайской стороной, материалы переданы в музей г. Дальнереченска). К оставшимся живым в спешном порядке присоединились 23 пограничника с соседней 1-й заставы «Кулебякины сопки» под командованием старшего лейтенанта В.Д. Бубенина, подразделение сержанта Ю.В. Бабанского, 2 бронетранспортёра. Боестолкновение про-



Герой Советского Союза
Бубенин Виталий Дмитриевич

должалось около получаса, когда китайцы начали обстреливать бойцов минами. Оценив обстановку, старший лейтенант В.Д. Бубенин приказал отбегать остров с севера и выдвинуться в тыл противника. Командир со своими бойцами в пешем порядке добрались до бронетранспортёра расстрелянного И. Стрельникова, завели машину и начали «утюжить» китайские позиции, уничтожив их командный пункт. К 13 часам противник начал спешно отходить. В бою 2 марта 1969 г. погиб 31 советский пограничник, 14 — ранены. По оценке комиссии Комитета государственной безопасности СССР, КНР потеряла 39 человек.

После событий 2 марта китайцы не оставили планы о захвате о. Даманский, накапливая силы для очередной военной провокации. В районе острова к бою готовился 24-й пехотный полк Народно-освободительной армии Китая, в составе которого насчитывалось до 5000 солдат и офицеров. К 7 марта он был усилен артиллерией, миномётами,

Вдруг их командир резко поднял руку вверх — это был знак хунвейбинам «открыть огонь». 7 человек группы Стрельникова и 11 — группы сержанта Рабовича погибли; раненых китайцы расстреливали в упор, добивали штыками, ножами и прикладами (в 2001 году были рассекречены фотографии обнаруженных тел советских пограничников, свидетельствующие о фактах надругательств над ними китайской стороной).



Остров Даманский

противотанковыми средствами. В прилегающих к острову участках китайцы сосредоточили пехотную дивизию со средствами усиления.

14 марта 1969 г. в 11.15 пограничники заметили группу китайцев, которая двигалась в направлении острова. Пограничники обстреляли данную группу. Это вынудило китайцев отойти на свой берег. В 15:00 поступил приказ убрать подразделения пограничников с острова. Сразу после отхода советских пограничников остров стали занимать китайские солдаты. В ответ на это 8 бронетранспортёров под командованием начальника мотоманёвренной группы 57-го пограничного отряда подполковника Е.И. Яншина в боевом порядке двинулись по направлению к Даманскому. Китайцы отступили на свой берег. В 20:00 14 марта пограничником поступил приказ занять остров. Той же ночью там окопалась группа Яншина в составе 45 человек на четырёх БТР. Утром 15 марта, после ведения с обеих сторон трансляции через громкоговорители, в 10:00 от 30 до 60 стволов китайской артиллерии и миномётов начали обстрел советских позиций, а 3 роты китайской пехоты перешли в наступление. Завязался бой. От 400 до 500 китайских солдат заняли позиции у южной части острова и приготовились зайти в тыл к Янши-

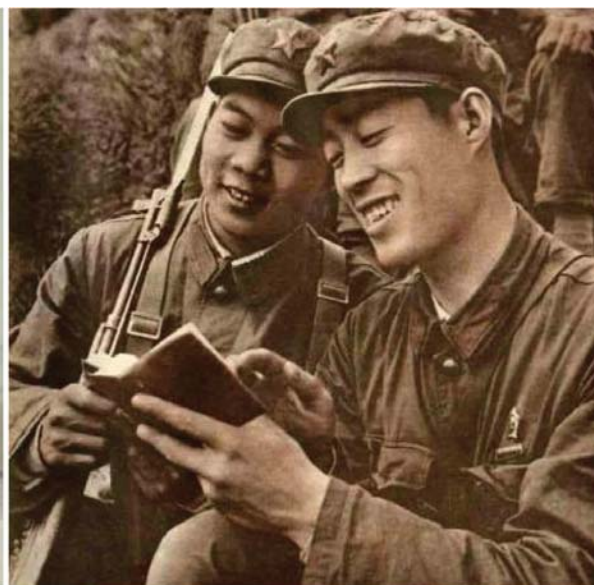
ну. Два БТР его группы были подбиты, связь испорчена. Четыре танка Т-62 под командованием начальника 57-го пограничного отряда полковника Д.В. Леонова атаковали китайцев у южной оконечности острова. Однако танк Леонова был подбит, а сам командир был убит выстрелом китайского снайпера при попытке покинуть горящую машину. Подбитый Т-62 бортовой № 545 советским пограничником вернуть так и не удалось из-за постоянных китайских обстрелов. Сегодня он находится в уличной экспозиции Музея Народно-освободительной армии в Пекине (КНР).

Советское командование поняло, что противник имеет численное превосходство и это не сулит ничего хорошего. Тогда военное руководство Дальневосточного военного округа пошло на крайние меры. 15 марта в 17 часов командующий войсками Дальневосточного военного округа генерал-лейтенант О.А. Лосик отдал приказ открыть огонь из реактивных систем залпового огня «Град» по скоплению китайских войск. В течение 10 минут всё было кончено. По фронту в 10 километрах было уничтожено 5 тысяч военнослужащих НОАК. Также взлетели на воздух базы материально-технического снабжения, боевая техника, склады с боеприпасами. Заключительный этап военного конфликта — «зачистку» — провели 2-й батальон 199-го мотострелкового полка и подразделения пограничных войск. Всего в ходе столкновений 2 и 15 марта 1969 года советские войска потеряли убитыми и умершими от ран 58 человек (в том числе 4 офицера), ранеными 94 человека (в том числе 9 офицеров). Потери китайской стороны до сих пор являются закрытой информацией и составляют по разным оценкам от 100 до 300 человек.

За проявленный героизм 5 военнослужащих и офицеров получили звание Героя Советского Союза: полковник Д.В. Леонов (посмертно), старший лейтенант И.И. Стрельников (посмертно), младший сержант В.В. Орехов (посмертно), старший лейтенант В.Д. Бубенин, младший сержант Ю.В. Бабанский. Многие пограничники и военнослужащие Советской армии награждены государственными наградами: 3 — орденами Ленина; 10 — орденами Красного Знамени; 31 — орденами Красной Звезды; 10 — орденами Славы III степени; 63 — медалями «За отвагу»; 31 — медалями «За боевые заслуги».

В 1991 г. остров Даманский был передан КНР. Теперь называется Чжэньбао — «Драгоценный».

Александр МАХОВИК





ЖЕНЩИНЫ ВОЕВАЛИ НЕ ТОЛЬКО НА НОЧНЫХ БОМБАРДИРОВЩИКАХ!



Марина Раскова

Идея женских авиационных частей принадлежала известной советской лётчице Герою Советского Союза **Марине Михайловне Расковой** (15 (28) марта 1912 г. – 4 января 1943 г.). Уже в довоенное время Марину Раскову – участницу дальних рекордных перелётов знала вся страна. Идея была поддержана, и в 1941 году началось формирование трёх авиационных полков: истребительного, бомбардировочного и ночного бомбардировочного.

Формирование их было поручено майору М.М. Расковой. До войны многие девушки в нашей стране окончили аэроклубы и стали лётчицами. Они-то и направились к Расковой с целью научиться на боевом самолёте воевать против фашистов. Прибыло много девушек-добровольцев. Пока самолётов не было, личный состав стал проходить азы армейской службы. Для большинства представительниц прекрасного пола это было удивительно: они думали, что изучат материальную часть – и на фронт! А здесь – строевая подготовка, «курс молодого бойца», несение гарнизонной и караульной службы, стрельба из винтовки и пистолета, а также хозяйственные работы.

Первыми прибыли самолёты-истребители Як-1. Начались полёты. Вскоре 586-й женский истребительный авиаполк отправился на фронт. В его рядах сражалась Герой Советского Союза **Лидия Владимировна Литвяк** (18 августа 1921 г. – 1 августа 1943 г.).

Первый боевой вылет выполнила в августе 1942 года над Саратовом, в котором в группе сбила немецкий бом-



Лидия Литвяк

бардировщик Ю-88. 13 сентября во втором боевом вылете над Сталинградом Литвяк лично сбила бомбардировщик Ю-88 и истребитель Ме-109. Лётчиком Ме-109 оказался немецкий ас, одержавший 30 воздушных побед. 27 сентября в упор с дистанции 30 метров поразила Ю-88. Затем в паре с Раисой Беляевой сбила Ме-109. Так дебютировала бывшая инструктор аэроклуба, а теперь лётчик-истребитель Лидия Литвяк. По её просьбе на «яке» была нарисована белая лилия, и Литвяк получила позывной «Лилия» и название – «Белая лилия Сталинграда».

Вскоре в одном из боёв самолёт Литвяк был подбит, и она приземлилась рядом с противником. Фашисты кинулись к самолёту, но один из лётчиков-штурмовиков огнём с «ила» заставил их залечь, затем приземлился и взял Литвяк на борт.

1 августа 1943 года Лидия совершила четыре боевых вылета, в которых сбила лично два самолёта противника и один – в группе. Из четвертого вылета не вернулась. За свой недолгий боевой путь Лидия сделала 186 боевых вылетов, провела 69 воздушных боёв, совершила две вынужденные посадки на территории противника и смогла вернуться в свой полк, была трижды ранена, потеряла своих близких людей, но продолжала отлично воевать. Погибла, имея на своём боевом счету 12 подтверждённых воздушных побед; четыре самолёта врага – вместе с товарищами. Занесена в Книгу рекордов Гиннеса как самая результативная женщина-ас в истории мировой авиации. Останки Л.В. Литвяк были найдены через много лет после войны. 5 мая 1990 года Лидии Литвяк было присвоено звание Героя Советского Союза.

В мае 1942 года 588-й ночной бомбардировочный авиаполк на доработанных самолётах У-2 вторым после полка истребителей вылетел на фронт. Его командиром стала ближайшая помощница Расковой по формированию женских авиаполков **Евдокия Давыдовна Бершанская**. О полках ночных бомбардировщиков написано много и сняты кинофильмы. Поэтому ниже мы напомним о женщинах, воевавших на пикирующих бомбардировщиках Пе-2 и штурмовиках Ил-2.

Женский 587-й полк пикирующих бомбардировщиков Пе-2 стал крайним из сформированных М.М. Расковой. В него подбирали лётчиц из гражданской авиации, имеющих навыки полётов на двухмоторных машинах. Командиром полка стала сама Марина Михайловна. В начале января 1943 года полк вылетел на фронт. В этом перелёте из-за сложных метеоусловий потерпел катастрофу самолёт Расковой. Весь экипаж погиб.

В ходе военных действий полк получил наименование 125-го гвардейского имени Марины Расковой. В этом полку воевала заместитель командира эскадрильи капитан Герой Советского Союза **Мария Ивановна Долина** (18 декабря 1920 г. – 3 марта 2010 г.). Это она 26 июня 1944 года метким бомбовым ударом разрушила железнодорожное полотно на станции Орша и взорвала эшелон с боеприпасами. На счету её экипажа три сбитых фашистских истребителя. В экипаже Долиной воевала в качестве штурмана Герой Советского Союза **Галина Ивановна Джунковская**.



Мария Долина

Надо отметить, что к концу войны полк имел в своём составе и лётчиков-мужчин.

Самолёт Пе-2 был замечательным воздушным оружием, но всё-таки ему были присущи недостатки. Одним из главных считалась сложная посадка, но девушки справлялись с этой двухмоторной машиной. Начальник штаба полка Милица Александровна Казаринова вспоминала: «Это была сложная в управлении, но грозная для врага машина. Самолёт Пе-2 был довольно строгим в технике пилотирования, в особенности на одном двигателе, не терпел замедленной реакции лётчика. И всё же это был хороший самолёт-пикировщик, с большим запасом прочности и допускал большие перегрузки. (...) Сильные лётчики любили этот самолёт, слабые побаивались. (...) Конечно, посвятить себя профессии воевавшего лётчика на самолёте Пе-2 для женщины, особенно в то время, (...) было подвигом».

К этой цитате можно добавить, что прибывшие в нашу страну в начале войны американские лётчики-испытатели попросили дать им возможность полетать на Пе-2. Разбив при посадке несколько Пе-2 и чуть не сотворив катастрофу, они сокрушённо заявили, что эта машина только для русского лётчика. И правильно, Пе-2 – это «рабочий войны», а не американский А-20 («Бостон») с кондиционером и с почти защищённым корпусом.

Герой Советского Союза **Надежда Никифоровна Федутенко** – командир эскадрильи Пе-2 к декабрю 1944 года совершила 56 боевых вылетов, сбросила более 50 тонн бомб. 5 декабря 1944 года во главе группы из девяти Пе-2 Федутенко нанесла бомбовый удар по порту Либава. В результате было уничтожено три склада с боеприпасами, три эшелона, пять пулемётных точек, 30 машин и 12 танков.



Надежда Федутенко

Были в ВВС Красной армии и женщины-штурмовики, летавшие на Ил-2. Этот самолёт был самый защищённый от наземного огня противника из всех наших и иностранных самолётов Второй мировой войны, но он штурмовал в условиях, когда в него стреляло всё, что могло стрелять с земли. Приведём статистику: количество боевых вылетов на одну потерю составляло: истребитель (Як-1, Ла-5) – 60-70, бомбардировщик (Пе-2, А-20) – 80-90, ночной лёгкий бомбардировщик [У-2 (По-2 – с 1944 г.), Р-5 – 350-400], штурмовик Ил-2 – 26 (!).

Первой женщиной лётчиком-штурмовиком стала **Анна Александровна Егорова**. После войны она вышла замуж за командира штурмовой авиадивизии Вячеслава Арсеньевича Тимофеева и стала Тимофеевой-Егоровой.



Анна Егорова

К 1941 году Анна уже была опытным пилотом-инструктором. Она добровольно вступила в действующую армию, где начала воевать на У-2 в качестве пилота штабной эскадрильи связи. Каждодневные боевые вылеты требовали огромного мужества и умения от пилотов, летавших на связных фанерных самолётах. В конце 1942 года переучилась на Ил-2. Завоевав безоговорочное признание пилотов-мужчин, Егорова стала не только заслуженным боевым лётчиком, но и штурманом полка. В ходе одного из боевых вылетов в конце 1944 года её самолёт был сбит, стрелок Евдокия Алексеевна Назаркина (Дуся) не отвечала – погибла в воздухе. Её представили к званию Героя Советского Союза (посмертно). Самолёт упал посреди бронетехники противника. В бессознательном состоянии Егорова попала в плен и провела там пять месяцев. Ей помогли пленные сохранить документы, что вызвало подозрение при проверке в Смерше. После возвращения из плена Анна Егорова уже не смогла пройти медицинскую комиссию на годность к лётной работе.

Экипаж Егоровой был одним из первых женских экипажей на Ил-2. Тимофеева-Егорова стала Героем Советского Союза 6 мая 1965 года. В 2007 году вышла книга Анны Александровны «Небо, «штурмовик», девушка. «Я – «Берёза!» Как слышите меня?..». В ней описано всё, что пришлось пережить во время войны этой замечательной лётчице-штурмовику, но больше она пишет об однополчанах.

Добавим, что в августе 1944 года появился ещё один женский экипаж на Ил-2 в составе младшего лейтенанта **Тамары Фёдоровны Константиновой** (в будущем Герою Советского Союза) и воздушного стрелка **Александры Мукосеевой**. Они также остаются в нашей памяти, как и многие женщины, ковавшие на фронте и в тылу победу над фашизмом.

Сергей ЕЛИСЕЕВ

★ **ВООРУЖЕНИЕ****БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТА –
ПОЛВЕКА В НЕБЕ, НА ВОДЕ И ЗЕМЛЕ****СЕКРЕТНЫЙ ТРОФЕЙ**

Во время военной операции «Иракская свобода» (2003 г.) в Багдаде вооружённые силы США захватили в качестве неповреждённых трофеев несколько БМД-1 (боевая машина десанта) советского производства в идеальном состоянии. О такой добыче заокеанские военные специалисты мечтали с 70-х годов прошлого века. В первую очередь интерес вызывал секрет особой «алюминиевой брони» (машину приняли на вооружение в СССР в 1969 году). Именно поэтому их за рубежом называют «алюминиевые танки».

Трофеи с советским клеймом под грифом «секретно» отправили спецрейсом на полигоны в штатах Невада и Флорида для всесторонних испытаний. Американские эксперты подвергли критике очень стеснённые условия размещения экипажа и десанта, примитивные, по их мнению, прицелы и прибор ночного видения, а также устаревшее вооружение. В то же время они отметили очень хорошие разгонные и манёвренные характеристики машины, а также высокий уровень ремонтпригодности. По защищённости советская гусеничная боевая машина десанта примерно соответствует БТР М113, на котором также используется броня из лёгких сплавов. Было отмечено, что, несмотря на некоторые недостатки, БМД-1 вполне удовлетворяет требованиям, предъявляемым к лёгким авиадесантным бронированным машинам. В США до сих пор не создано бронетранспортёров или БМП, которые можно было бы десантировать парашютным способом.

**СОЗДАНИЕ БМД – НОВАЯ ЭРА
ДЕСАНТНОЙ БРОНТЕХНИКИ**

Воздушные десанты (в том числе высаживаемые в оперативную глубину построения противника) стали в 1960-е гг. постоянным элементом оперативного построения фронтовых объединений. Возросла глубина десантирования, повысились требования к скорости высадки и продолжительности самостоятельных действий. В условиях, когда противник располагал танковыми, механизированными и аэромобильными частями, разнообразными средствами разведки и точным ракетно-артиллерийским вооружением, естественным решением выглядело оснащение десанта бронированными транспортно-боевыми машинами, обеспечивающими защиту от огня стрелкового оружия и возможность борьбы с различными бронированными средствами противника, а также обладающими хорошей подвижностью на пересечённой местности.

Требование Министерства обороны СССР унификации боевой техники предполагало стремление иметь единую боевую машину в Советской армии для Сухопутных и Воздушно-десантных войск. Однако, несмотря на то, что создаваемая БМП (боевая машина пехоты) была авиатранспортабельной, десантников она не устраивала. При создании и выборе машин для ВДВ решающими оказывались возможности самолётов военно-транспортной авиации и систем десантирования, а непосредственно в системе «транспортное средство – перевозимый груз» – транспортное средство, т. е. самолет. Это и определяло требования по массе, габаритам, креплению, скорости погрузки в самолёт, а также разгрузке или десантированию. Принятая на вооружение Советской армии БМП-1 в эти требования не укладывалась.

Основоположителем создания БМД-1 стал Герой Советского Союза (1944 г.) генерал армии В.Ф. Маргелов. «Чтобы выполнять свою роль в современной операции, надо, чтобы наши соединения и части были высокоманевренными, укрытыми броней, обладали достаточной огневой эффективностью, хорошо управляемы, способны десантироваться в любое время суток и быстро переходить к активным боевым действиям после приземления», – так он сформулировал задачу. В 1964 году задание с описанием необходимых характеристик новой техники Командующий ВДВ СССР выдал конструкторскому бюро нескольких машиностроительных заводов СССР.

В ходе рассмотрения комиссией лучшим был признан проект Волгоградского тракторного завода под названием «Объект 915». И в 1965 году коллектив КБ приступил к его реализации. Менее чем через год были представлены первые образцы БМД-1 для испытаний. В 1967 г. машина прошла полигонные испытания в Тесницких лагерях под Тулой. Шестичасовой безостановочный пробег с экипажем и десантом «побоевому» (с закрытыми люками и полной заправкой ГСМ) на полигоне в г. Чирчик (Узбекская ССР) летом 1968 г. показал полную работоспособность машины в экстремально жарких условиях. БМД проверили и при экстремально низких температурах – в морозильной камере. Десантирование машины с помощью многокупольной парашютной системы на платформе П-7 также прошло успешно. После серии доработок в 1969 году техника поступила на вооружение ВДВ. На базе БМД-1 создано несколько модификаций: БМД-1К, БТР-Д, БМД-1П, БМД-1ПК. БМД-1К отличается наличием второй радиостанции Р-123М; у БТР-Д отсутствует башня, увеличена высота средней части, в итоге количество посадочных мест увеличено до 9 человек, не считая экипажа; БМД-1П оборудован более современным ПТРК 9К111.

ПЕРВЫЕ В МИРЕ

5 января 1973 года под Тулой, на полигоне 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии «Слободка», было произведено первое в мире десантирование с самолёта Ан-12Б боевой машины десанта (БМД-1) с экипажем внутри машины. Командиром и механиком-водителем был подполковник Леонид Гаврилович Зуев, наводчиком – старший лейтенант Александр Маргелов, сын командующего ВДВ Героя Советского Союза генерала армии Василия Филипповича Маргелова. Идея десантирования экипажа внутри боевой машины, по тем временам, грандиозная, никем в мире не осуществлённая. По неофициальным данным, французские специалисты пытались осуществить аналогичное десантирование с человеком, приговорённым к смертной казни, однако попытка закончилась гибелью человека.

После поступления на вооружение в воздушно-десантные войска БМД-1 задачу десантировать экипаж внутри машины поставил лично командующий ВДВ генерал В.Ф. Маргелов. Идея нашла единомышленников среди десантников, поскольку такое десантирование существенно сокращало время приведения

боевой машины в боевую готовность. Силами оборонной промышленности, военных специалистов и военных медиков задачу решили в сжатые сроки. Для преодоления перегрузок внутри БМД-1 установили упрощённые варианты космических кресел «Казбек-Д». И всё же оставались серьёзные опасения за жизни людей, которые тормозили испытания комплекса «парашют-машина-экипаж», получившего наименование «Кентавр». Тогда командующий ВДВ В.Ф. Маргелов, будучи уверенным в надёжности комплекса и чувству личную ответственность, предложил собственную кандидатуру для первого экспериментального десантирования, на что получил категорический отказ от министра обороны А.А. Гречко. Маргелов предложил кандидатуру своего сына, офицера ВДВ, Александра Маргелова, которая была утверждена вместе с кандидатурой преподавателя десантного училища подполковника ВДВ Леонида Зуева.

Десантирование прошло удачно, подтвердив результаты расчётов. В истории Воздушно-десантных войск отмечено 52 десантирования БМД с экипажем внутри машины. 23 января 1976 года на парашютном 76-й гвардейской воздушно-десантной дивизии Кислово впервые в мире осуществляется сброс боевой техники вместе с экипажем из самолёта с использованием парашютно-реактивной системы, получившей наименование «Реактавр» (один купол). В экипаж входили А.В. Маргелов и Л.И. Щербаков. Только через 20 лет за этот подвиг им было присвоено звание Героя Российской Федерации. С 1985 года на вооружение ВДВ поступила БМД-2М, в 1990 – БМД-3, 28 апреля 2016 года на вооружение ВДВ России официально принята совершенно новая боевая машина десанта БМД-4М. В июле 2018 года под Рязанью на совместных учениях Воздушно-десантных войск и Военно-транспортной авиации впервые было осуществлено десантирование БТР-МДМ с экипажем внутри.

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ БМД-1

Боевая машина десанта применялась в различных боевых действиях конца XX века: война в Афганистане, на Северном Кавказе, в Южной Осетии и Абхазии, Приднестровье и Таджикистане. В настоящее время Узбекистан является одним из крупнейших обладателей БМД-1. По различным оценкам, в подразделении сейчас находится около 120 единиц, больше только в ВС Беларуси, где их числится около полутора сотен. Однако в России большая часть имевшихся на вооружении российских ВДВ БМД-1 в настоящее время модернизирована, на них установлены боевые отделения с 30-мм пушками, заменены радиостанции, смонтировано другое современное оборудование. После доработок войска получают уже полноценную



технику второго поколения. Что не скажешь о боевой машине десанта в Средней Азии, эта бронемашинка пока служит в том виде, в каком досталась вооружённым силам Узбекистана после раздела имущества Советской армии. Правда, благодаря танкоремонтному заводу, их продолжают содержать в боеспособном состоянии.

Виктор ХОМЕНКО,
ветеран ВДВ

★ ШКОЛА ЮНЫХ ГЕРОЕВ



Военно-патриотический клуб «Юный десантник» был создан в Московском городском дворце пионеров на Воробьёвых горах в 1989 году. В то время воспитание на ратных традициях особенно ценилось. К тому же в 1986 году вышло известное Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О подготовке граждан призывного и допризывного возрастов к военной службе» № 699. Это и послужило толчком к созданию военно-патриотических клубов по всей стране. Возглавили клуб и долгое время им руководили генерал-лейтенант Пётр Васильевич Чаплыгин, ветеран Великой Отечественной войны, командир 76 ВДД, заместитель легендарного Бати — Василия Филипповича Маргелова, и полковник ВДВ Фёдор Дмитриевич Базарный, начальник физической подготовки и спорта Воздушно-десантных войск.

Первыми инструкторами стали воины-афганцы, мастера восточных единоборств, ветераны-десантники. Командование ВДВ выделило клубу списанную форму, немного снаряжения, учебные парашюты. Руководство ЦСКА подарило маты и перчатки для занятий рукопашным боем. Со школьного спортзала, потрёпанной формы и деревянных макетов автоматов начинался «Юный десантник». Но горящие глаза ребят и энтузиазм инструкторов с лихвой компенсировали нехватку учебно-материальной базы. Первые выезды в воинские части: Рязанское десантное училище, полк связи ВДВ в Медвежьих озёрах... Первые стрельбы из боевого оружия. И наконец — в 1992 году — первые парашютные прыжки! Полигоны Тульской дивизии, Наро-Фоминска и Пскова, стрельбище 45-го отдельного полка ВДВ и учебный центр Рязанского десантного училища в Сельбах — курсанты клуба знакомились со службой в десанте во всём её многообразии...

Прошло 30 лет с момента основания клуба. Эстафету поколений подхватили бывшие выпускники. Когда-то — юные десантники. А сейчас — офицеры и сержанты частей ВДВ и спецназа, офицеры органов правопорядка и государственной безопасности. Выпускники клуба передают свой опыт подрастающим поколениям, растут достойную смену. Занятия в клубе проходят круглый год. Мальчишки и девчонки развивают силу и ловкость, осваивают разноплановые военно-прикладные навыки, узнают новое о воздушно-десантных войсках... Так сколько же наук должен освоить юный десантник?

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Занятия специальной физической подготовкой включают в себя рукопашный бой и плавание, лыжную подготовку и элементы акробатики, освоение прикладных приёмов рукопашного боя. Среди курсантов клуба немало победителей и призёров городских соревнований по армейскому рукопашному бою, по преодолению полосы препятствий, по горному бегу. Тренировки проходят не только на спортзале, на стадионе, но и на лесной поляне, на импровизированных турниках и брусьях во время летних сборов, на морском берегу во время августовского похода в Крым, на подмосковной лыжне во время зимнего и весеннего лагеря, на обрывах реки Угры во время июньского байдаражного похода — физической подготовке здесь стараются уделять как можно больше времени. Ведь, как говорится, «в здоровом теле — здоровый дух!»

ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНАЯ ПОДГОТОВКА

На занятиях по воздушно-десантной подготовке курсанты клуба изучают устройство парашютных систем, порядок их укладки, действия парашютиста во время совершения прыжка.

КЛУБУ «ЮНЫЙ ДЕСАНТНИК» — 30 ЛЕТ



В клубе проходят практические занятия по укладке парашютов, наземная отработка элементов прыжка, прыжки с парашютной вышки и тренажёров, занятия на стапелях парашютных систем... Первый шаг в небо ребята совершают летом с парашютом Д-6 с самолёта Ан-2. В программе — 6 прыжков за учебный год. Для старших и опытных ребят предусмотрены прыжки с оружием и снаряжением, а также с грузовым контейнером ГК-30.

С третьего года обучения курсанты начинают осваивать прыжки со свободным падением, а также с парашютной системой типа «крыло». Конечно, объём прыжков не позволяет стать спортсменом-парашютистом (а большее количество прыжков финансово обеспечить клуб не может), но почувствовать «вкус неба», проверить себя и научиться основам — это сможет каждый.

ОГНЕВАЯ ПОДГОТОВКА



Отечественное стрелковое оружие, его материальная часть, порядок разборки и сборки, основы и правила стрельбы, начальные знания баллистики и наконец — боевые стрельбы! Конечно, основные занятия проходят с учебным и пневматическим оружием, но желание и настойчивость в овладении навыками дают свои плоды: каждый раз, когда клуб выезжает в тир или на полигон для стрельб из малокалиберной винтовки или автомата Калашникова, курсанты клуба показывают хорошие результаты.

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Не каждый турист может быть разведчиком, но каждый разведчик обязан быть хорошим туристом. Посудите сами: если боец не может быстро и правильно уложить рюкзак, проложить маршрут по карте, развести костёр и приготовить еду, обеспечить себе комфортный ночлег, много ли у него останется времени для выполнения боевой задачи? Начинается всё с однодневных походов выходного дня, где весь маршрут — от платформы электрички пройти пару километров до поляны, а вечером вернуться обратно. Затем — походы с ночёвкой и маршрутом около 20-30 километров. Старшекурсники за выходные успевают пройти до 70 километров, разведать какой-нибудь интересный объект или «повоевать» с остальными группами. А зимой — лыжные походы.

ПЕРВАЯ ДОВРАЧЕБНАЯ ПОМОЩЬ

Как говорится, «...а у разведчика судьба порой...» И необходимо быть готовым к превратностям десантной судьбы. А бывает всякое: от потёртостей и мелких ссадин до переломов и потери сознания. Ладно ещё,

когда беда случается в городе, недалеко от больниц и травмпунктов... А если в походе, в лесу? Как тут без навыков оказания первой помощи? Вот и выходит: без медицины — никуда. Недаром ребята начинают изучать этот предмет одним из первых и сдают практический зачёт по первой помощи на право называться курсантом клуба.

На занятиях ребят научат проводить искусственное дыхание и непрямой массаж сердца, останавливать кровотечение, обрабатывать раны, накладывать шину, осуществлять переноску раненого. Курсанты узнают, что делать при ожогах и обморожениях, как спасти утопающего, какую помощь необходимо оказывать при тепловом и солнечном ударе.

ТОРЖЕСТВЕННЫЕ АКЦИИ

Почётный караул у Могилы Неизвестного Солдата, на Поклонной горе, у памятников воинам-десантникам, возложение цветов и участие в параде 2 августа на Красной площади — курсанты клуба принимают участие во многих торжественных мероприятиях. Сложно переоценить значение таких моментов для воспитания настоящих патриотов Отчизны. Особенно трепетно ребята относятся к подшефному мемориалу в деревне Выползово, где 23 июня 1969 года в авиакатастрофе погибла целая рота десантников. С 1995 года курсанты клуба в канун этой печальной даты приходят к памятнику, наводят порядок, возлагают венок и участвуют в траурных мероприятиях.

С самых первых лет деятельности клуба 23 февраля отмечали во Дворце пионеров как день рождения «юных десантников». Показательные выступления, парашютные прыжки спортсменов ВДВ, полевая кухня и концерт — всё делалось для того, чтобы праздник прошёл ярко и запомнился надолго. Многие изменилось с тех пор... Но и сегодня курсанты клуба тщательно готовятся к этому февральскому дню, чтобы продемонстрировать всё лучшее, чему успели научиться в клубе «Юный десантник». А выпускники клуба приходят во Дворец, чтобы снова вспомнить молодость, ощутить незабываемый дух десантного братства и поздравить клуб с очередным днём рождения. Многие годы над клубом шефствовал Герой России Александр Васильевич Маргелов (1945–2016), который учредил межрегиональные соревнования военно-патриотических клубов на Кубок Героя Советского Союза генерала армии В.Ф. Маргелова.



«Юный десантник» поздравили заместитель председателя комитета по обороне Государственной думы Александр Шерин и президент регионального Фонда поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации имени генерала Е.Н. Кочешкова, Герой России полковник Вячеслав Сивко. Свои поздравления клубу также направили председатель Союза десантников России Герой Советского Союза генерал-полковник Валерий Востротин, президент Международной Ассоциации ветеранов подразделения антитеррора «Альфа» Сергей Гончаров, депутат Московской городской думы Андрей Шibaев и руководитель Регионального центра по подготовке граждан РФ к военной службе и военно-патриотическому воспитанию генерал-майор Игорь Мельниченко.

Клубу «Юный десантник»! Два коротких, один продолжительный! Ура! Ура! Ур-ра-а-а!!!

Ирина и Денис ОРЛОВЫ

ЭТАПЫ КУБКА ПОБЕДЫ. СПОРТ И ГЕРОИЗМ



С 22 по 24 февраля в MAXIMA PARK проходил трёхдневный этап Кубка Победы, почётным Президентом которого является Председатель «Клуба Героев РФ» Николай Тимофеевич Антошкин. Трёхдневные соревнования были посвящены битве за село Белый Раст, расположенное в нескольких километрах от конного комплекса. Этот военный эпизод стал одним из знаковых в битве за Москву.

Первый в наступившем году турнир по конкуру, имевший международный статус, собрал на боевом поле участников из разных регионов России, а также соседних стран — Беларуси, Узбекистана, Литвы и Киргизии. Курсы дизайнером соревнований выступил Денис Ротарь. Он проектировал все маршруты, самым сложным из которых стал Гран-При с высотой препятствий до 140 см, собравший более трёх десятков участников. Победу в этом не-

простом испытании одержала Екатерина Петроченкова на лошади по кличке Албани. Специальный маршрут с высотой препятствий до 150 см. По его итогам Екатерина Петроченкова и Вероника Щекотурова поделили 1 место, а Вероника выполнила норматив мастера спорта по конкуру.

Ярким дополнением праздничной соревновательной программы стало необычное испытание — шоу-маршрут «Конкурный биатлон». Его участникам предстояло сначала преодолеть 5 препятствий верхом на лошади, затем бегом добраться до огневой точки, поразить 5 мишеней и, вернувшись в седло, отпрыгнуть ещё 5 барьеров. В зачёте для мужчин победителем стал Игорь Савельев. Он получил от организаторов и спонсоров соревнований путёвку в Сочи. В зачёте для девушек лидером стала молодая спортсменка Валентина Потапова.

ЛЫЖНАЯ ГОНКА НА ПРИЗЫ АЛЕКСЕЯ ГРОМОВА



12 марта 2019 года в деревне Кукмарь Советского района в 38-й раз подряд прошла лыжная гонка на призы Героя Советского Союза Алексея Николаевича Громова.

Участниками старта стали около 180 человек, преодолевавшие дистанции от двух до десяти километров свободным стилем. По словам организатора соревнований учителя физкультуры Кукмаринской основной школы Алексея Сомина, в этом году участниками старта стали лыжники всех северо-восточных районов республики, а также Йошкар-Олы, Медведевского, Моркинского районов и г. Санчурск Кировской области.

— Эти соревнования я провожу с 1980 года, когда в них участвовал, вручал призы сам Алексей Николаевич Громов, наш земляк, уроженец деревни Кукмарь, — сказал организатор гонки Алексей Сомин. — Звание Героя

Советского Союза ему было присвоено в январе 1944 года за мужество, отвагу и героизм, проявленные при форсировании Днепра осенью 1943-го. Тогда он с группой бойцов обеспечил плацдарм на правом берегу реки для переправки основных сил, сам получил 18 ранений.

Победители:

Вениамин Хмелев (Моркинский р-н), Диана Васинкина (Кукмарь), Владимир Казанцев (Сернурский р-н), Лидия Веткина (Сернурский р-н), Сергей Казанцев (Сернурский р-н), Анна Софронова (Санчурск), Мария Волкова (Санчурск), Инна Иванова (Йошкар-Ола), Анна Разумова (Санчурск), Анастасия Козлова (ПГТУ), Борис Шубин (Конганур), Вениамин Войков (Кукмарь), Алексей Сапаров (В-Ушнур), Владимир Кутузов (Куженер), Андрей Шестаков (Конганур).

Андрей АНТОНОВ

СПОРТИВНЫЙ ТУРНИР В ЧЕСТЬ ГЕРОЯ

14 марта 2019 года в городе Воронеже на базе специализированной детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва № 33 прошли соревнования по рукопашному бою среди сотрудников органов безопасности и правопорядка в честь Героя России полковника милиции в отставке Александра Пономарёва.

На торжественном открытии турнира присутствовали Герой России полковник милиции в отставке Александр Иванович Пономарёв, начальник ГУ МВД России по Воронежской области генерал-лейтенант полиции Михаил Анатольевич Бородин. Открывая турнир, Александр Иванович Пономарёв отметил, что для него большая честь — проведение таких соревнований. Александр Иванович пожелал всем успехов, ярких красивых боёв и честных побед. В соревнованиях приняли участие 55 сильнейших спортсменов из всех силовых ведомств, входящих в структуру Общества «Динамо». Участники соревнований продемонстрировали большую волю к победе. Спортсмены боролись в 8 весовых категориях, и каждый вёл борьбу в полную силу.

Турнир проводится пятый год и входит в единый Календарный план физкультурных и спортивных мероприятий Воронежского регионального отделения

Общества «Динамо». В весовой категории 90 кг лидировал представитель Воронежского института МВД России Марк Лихобабин, второе место занял сотрудник УНК ГУ МВД России по Воронежской области Максим Григорьев, а третье — представитель Росгвардии Андрей Гребельник. В весовой категории 75 кг лидировал представитель УФСИН Александр Алексеев, второе место занял Магомед Хаматханов из Воронежского института — филиала Ивановской пожарно-спасательной академии ГПС МЧС России. На третью ступень пьедестала почёта поднялся также сотрудник УНК ГУ МВД России по Воронежской области Алексей Горожанин. А в весовой категории 60 кг лидировал спортсмен из Воронежского института — филиала Ивановской пожарно-спасательной академии ГПС МЧС России Магомед Багомедов, второе место занял Мурад Абдуллаев из Воронежского института ФСИН России, третье — сотрудник ОМВД России по



г. Борисоглебску Андрей Москаленко. По итогам мероприятия победителям и призёрам всех весовых категорий вручили кубки, грамоты и медали.

Учредители:

- Российская Ассоциация Героев;
- Межрегиональный общественный Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области;
- «Музей-панорама «Бородинская битва»;
- ВОО «Трудовая доблесть России»;
- Фонд поддержки Героев Советского Союза и Российской Федерации им. генерала Е.Н. Кочешкова

Издатель:

Ассоциация выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского
Редакция: Главный редактор — В.В. Хоменко
 Выпуск согласован с членом редакционного совета Героем России И.В. Станкевичем
 Выпускающий редактор — А.А. Павина
 Дизайн, вёрстка — Ю.А. Бублик
Адрес издателя и редакции:
 Москва, 4-я улица 8 Марта, д. 6А; e-mail: gazeta-geroi@yandex.ru

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Редакция не предоставляет справочной информации. Ответственность за достоверность информации в рекламных материалах несут рекламодатели. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Материалы принимаются к публикации без выплаты авторских гонораров. Перепечатка материалов, опубликованных в «Вестнике Героев» допускается только с разрешения авторов, издателя и с письменного разрешения редакции.

При перепечатке ссылка на «Вестник Героев» обязательна.

Эксклюзивное право на размещение информационных материалов принадлежит Российской Ассоциации Героев. Изготовлено Ассоциацией выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского по заказу Российской Ассоциации Героев. Подписано в печать 25.03.2019. Заказ № 19/0325/21056. Тираж: 999 экз.

ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО